

Podklady k výpočtu

Calculation Documentation

Ozubené řemeny CONTI® SYNCHRODRIVE T5, T10, AT3, AT5, AT10, AT20 CONTI® SYNCHRODRIVE synchronous drive belts T5, T10, AT3, AT5, AT10, AT20

| Přípustné zatížení tažného vlákna F_{zul} v N při prodloužení 0,4 % / Allowable tension member load* F_{zul} in N at 0.4% elongation | | | | | | | Tab. 36 |
|--|-----|------|------|------|------|-------|---------|
| Profil zubu / Provedení Tooth Profile Type/ Version | | T | | AT | | | |
| | | T5 | T10 | AT3 | AT5 | AT10 | AT20 |
| Šířka ozubeného řemene b mm Belt width b mm | 5 | 150 | | | | | |
| | 10 | 300 | 880 | 300 | 840 | 1600 | |
| | 15 | 450 | 1320 | 450 | 1260 | 2400 | |
| | 20 | 600 | 1760 | 600 | 1680 | 3200 | |
| | 25 | 750 | 2200 | 750 | 2150 | 4000 | 6000 |
| | 30 | 900 | 2640 | 900 | 2580 | 4800 | 7200 |
| | 40 | 1200 | 3520 | 1200 | 3440 | 6400 | 9600 |
| | 50 | 1500 | 4400 | 1500 | 4300 | 8000 | 12000 |
| | 75 | | 6600 | | | 12000 | 13200 |
| | 85 | | 7480 | | | 13600 | 20400 |
| | 100 | | 8800 | | 8600 | 16000 | 24000 |
| | 120 | | | | | | 28800 |

* Síla při přetržení odpovídá přibližně koeficientu 4 přípustného zatížení tažného vlákna.
The breaking load equals about factor 4 in relation to the admissible load on the tension members.

| Specifická konstanta pružnosti c_{spez} v N/mm / Specific spring constant c_{spez} in N/mm | | | | | | | Tab. 37 |
|--|------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Profil zubu / Provedení Tooth Profile Type/ Version | | T | | AT | | | |
| | | T5 | T10 | AT3 | AT5 | AT10 | AT20 |
| c_{spez} | N/mm | $7,5 \cdot 10^3$ | $20 \cdot 10^3$ | $7,5 \cdot 10^3$ | $20 \cdot 10^3$ | $35 \cdot 10^3$ | $53 \cdot 10^3$ |

Specifické zatížení boku zubu $F_{u\text{spez}}$ v N na 10 mm šířky řemene a na zub v záběru
 Specific load on tooth flank $F_{u\text{spez}}$ in N per 10 mm belt width and per meshing tooth

Obr. Fig. 9

