



Nekonečné ozubené řemeny Endless Timing Belts



Obsah

Contents

› Vyvinuty pro reálné potřeby	› Developed to Meet Real Needs	4
› Ozubené řemeny	› Timing Belts	5
› Správné rozhodnutí pro Váš pohon	› The Right Decision for Your Drive	6 - 9
› Vlastnosti materiálu	› Material Properties	10 - 11
Výrobní sortiment ozubených řemenů	Timing Belt Product Range	12 - 31
› Výrobní program	› The Product Range	14 - 15
› Kvalita Plus od ContiTech	› The ContiTech Quality Plus	16
› CONTI® SYNCHROBELT		17
› CONTI® SYNCHROFORCE CXP		18
› CONTI® SYNCHROFORCE CXA		19
› CONTI® SYNCHROFORCE CARBON		20
› CONTI® SYNCHROFORCE EXTREME		21
› CONTI® FALCON PD		22
› CONTI® SILENTSYNC		23
› CONTI® SYNCHROCHAIN		24
› CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON		25
› CONTI® SYNCHROFLEX		26
› CONTI® SYNCHROFLEX GEN III		27
› CONTI® SYNCHROCOLOR, CONTI® SYNCHROCOLOR CXP/CXA/CARBON		28
› CONTI® SYNCHROCORIB, CONTI® SYNCHROCORIB CXP/CXA		29
› CONTI® SYNCHROTWIN		30
› CONTI® SYNCHROTWIN CXP/CXA		31
Pokyny ke konstrukci a směrnice pro montáž	Design Notes and Fitting Guidelines	32 - 63
› Přehled profilů	› Profile Overview	34 - 37
› Diagramy pro výběr ozubených řemenů	› Timing Belt Selection Graphs	38 - 39
› Dimenzování pohonů s ozubenými řemeny	› Design of Timing Belt Drives	40
› Naše webové aplikace	› Our Web Applications	41
› Tolerance	› Tolerances	42 - 43
› Ozubené řemenice – tvar mezery	› Sprockets - Gap Geometry	44 - 45
› Materiály a tolerance ozubených řemenic	› Sprockets - Materials and Tolerances	46 - 47
› Ozubené řemenice – přípustné průměry	› Sprockets - Permissible Diameters	48 - 49
› Program ozubených řemenic	› Sprockets - Range	50 - 71
› Příruby a směrnice pro montáž	› Flanges and Fitting Guidelines	72 - 73
› Obvodové síly	› Effective Pulls	74 - 75
› Kompatibilita	› Compatibility	76 - 77
› Příčiny poruch a jejich odstraňování	› Causes of Failure and Remedies	78 - 81
› Napnutí a montáž	› Fitting and Tensioning	82 - 83
› Pomůcky související s řemenovými pohony	› Tools for Belt Drives	84 - 85
› Skladování	› Storage	86 - 87
› Správný řemen	› The Right Belt	88 - 89
› ContiTech Global	› ContiTech Global	90 - 91

Vyvinuty pro reálné potřeby

Developed to Meet Real Needs

Divize ContiTech vyvíjí a vyrábí již několik desetiletí řešení ozubených řemenů na míru podle individuálních požadavků průmyslu.

ContiTech has many years of experience in developing and manufacturing tailored timing belt solutions for the specific requirements of industry.



Divize ContiTech patří k předním dodavatelům technických výrobků z pryže a je celosvětově uznávaným specialistou na technologie plastů. Díky špičkovým výrobkům a systémům je společnost vývojovým partnerem a primárním dodavatelem automobilového průmyslu a mnoha dalších oborů.

V oblasti ekologických produktů a výrobních procesů šetrných ke zdrojům využívá divize ContiTech globální příležitosti na trhu pro další růst. Díky pokrokovým výrobkům a soustavnému vývoji má firma správné nástroje pro současné i budoucí výzvy světových trhů.

The ContiTech division is one of the leading suppliers of technical rubber products and is a specialist in plastics technology. With its high-tech products and systems, the company is a development partner and OEM for the automotive industry and many other sectors.

ContiTech exploits market and growth opportunities in the field of environment-friendly and resource-conserving products and production processes. In its forward-looking products and further developments the company has the right tools for the current and future challenges of global markets.

Ozubené řemeny

Timing Belts

Ozubené řemeny ContiTech pro synchronní pohony s dlouhou životností od nejnižších výkonů až po extrémní podmínky, kdy jsou řemeny použity jako náhrada za řetězy.

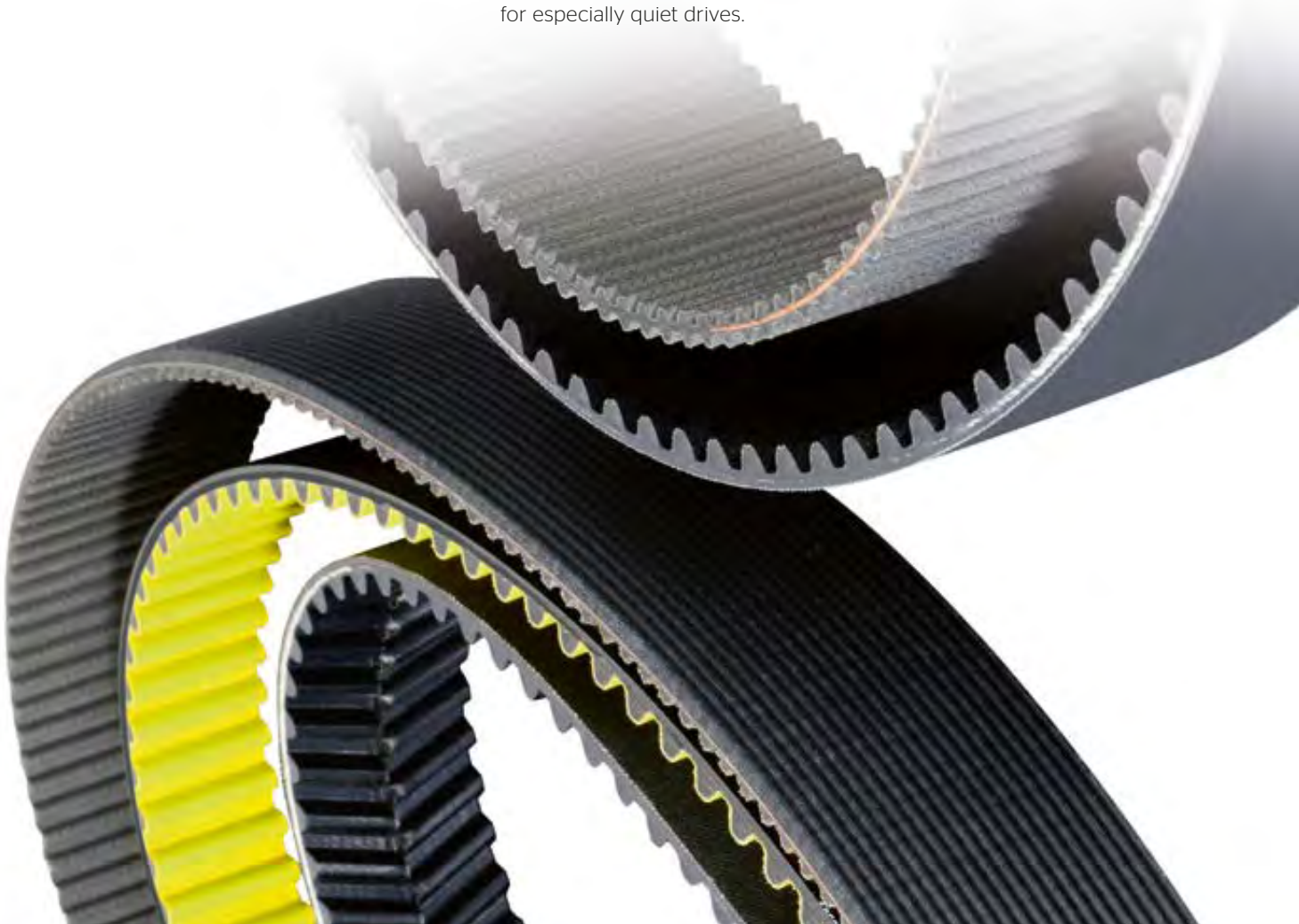
ContiTech timing belts for durably synchronous drive solutions ranging from the lowest of outputs right up to the most extreme conditions as a chain replacement.

Ozubené řemeny ContiTech umožňují díky své rozmanitosti použití synchronizovaného přenosu výkonu v nových oblastech. Spojují vysokou flexibilitu a výkonnost s energetickou účinností až do 98 % a přitom jsou zcela bezúdržbové.

Na výběr je devět různých standardních typů ozubených řemenů, ze kterých lze vybírat podle oblasti použití a podle požadavků. Tyto typy se liší podle tažného vlákna, směsi polymerů a tvaru zubů. Díky tomu jsou optimálně připravené ke svému použití. Od standardních řemenů CONTI® SYNCHROBELT pro nejmenší výkony domácích spotřebičů přes nejvýkonnější řemeny na trhu CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON až po CONTI® SILENTSYNC pro obzvláště tiché pohony nabízíme jako specialista na řemenovou techniku široký sortiment produktů pro všechny oblasti použití.

Thanks to their great variety, ContiTech timing belts open up extensive new application fields for synchronous power transmission. They combine great flexibility and performance capability with an energy efficiency of up to 98% - while also being completely maintenance-free.

Nine different standard timing belt types are available to choose from, depending on the application field and requirements. All differentiable by tension member, polymer compound and tooth geometry - to ensure you have the optimal solution for your application. As belt technology experts, we offer a broad portfolio for all application fields, ranging from the standard CONT® SYNCHROBELT for tiny outputs in household appliances, to CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON, one of the most powerful belts in the market, through to CONTI® SILENTSYNC, for especially quiet drives.



Správné rozhodnutí pro Váš pohon

The Right Decision for Your Drive

Nekonečné ozubené řemeny ContiTech – vyvinuty pro použití v různých pohonech.
Endless timing belts from ContiTech – developed for use in a variety of drives.

Otáčky jsou synchronní jak u výkonových, tak i u polohovacích pohonů, tzn. že řemeny zajišťují bezeztrátový přenos otáček s účinností až 98 %.

In both power transmission and positioning drives, the drive speed is transmitted synchronously, i.e. without any drop-off in speed and with an efficiency of up to 98%.

Při projektování nových pohonů je nejdříve nutné vyřešit zásadní otázku, jak se bude přenášet hnací moment a hnací otáčky na hnanou jednotku. K dispozici jsou mimo jiné tato konstrukční řešení:

When designing new drives, the first fundamental question to answer is how the drive torque and speed are to be transmitted to the driven side. The following design solutions are available:

- › Ozubené řemeny ContiTech
- › Klínové řemeny ContiTech
- › Ploché řemeny
- › Řetězy
- › Kardanové hřídele
- › Převodovky s čelním ozubením

- › ContiTech timing belt
- › ContiTech V-belt or multiple V-ribbed belt
- › Flat belt
- › Chain
- › Drive shaft
- › Spur gear unit

Jaké značné výhody nabízí konstrukční převod s ozubeným řemenem ve srovnání s alternativními způsoby pohonů je znázorněno na stranách 7 až 9.

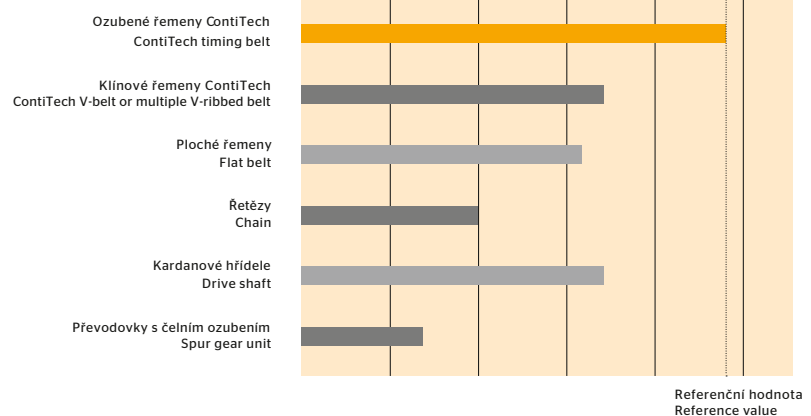
Pages 7 to 9 summarize the significant advantages that designs using timing belts offer over alternate drive concepts.



Celkové hodnocení / Overall assessment

Součet hodnotících kritérií znázorněných na stranách 7 až 9 dokládá, že převody s ozubenými řemeny jsou ve většině případů nejlepším řešením pohonů. Suma systémových nákladů, bezúdržbovosti, energetické efektivity, hmotnosti, přesnosti aj. představuje rozsáhlý komplex výhod po celou dobu životnosti pohonu.

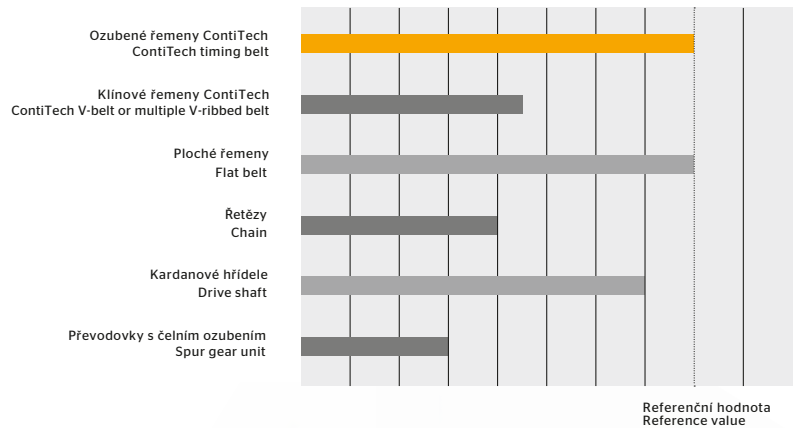
Taken as a whole, the assessment criteria on pages 7 to 9 show that timing belt drives represent the best drive concept in most cases. The combination of factors, including system costs, freedom from maintenance, energy efficiency, weight and precision of a drive, offers the most comprehensive total package over the lifetime of a drive.



› Účinnost / Efficiency

Znázorněná účinnost odpovídá průměrné hodnotě v průběhu celé doby životnosti příslušné komponenty pohonu. Pro umožnění co nejrealističtějšího srovnání nejsou posuzovány ideální podmínky, protože těch zpravidla není možné dosáhnout.

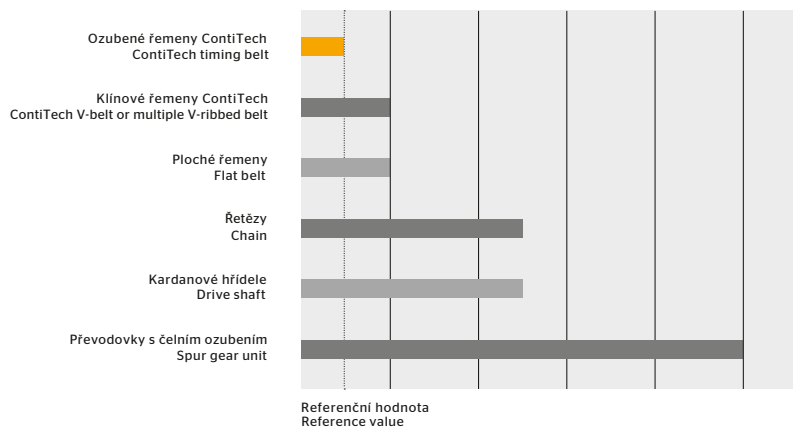
The efficiency is shown as the average over the lifetime of the corresponding drive element. To keep the comparison as realistic as possible, the assessment is not based on ideal conditions since these are generally unachievable.



› Hmotnost celého systému / Weight of the total system

Hlavní výhoda ozubených řemenů ContiTech spočívá v jejich hmotnosti. Nízká hustota elastomerů a materiálů tažného vlákna v porovnání s pohony z kovu umožňuje ve spojení s malými ozubenými řemenicemi snížení celkové hmotnosti systému. Díky tomu dochází jak k úspoře energie, tak také k usnadnění montáže jednotlivých komponent pohonu.

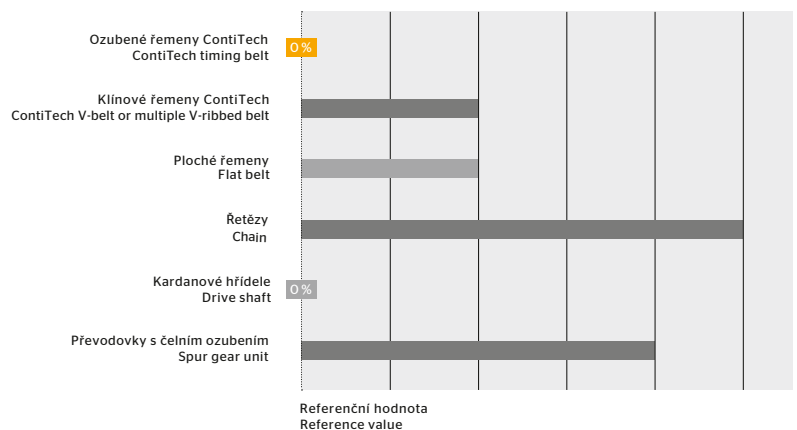
ContiTech timing belts offer a substantial weight advantage. Compared with drive elements made of metal, the low density of elastomers and tension member materials combined with small sprockets yields a reduced total system weight. This can both save energy and simplify the fitting of the drive element.



› Náklady na údržbu / Maintenance input

Bezúdržbovost ozubených řemenů ContiTech šetří náklady. U systému není nutné provádět napínání řemenů, provoz probíhá při stabilní délce téměř po celou dobu životnosti a nejsou zapotřebí žádná maziva. Provozní dostupnost stroje se tak zvyšuje na maximum.

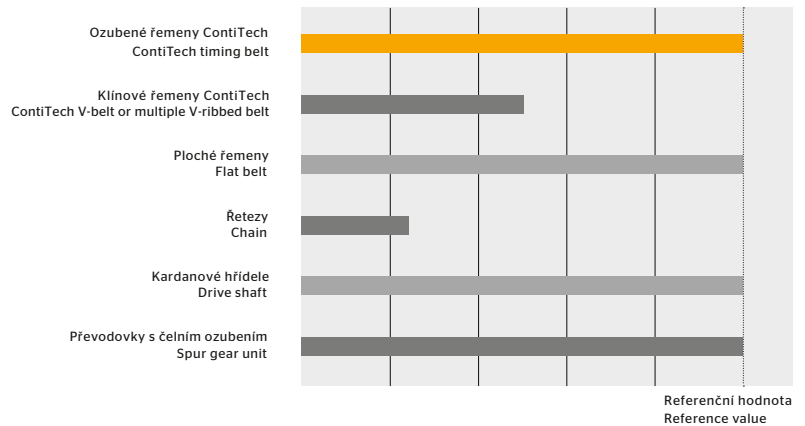
ContiTech timing belts are maintenance-free, thereby reducing costs. The system requires no retensioning, maintains its length almost entirely over its lifetime and does not need lubrication. Machine availabilities are maximized.



› Rozsah otáček / Speed range

Rozsah přenášených otáček přímo určuje volbu komponent pohonu. Ozubené řemeny ContiTech spolehlivě přenášejí hnací výkon do 80 m/s a jsou tak pětikrát rychlejší než běžné řetězy.

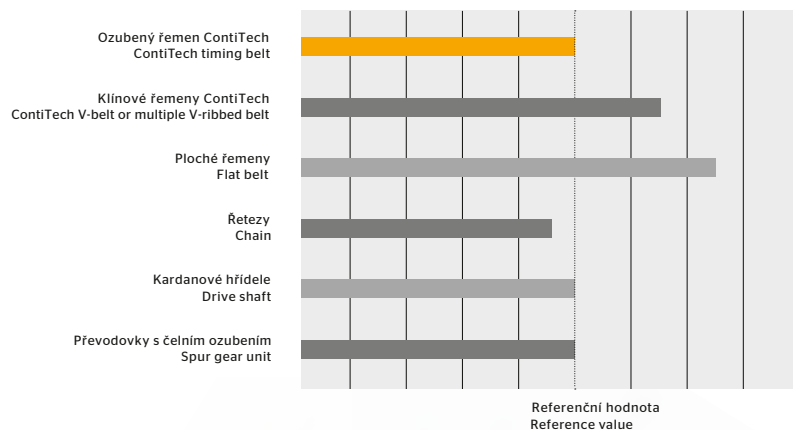
The speed range to be transmitted directly determines the choice of drive element. ContiTech timing belts reliably transmit the drive power at speeds of up to 80 m/s, making them five times faster than conventional chains.



› Konstrukční prostor / Package space

Ozubené řemeny ContiTech umožňují díky malým průměrům ozubených řemenic optimální využití stávajícího konstrukčního prostoru i při vzdálenostech os > 1 000 mm. Současně zajišťují vysokou kapacitu výkonu při malé konstrukční šířce ve srovnání s klínovými a plochými řemeny. Jednostupňové převody umožňují vysoké převodové poměry a v některých případech také možnost křížení rozvodů.

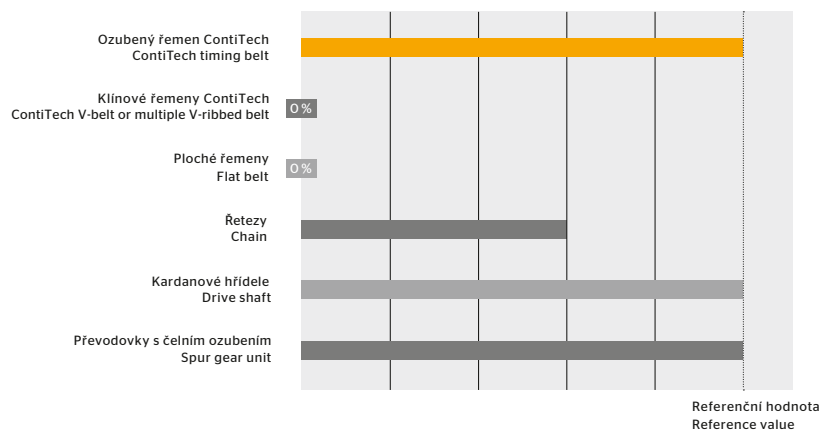
As a result of their small permissible sprocket diameters, ContiTech timing belts allow optimal use of the available package space, even at center distances > 1,000 mm. At the same time, the high power capacity means narrower belts can be used than V-belt and flat belt counterparts. High transmission ratios and the ability to use certain types in crossed drives enable one-stage transmissions.



› Přesné polohování / Positioning accuracy

Ozubené řemeny ContiTech přenášejí rotační pohyb synchronně stejně jako všechny hnací prvky s tvarovým stykem. Ve speciálním provedení jsou možné systémy s nulovou mezerou, které umožňují přenos pohybu mezi ozubeným řemenem a ozubenou řemenicí bez vůle. Použití materiálů s vysokou pevností dále zvyšuje přesnost polohování.

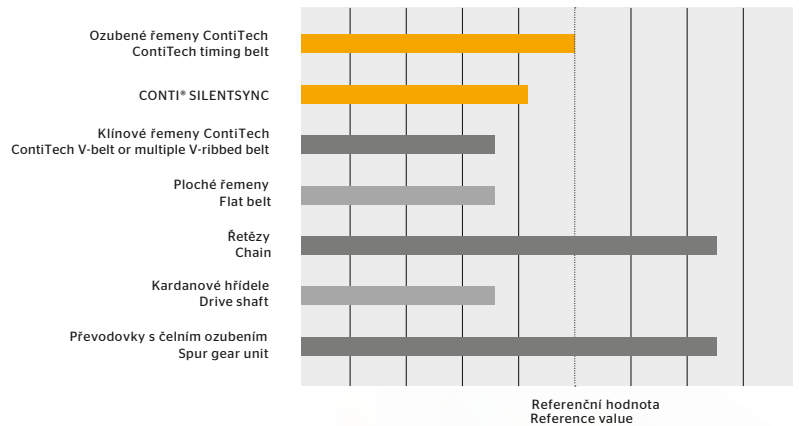
Like all positive-fit drive elements, ContiTech timing belts transmit the rotary motion synchronously from the drive to the driven sides. Special zero-gap systems, which ensure play-free interaction between the timing belt and the sprocket, are available. The use of high-tensile materials also increases the positioning accuracy.



› **Hlučnost / Noise level**

Ozubené řemeny ContiTech mají díky elastickým a měkkým elastomerům značné výhody ve srovnání s komponentami pohonů z kovu. Pokud má být dosažena obzvláště nízká hlučnost převodu při současném zachování dalších výhod ozubených řemenů, doporučujeme použít CONTI® SILENTSYNC, který je tišší až o 19 dB oproti běžným ozubeným řemenům.

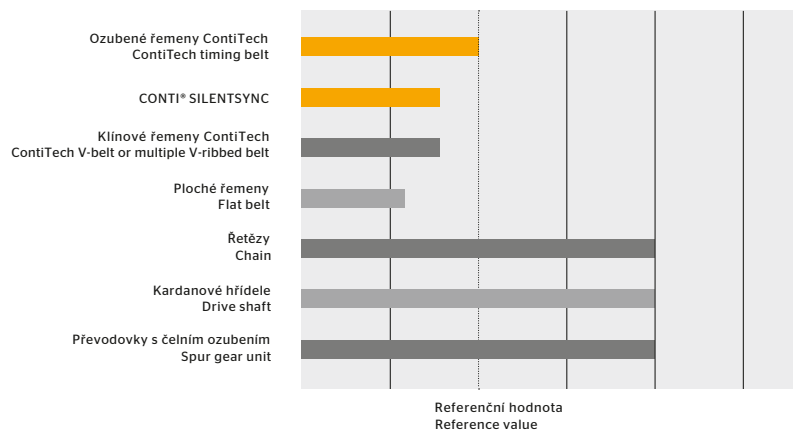
With their resilient, soft elastomer, ContiTech timing belts offer significant advantages over drive elements made of metal. If especially low-noise operation is required, but the other benefits of timing belts are to be retained, the use of CONTI® SILENTSYNC is recommended, which is up to 19 dB quieter than conventional timing belts.



› **Vibrace / Vibrations**

Vznik vibrací lze snížit použitím určitých materiálů a tvarů. Elastomery mají vyšší tlumivý účinek než komponenty pohonů z kovu. Pokud má být dosažen obzvláště klidný chod při současném zachování dalších výhod ozubených řemenů, doporučujeme použít CONTI® SILENTSYNC, který snižuje vibrace až o 20 % oproti běžným ozubeným řemenům.

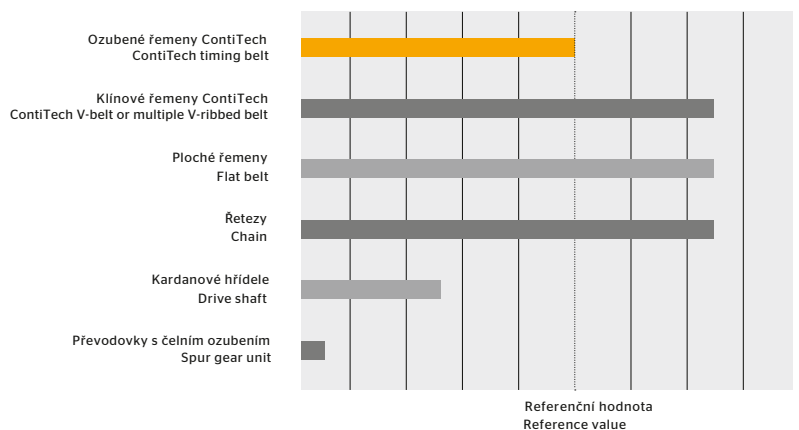
The use of certain materials and geometries enables the generation of vibrations to be reduced. Elastomers have better damping properties than drive elements made of metal. If smoother operation is required, but the other benefits of timing belts are to be retained, the use of CONTI® SILENTSYNC is recommended, which generates approx. 20 % lower vibrations than a conventional timing belt.



› **Maximální osová vzdálenost / Maximum center distance**

Spolehlivý přenos výkonu i při velkých osových vzdálenostech činí použití ozubených řemenů nezbytným. Ozubené řemeny ContiTech skýtají všechny možnosti od osové vzdálenosti v řádu několika milimetrů až po přenos výkonu na vzdálenost několika metrů.

Belt drives are indispensable when it comes to reliable power transmission even at long center distances. ContiTech timing belts can handle center distances ranging from just a few millimeters to power transmission over several meters.



Vlastnosti materiálu

Material Properties



Když se skloubí výkonné materiály s dlouholetými zkušenostmi.

The marriage of high-performance materials and many years of experience.

Druhy tkanin

Tkanina nacházející se na straně zuby je vyrobena z polyamidu a může se lišit podle typu ozubeného řemene v příslušné jakostní třídě. Zatímco u ozubených řemenů v oblasti standardních výkonů postačuje jednoduchá ochrana proti otěru, v oblasti vysokých výkonů se používají speciálně zušlechtěné tkaniny, které zaručují maximálně dlouhou životnost a efektivitu. Díky tomu je každý ozubený řemen ContiTech vyvinut do posledního detailu. U ozubených řemenů ContiTech se podle skupiny produktů používají tyto typy tkanin:

Jednoduchá polyamidová tkanina

- › Mírná otěruvzdornost
- › Jednoduchá ochrana proti vnějším vlivům

Speciálně zušlechtěná polyamidová tkanina

- › Zvýšená otěruvzdornost
- › Zvýšená ochrana proti vnějším vlivům
- › Snížené tření

Speciální tkanina napuštěná polyuretanem

- › Maximální otěruvzdornost
- › Stabilizované polymerové zuby
- › Maximální ochrana proti vnějším vlivům

Fabric types

The fabric on the tooth flanks is made of polyamide and can vary in its finish, depending on the timing belt type. While simple protection against abrasion is sufficient for timing belts in the standard-output range, specially finished fabrics are processed in the high-output range in order to maximize the durability and efficiency offered. Thus, every ContiTech timing belt is developed to meet real needs. ContiTech timing belts have the following fabric types, depending on the product group:

Simple polyamide fabric

- › Slight abrasion resistance
- › Simple protection against external influences

Specialty finished polyamide fabric

- › Increased abrasion resistance
- › Increased protection against external influences
- › Reduced friction

Polyurethane-impregnated special fabric

- › Maximum abrasion resistance
- › Stabilization of polymer teeth
- › Maximum protection against external influences



Jednoduchá polyamidová tkanina
Simple polyamide fabric



Jednoduchá polyamidová tkanina
Simple polyamide fabric



Speciálně upravená polyamidová tkanina
Specially finished polyamide fabric



Speciální tkanina napuštěná polyuretanem
Polyurethane-impregnated special fabric

Struktura tkaniny se může lišit v závislosti na rozměrech ozubených řemenů.
The texture of the fabric can vary, depending on the timing belt dimensions



Polymerové směsi

Polymerová směs slouží na straně zubů k vytvarování zubů a tím k přenosu síly do řemene a na straně hřbetu k ochraně tažného vlákna. ContiTech nabízí široké spektrum různých variant od jednoduchého polychloroprenu (CR) až po vysokovýkonové polyuretanové směsi, které pokrývají všechny případy použití. Ozubené řemeny ContiTech se vyrábějí podle produktové skupiny z těchto polymerových směsí:

Polymer compounds

With reference to the teeth, the compound assists the molding of the teeth and thus also load transmission to the belt, while the tension member is protected on the back. ContiTech offers an extensive range of options to cover all applications, from simple polychloroprenes (CR) to heavy-duty polyurethane compounds. ContiTech timing belts consist of the following fabric types, depending on the product group:

Směs ozubeného řemene Timing belt compound	Teplotná odolnost Temperature-resistant	Antistatické vlastnosti Antistatic property	Tvrdość Hardness	Odolnost vůči olejům Oil resistance
Standard CR Standard CR	od - 20 °C do + 100 °C from -20 °C to +100 °C	-	Nízká Low	Podmíněná Conditionally
Advanced CR Advanced CR	od - 20 °C do + 100 °C from -20 °C to +100 °C	ISO 9563	Střední Medium	Podmíněná Conditionally
High Performance HNBR High-performance HNBR	od - 30 °C do + 130 °C from -30 °C to +130 °C	ISO 9563	Vysoká High	Ano Yes
Polyuretan* Polyurethane*	od - 55 °C do + 80 °C from -55 °C to +80 °C	-	Vysoká High	Ano Yes

* Speciální polyuretanové směsi se zvláštními vlastnostmi pro skupinu produktů CONTI® SYNCHROFLEX se dodávají na objednávku.

* Special polyurethane compounds with special properties for the CONTI® SYNCHROFLEX product group available on request.

Tažná vlákna

Tažné vlákno je nekonečně navinuté přes celou šířku řemene a tvoří část produktu, která přenáší sílu. Výkonnost a prodloužení ozubeného řemene pod zatížením jsou značnou měrou ovlivňovány typem tažného vlákna. Ozubené řemeny ContiTech určené od nejjednoduššího použití až po extrémní požadavky mají podle skupiny produktů tato tažná vlákna:

Tension members

The tension member is coiled endlessly across the entire belt width and is the load-transmitting component of the product. A timing belt's operational capability and load-extension properties depend to a significant degree on the type of tension member. ContiTech timing belts have the following tension members, depending on the product group, for the simplest of applications through to extreme requirements:

Materiál tažného vlákna Tension member	Tuhost Stiffness	Odolnost proti střídavému pohybu / Flexural strength	Odolnost proti vodě Water resistance
Sklo E E-glass	Střední Medium	Střední Medium	Nízká Low
Sklo K K-glass	Vysoká High	Vysoká High	Střední Medium
Ocelové tažné vlákno Steel cord	Vysoká High	Střední Medium	Střední* Medium*
Aramid Aramid	Vysoká High	Střední Medium	Nízká Low
Hybridní uhlíkové vlákno Glass-carbon hybrid	Vysoká High	Vysoká High	Střední Medium
Karbon Carbon	Velmi vysoká Very high	Vysoká High	Vysoká High

* Nerezové provedení na vyžádání

* Stainless version on request



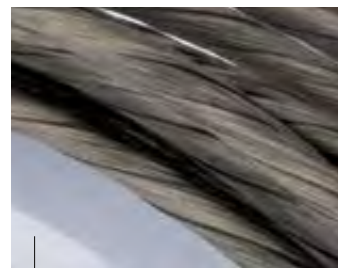
Aramid
Aramid



Sklo E / Sklo K
E-glass/K-glass



Ocelové tažné vlákno
Steel cord



Karbon
Carbon

Výrobní sortiment ozubených řemenů Timing Belt Product Range

Další rozměry na vyžádání / Other sizes available on request



◀ Kompletní program délek je k dispozici online ve formátu PDF
◀ Complete length range online as a PDF



Výrobní program pro průmyslové aplikace

The Product Range for Industrial
Applications

Ozubené řemeny Timing Belts

High Performance

- › CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON
- › CONTI® SYNCHROFORCE CARBON
- › CONTI® SYNCHROCOLOR CARBON
- › CONTI® SYNCHROCHAIN
- › CONTI® FALCON PD
- › CONTI® SYNCHROFORCE EXTREME
- › CONTI® SYNCHROFLEX GEN III

Advanced Performance

- › CONTI® SYNCHROFORCE CXP/CXA
- › CONTI® SILENTSYNC
- › CONTI® SYNCHROFLEX
- › CONTI® SYNCHROCOLOR CXP/CXA
- › CONTI® SYNCHROCORIB CXP/CXA
- › CONTI® SYNCHROTWIN CXP/CXA

Standard Performance

- › CONTI® SYNCHROBELT
- › CONTI® SYNCHROCOLOR
- › CONTI® SYNCHROCORIB
- › CONTI® SYNCHROTWIN



◀ Kompletní program délek je k dispozici online ve formátu PDF
◀ Complete length range online as a PDF

Struktura výrobního programu

Structure of the product range

High Performance

Kvalita materiálu a konstrukčního uspořádání bez kompromisů. Tyto řemeny dosahují vysoké životnosti v komplexních systémech pohonů s individuálními požadavky a díky délce svého životního cyklu přinášejí významnou efektivitu.

Uncompromising material and design quality. These belts ensure extremely long service lives in complex drive systems with individual requirements – and achieve significant efficiency gains over the entire life cycle in doing so.

Advanced Performance

Řešení pro spolehlivý přenos síly i při vyšších výkonech a otáčkách a také pro aplikace v náročném prostředí zatíženém médii, znečištěním, prašností nebo teplotami.

The solution for reliable power transmission even at high power outputs and speeds and for applications in demanding environments in terms of media, dirt, dust or temperature.

Standard Performance

První volba, pokud se jedná o spolehlivý a současně ekonomický přenos síly ve standardních aplikacích.

The first choice for reliable and, at the same time, cost-effective power transmission in standard applications.

Kvalita Plus

The Quality Plus

Hnací řemeny ContiTech jsou označovány individuálními symboly vynikajících technických vlastností. Každý symbol přitom označuje jinou vlastnost. Pro označování hnacích řemenů ContiTech se používají tyto symboly:

ContiTech power transmission belts are given an individual property mark to signal outstanding technical properties. Each property mark indicates a different property. ContiTech power transmission belts can be awarded the following marks:

Použití bez obav při extrémně nízkých teplotách pod -30 °C.



For trouble-free operation at extremely low temperatures below -30°C.

Nekompromisní a odolný přenos výkonu při vysokých teplotách prostředí nad 100 °C.



For uncompromising, constant power transmission even at extremely high ambient temperatures above 100°C.

Obzvlášť široké rozsahy teplot a plná funkčnost jak pod -30 °C, tak i přes 100° C.



For especially wide temperature ranges and full functionality both below -30°C and above 100°C.

Vhodný pro kontakt s jednoduchými mazivy a oleji při konstantně vysokém přenosu výkonu.



For contact with simple lubricants and oils while maintaining constantly high power transmission.

Splnění „antistatických“ vlastností dle ISO 9563.



For compliance with the “antistatic” requirements to ISO 9563.

Úplná spolehlivost až do konce životnosti bez nutnosti údržby.



For complete reliability until the end of their lifetime without having to be maintained.

Splňuje budoucí požadavky: PAK kategorie 1 nebo 2 dle „2014 AfPS GS:01 PAK“.

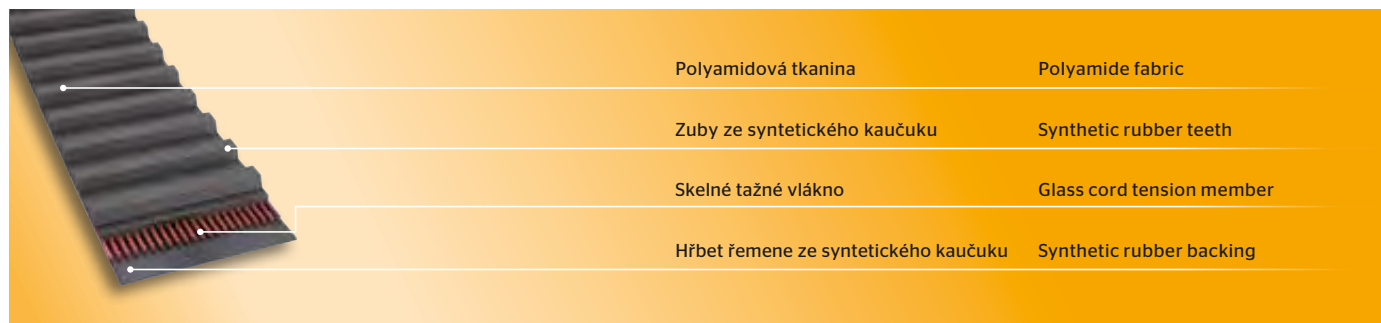


For meeting future requirements: achieving PAH category 1 or 2 acc. to “2014 AfPS GS:01 PAK”.



CONTI® SYNCHROBELT

Ozubené řemeny pro nižší a střední rozsah výkonů.
Timing belts for the lower and medium power range.



Profil / Profile		
MXL - XXH	HTD	STD
MXL	3M	S8M
XL	5M	
L	8M	
H	14M	
XH		
XXH		



Vlastnosti:

- › Rozsah teplot pro specifické aplikace od -20 °C do +100 °C
- › Podmíněně odolné vůči olejům
- › Odolné vůči ozónu
- › Odolné vůči tropickému podnebí
- › Odolné vůči stárnutí
- › Vhodné pro reverzní ohýbání / vnější napínací kladky
- › Bezúdržbové

Properties:

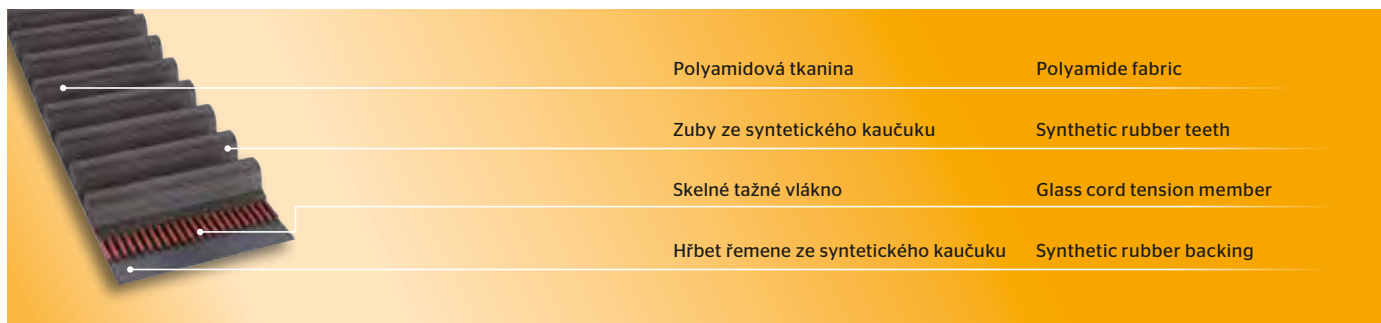
- › Temperature range, depending on application, from -20 °C to +100 °C
- › Conditionally resistant to oil
- › Ozone-resistant
- › Suitable for tropical climates
- › Aging-resistant
- › Suitable for reverse flexing / reverse tensioning idlers
- › Maintenance-free





CONTI® SYNCHROFORCE CXP

Vysoce výkonné řemeny pro vysoké rychlosti.
Heavy-duty timing belts for high speeds.



Profil / Profile	
HTD	STD
3M	S8M
5M	
8M	
14M	



Vlastnosti:

- › Rozsah teplot pro specifické aplikace od -20 °C do +100 °C
- › PAK kategorie 2 dle "2014 AfPS GS:01 PAK"
- › Antistatické dle ISO 9563
- › Relativně odolné vůči olejům
- › Odolné vůči ozónu
- › Odolné vůči tropickému podnebí
- › Odolné vůči stárnutí
- › Vhodné pro reverzní ohýbání / hřbetní napínací kladky
- › Bezúdržbové

Properties:

- › Temperature range, depending on application, from -20 °C to +100 °C
- › PAH category 2 acc. to "2014 AfPS GS:01 PAK"
- › Antistatic in accordance with ISO 9563
- › Conditionally resistant to oil
- › Ozone-resistant
- › Suitable for tropical climates
- › Aging-resistant
- › Suitable for reverse flexing / reverse tensioning idlers
- › Maintenance-free

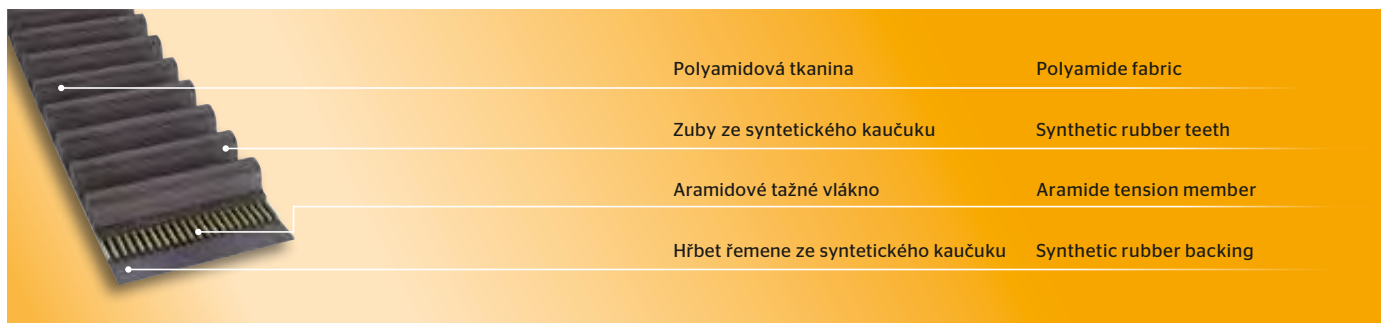




CONTI® SYNCHROFORCE CXA

Vysokovýkonové ozubené řemeny pro trvalý přenos vysokých krouticích momentů při nízkých rychlostech.

Heavy-duty timing belts for sustained transmission of high torque levels at low speed.



Profil / Profile		
HTD	STD	CTD
8M 14M	S8M	C8M



Vlastnosti

- › Rozsah teplot pro specifické aplikace od -20 °C do +100 °C
- › PAK kategorie 2 dle „2014 AfPS GS:01 PAK“
- › Antistatické dle ISO 9563
- › Podmíněně odolné vůči olejům
- › Odolné vůči ozónu
- › Odolné vůči tropickému podnebí
- › Odolné vůči stárnutí
- › Vhodné pro reverzní ohýbání / hřbetní napínací kladky
- › Bezúdržbové

Properties:

- › Temperature range, depending on application, from -20 °C to +100 °C
- › PAH category 2 acc. to “2014 AfPS GS:01 PAK”
- › Antistatic in accordance with ISO 9563
- › Conditionally resistant to oil
- › Ozone-resistant
- › Suitable for tropical climates
- › Aging-resistant
- › Suitable for reverse flexing / reverse tensioning idlers
- › Maintenance-free

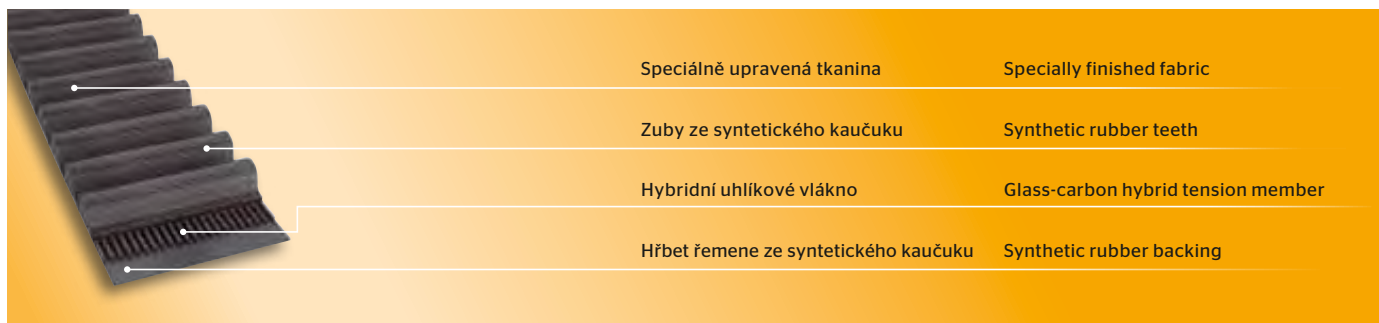




CONTI® SYNCHROFORCE CARBON

Vysokovýkonové ozubené řemeny pro vysoké síly zrychlení a rázová zatížení s tažným vláknem z hybridním uhlíkovým vláknem.

Heavy-duty timing belts for high acceleration forces and shock loads with a glass-carbon hybrid tension member.



Profil / Profile		
HTD	STD	CTD
8M	8M	8M



Vlastnosti:

- › Rozsah teplot pro specifické aplikace od -30 °C do +130 °C
- › PAK kategorie 2 podle „2014 AfPS GS:01 PAK“
- › Antistatické dle ISO 9563
- › Odolné vůči olejům
- › Odolné vůči tropickému podnebí
- › Odolné vůči stárnutí a ozónu
- › Vhodné pro reverzní ohýbání
- › Bezúdržbové

Properties:

- › Temperature range, depending on application, from -30 °C to +130 °C
- › PAH category 2 acc. to “2014 AfPS GS:01 PAK”
- › Antistatic in accordance with ISO 9563
- › Oil-resistant
- › Suitable for tropical climates
- › Resistant to aging and ozone
- › Suitable for reverse flexing
- › Maintenance-free

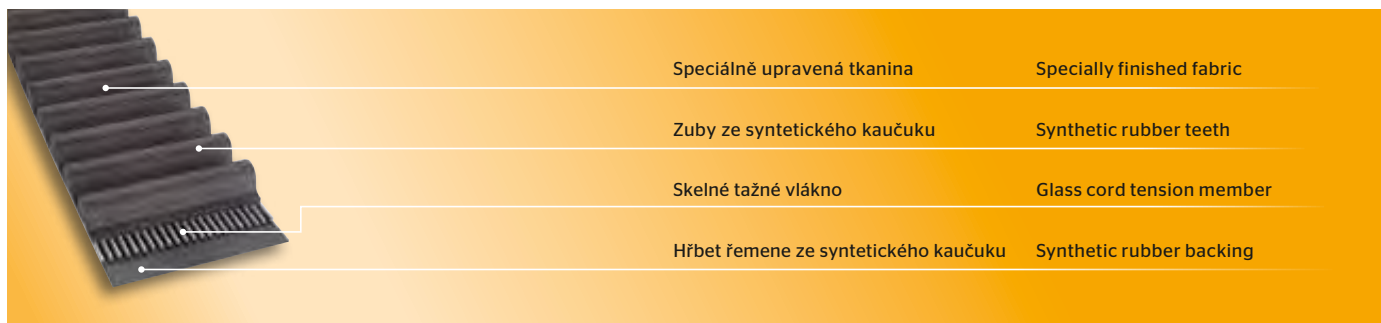




CONTI® SYNCHROFORCE EXTREME

Vysokovýkonové ozubené řemeny pro vysoké síly zrychlení a rázová zatížení.

Heavy-duty timing belts for high acceleration forces and shock loads.



Profil / Profile	
HTD	CTD
14M	14M



Vlastnosti:

- › Rozsah teplot pro specifické aplikace od -30 °C do +130 °C
- › PAK kategorie 2 dle „2014 AfPS GS:01 PAK“
- › Antistatické dle ISO 9563
- › Odolné vůči olejům
- › Odolné vůči stárnutí a ozónu
- › Odolné vůči tropickému podnebí
- › Bezúdržbové
- › Vhodné pro reverzní ohýbání

Properties:

- › Temperature range, depending on application, from -30 °C to +130 °C
- › PAH category 2 acc. to “2014 AfPS GS:01 PAK”
- › Antistatic in accordance with ISO 9563
- › Oil-resistant
- › Resistant to aging and ozone
- › Suitable for tropical climates
- › Maintenance-free
- › Suitable for reverse flexing

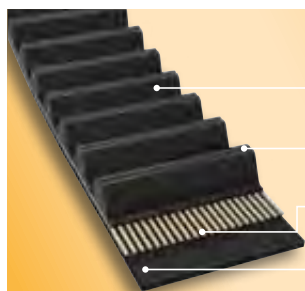




CONTI® FALCON PD

Vysokovýkonové ozubené řemeny vyvinuté pro řadu extrémně náročných pohonů.

Reinforced rubber timing belts developed to work in a variety of extremely demanding drives.



Speciálně upravená tkanina	Specially treated fabric
Zuby ze syntetického kaučuku	Synthetic rubber teeth
Aramidové tažné vlákno	Aramide tension member
Hřbet řemene ze syntetického kaučuku	Synthetic rubber backing

Profil / Profile

GTR

8M

14M

CONTI® FALCON 



Vlastnosti:

- › Rozsah teplot pro specifické aplikace od -30 °C do +130 °C
- › Kompatibilní s CTD, proto jsou vhodné spíše pro nové konstrukce a jsou současně kompatibilní pro použití ve stávajících systémech
- › Antistatické dle ISO 9563
- › Podmíněně odolné vůči olejům
- › Odolné vůči tropickému podnebí
- › Vhodné pro reverzní ohýbání / hřbetní napínací kladky
- › Bezúdržbové
- › Odolné vůči prachu

Properties:

- › Temperature range, depending on application, from -30 °C to +130 °C
- › Compatible with CTD; therefore, it is suited for new drive designs and at the same time also compatible for use in existing systems
- › Antistatic in accordance with ISO 9563
- › Conditionally resistant to oil
- › Suitable for tropical climates
- › Suitable for reverse flexing / reverse tensioning idlers
- › Maintenance-free
- › Dust-proof

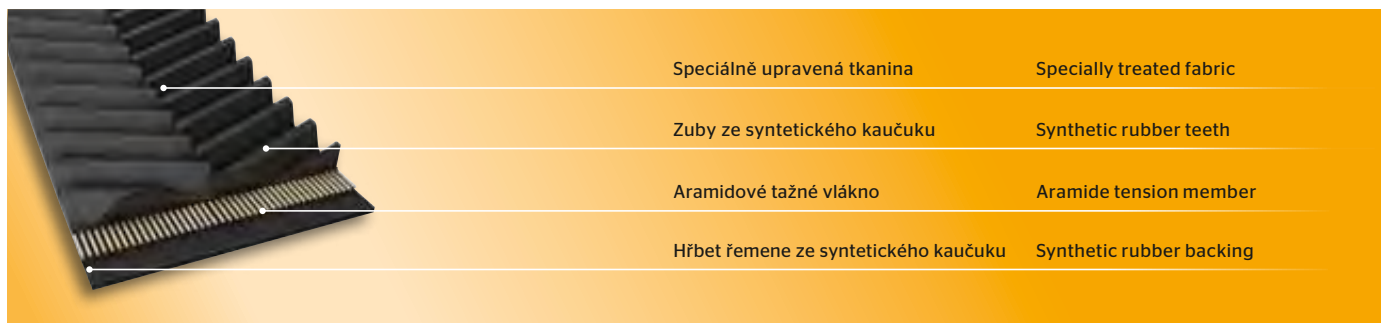




CONTI® SILENTSYNC

Samovodící vysokovýkonové ozubené řemeny pro obzvláště tichý provoz bez vibrací. Výborně použitelné u horizontálních pohonů.

Self-tracking heavy-duty timing belts made for very quiet and reduced vibration operation; excellent choice for horizontal drives.



Profil / Profile
H.O.T. (Helical Offset Tooth)
8M
14M

CONTI® **SilentSync**

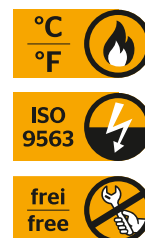


Vlastnosti:

- › Rozsah teplot pro specifické aplikace od -30 °C do +130 °C
- › Velmi tichý chod
- › Antistatické dle ISO 9563
- › Podmíněně odolné vůči olejům
- › Odolné vůči tropickému podnebí
- › Odolné vůči ozónu
- › Odolné vůči stárnutí
- › Bezúdržbové
- › Odolné vůči prachu

Properties:

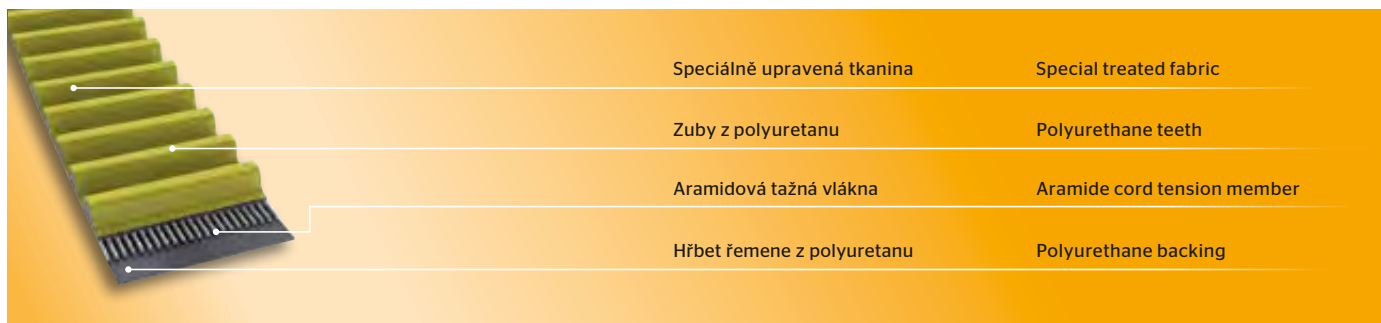
- › Temperature range, depending on application, from -30 °C to +130 °C
- › Very low-noise
- › Antistatic in accordance with ISO 9563
- › Conditionally resistant to oil
- › Suitable for tropical climates
- › Ozone-resistant
- › Aging-resistant
- › Maintenance-free
- › Dust-proof





CONTI® SYNCHROCHAIN

Vysokovýkonové ozubené řemeny pro extrémní použití s nejvyššími silami.
Heavy-duty timing belt for extreme, ultra high-power applications.



Profil / Profile
CTD
C8M
C14M



Vlastnosti:

- › Rozsah teplot pro specifické aplikace od -55 °C* do +80 °C
- › PAK kategorie 1 dle „2014 AfPS GS:01 PAK“
- › Odolné vůči jednoduchým olejům, tukům a benzínu
- › Omezeně odolné vůči kyselinám a zásadám
- › Suroviny a výroba bez použití silikonu
- › Odolné vůči ozónu
- › Odolné vůči tropickému podnebí
- › Odolné vůči stárnutí
- › Vhodné pro reverzní ohýbání / hřbetní napínací klady
- › Bezúdržbové

* Při teplotách pod -40 °C nejdříve prosím kontaktujte oddělení aplikační techniky.

Properties:

- › Temperature range, depending on application, from -55 °C* to +80 °C
- › PAH category 1 acc. to “2014 AfPS GS:01 PAK”
- › Resistant to oils, grease and fuel
- › Conditionally resistant to acid and lye
- › Raw materials and production are silicone-free
- › Ozone-resistant
- › Suitable for tropical climates
- › Aging-resistant
- › Suitable for reverse flexing / reverse tensioning idlers
- › Maintenance-free

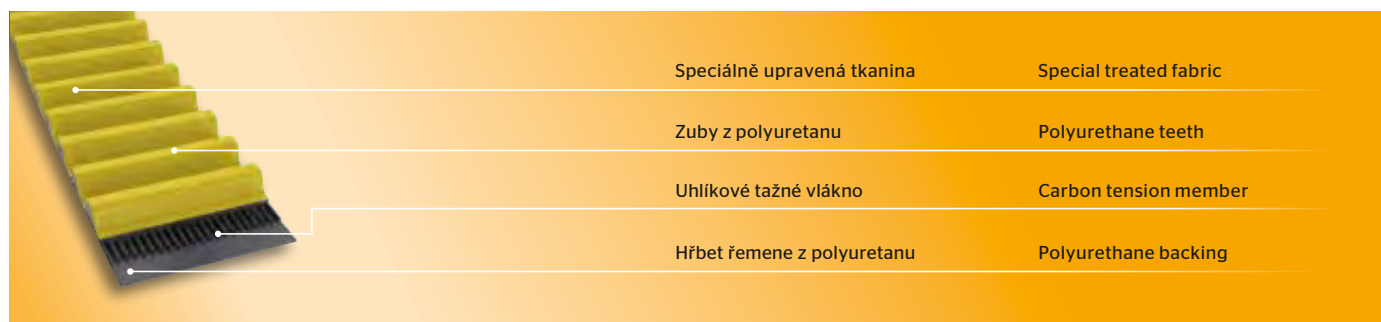
* For temperatures below -40°C please contact Application Engineering.





CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON

Vysokovýkonové ozubené řemeny pro všechny extrémní aplikace s nejvyššími krouticími momenty až po náhradu řetězových pohonů.
Heavy-duty timing belts for all extreme applications with extremely high torques, also suitable as a replacement for chain drives.



Profil / Profile
CTD
C8M
C14M



Vlastnosti:

- › Rozsah teplot pro specifické aplikace od -55 °C* do +80 °C
- › PAK kategorie 1 dle „2014 AfPS GS:01 PAK“
- › Zvýšený výkon
- › Délková stabilita po celou dobu životnosti
- › Odolné vůči jednoduchým olejům, tukům a benzínu
- › Relativně odolné vůči kyselinám a zásadám
- › Suroviny a výroba bez použití silikonu
- › Odolné vůči ozónu
- › Odolné vůči tropickému podnebí
- › Odolné vůči stárnutí
- › Vhodné pro reverzní ohýbání / hřbetní napínací kladky
- › Bezúdržbové

* Při teplotách pod -40 °C nejdříve prosím kontaktujte oddělení aplikační techniky.

Properties:

- › Temperature range, depending on application, from -55 °C* to +80 °C
- › PAH category 1 acc. to “2014 AfPS GS:01 PAK”
- › Increased power ratings
- › Longitudinally stable throughout its lifetime
- › Resistant to oils, grease and fuel
- › Conditionally resistant to acid and lye
- › Raw materials and production are silicone free
- › Ozone-resistant
- › Suitable for tropical climates
- › Aging-resistant
- › Suitable for reverse flexing / reverse tensioning idlers
- › Maintenance-free

* For temperatures below -40°C please contact Application Engineering.

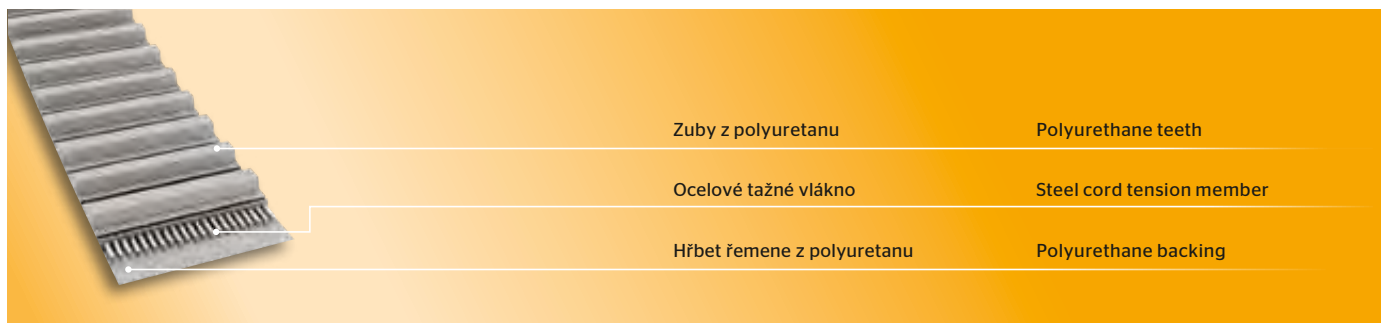




CONTI® SYNCHROFLEX

Polyuretanové ozubené řemeny pro dolní a střední rozsah výkonů.

Polyurethane timing belts for the lower and medium power range.



Profil / Profile		
AT / T / M	T-DL	K
AT 3	T 2	T 2,5-DL
AT 5	T 2,5	T 5-DL
AT 10	T 5	T 10-DL
AT 20	T 10	
	T 20	
	M (MXL)	
		K 1,5

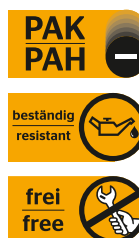


Vlastnosti:

- › Odolnost vůči teplotám od -30 °C do +80 °C (v rozsahu teplot pod -10 °C a přes +50 °C si prosím vyžádejte technickou podporu)
- › PAK kategorie 1 dle „2014 AfPS GS:01 PAK“
- › Tichý chod
- › Otěruvzdorné
- › Vyrobeno z vysoce pružné polyuretanové gumy
- › Odolné vůči jednoduchým olejům, tukům a benzínu
- › Podmíněně odolné vůči kyselinám a zásadám
- › Suroviny a výroba bez použití silikonu
- › Odolné vůči tropickému podnebí / vůči stárnutí
- › Vhodné pro reverzní ohýbání / hřbetní napínací kladky
- › Bezúdržbové

Properties:

- › Temperature range from -30 °C to +80 °C (please request technical advice for range under -10 °C and above +50 °C)
- › PAH category 1 acc. to “2014 AfPS GS:01 PAK”
- › Low-noise
- › Wear-resistant
- › High flexibility
- › Resistant to oils, grease and fuel
- › Conditionally resistant to acid and lye
- › Raw materials and production are silicone-free
- › Suitable for tropical climates / aging-resistant
- › Suitable for reverse flexing / reverse tensioning idlers
- › Maintenance-free

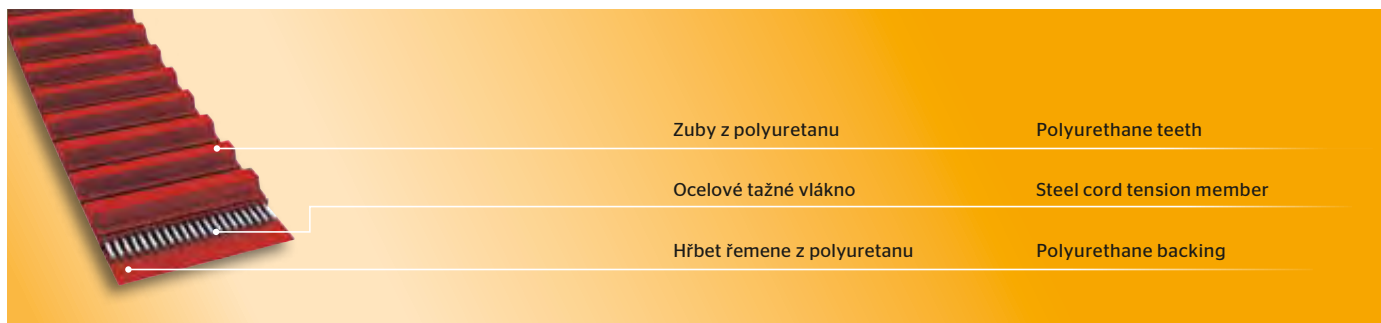




CONTI® SYNCHROFLEX GEN III

Polyuretanové vysokovýkonové ozubené řemeny pro vysoké výkony při vysokých rychlostech s vyváženým tažným dvojláknem S/Z.

Polyurethane heavy-duty timing belts for high power transmission at high speeds with balanced two-filament tension member in S and Z design.



Profil / Profile

AT 3

AT 5

AT 10

AT 20



Vlastnosti:

- › Rozsah teplot pro specifické aplikace od -30 °C do +100 °C (v rozsahu teplot pod -10 °C a přes +50 °C si prosím vyžádejte technickou podporu)
- › PAK kategorie 1 dle „2014 AfPS GS:01 PAK“
- › Zvýšený výkon až od 25 % oproti CONTI® SYNCHROFLEX
- › Konstantní délka
- › Otěruvzdorné
- › Vysoce pružné
- › Odolné vůči jednoduchým olejům, tukům a benzínu
- › Relativně odolné vůči kyselinám a zásadám
- › Suroviny a výroba bez použití silikonu
- › Odolné vůči tropickému podnebí / vůči stárnutí
- › Vhodné pro reverzní ohýbání / hřbetní napínací kladky
- › Bezúdržbové

Properties:

- › Temperature range, depending on application, from -30 °C to +100 °C (please request technical advice for range under -10 °C and above +50 °C)
- › PAH category 1 acc. to “2014 AfPS GS:01 PAK”
- › Up to 25 % higher power compared to CONTI® SYNCHROFLEX
- › Constant length
- › Wear-resistant
- › High flexibility
- › Resistant to oils, grease and fuel
- › Conditionally resistant to acid and lye
- › Raw materials and production are silicone-free
- › Suitable for tropical climates / aging-resistant
- › Suitable for reverse flexing / reverse tensioning idlers
- › Maintenance-free

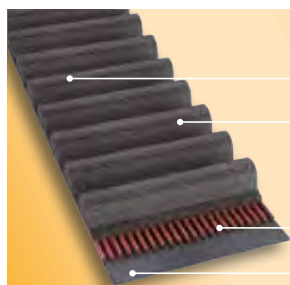




CONTI® SYNCHROCOLOR

Ozubené řemeny bez obsahu silikonu nezpůsobují poruchy smáčivosti laků.

Silicone-free timing belt free of substances that damage paintwork.



Polyamidová tkanina	Polyamide fabric
Zuby ze syntetického kaučuku	Synthetic rubber teeth
Skelné tažné vlákno (SYNCHROCOLOR a CXP), aramidové tažné vlákno (CXA) nebo uhlíkové tažné vlákno (SYNCHROCOLOR CARBON)	Glass cord tension member (SYNCHROCOLOR and CXP), aramide (CXA) or carbon tension member (SYNCHROCOLOR CARBON)
Hřbet řemene ze syntetického kaučuku	Synthetic rubber backing

Profil / Profile

HTD

8M*

14M

* SYNCHROCOLOR CARBON
pouze 8M / only in 8M



Vlastnosti:

- › Rozsah teplot pro specifické aplikace od -20 °C do +100 °C
- › PAK kategorie 2 dle „2014 AfPS GS:01 PAK“
- › Kompatibilní s laky
- › Neobsahují silikon
- › Antistatické dle ISO 9563
- › Podmíněně odolné vůči olejům
- › Odolné vůči ozónu
- › Odolné vůči tropickému podnebí
- › Odolné vůči stárnutí
- › Vhodné pro reverzní ohýbání / hřbetní napínací kladky
- › Bezúdržbové

Properties:

- › Temperature range, depending on application, from -20 °C to +100 °C
- › PAH category 2 acc. to “2014 AfPS GS:01 PAK”
- › Paint-compatible
- › Silicone-free
- › Antistatic in accordance with ISO 9563
- › Conditionally resistant to oil
- › Ozone-resistant
- › Suitable for tropical climates
- › Aging-resistant
- › Suitable for reverse flexing / reverse tensioning idlers
- › Maintenance-free



Vysokovýkonové provedení k dispozici na vyžádání / Heavy-duty type available on request

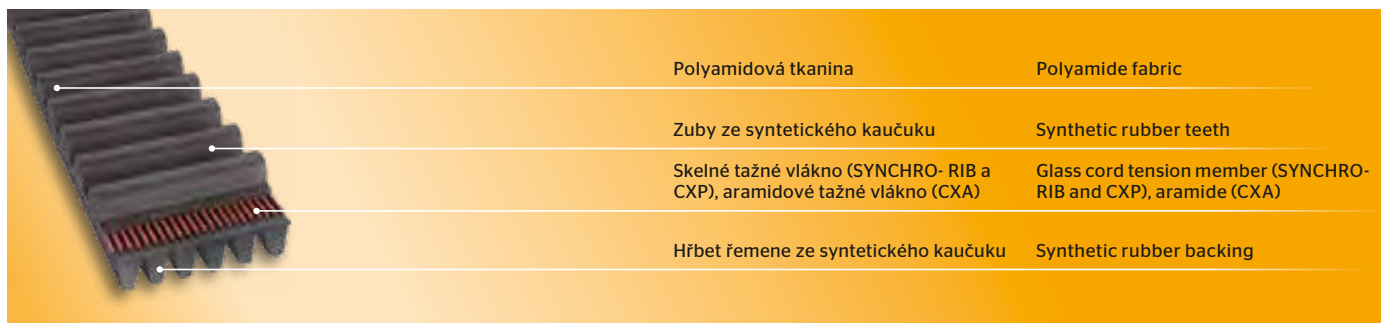
› CONTI® SYNCHROCOLOR CXP / CXA › CONTI® SYNCHROCOLOR CARBON



CONTI® SYNCHORIB

Kombinace drážkových a ozubených řemenů: Synchronní přenos výkonu na straně zubů a prokluz při přetížení na straně drážkování.

A combination of multiple V-ribbed belt and timing belt, offering synchronous power transmission on the toothed face and slip in the case of an overload on the ribbed face.



Profil / Profile	
HTD	STD
8M PK	S8M PK



Vlastnosti:

- › Rozsah teplot pro specifické aplikace od -20 °C do +100 °C
- › PAK kategorie 2 dle „2014 AfPS GS:01 PAK“ (CXP/CXA)
- › Antistatické dle ISO 9563 (CXP/CXA)
- › Relativně odolné vůči olejům
- › Odolné vůči ozónu
- › Odolné vůči tropickému podnebí
- › Odolné vůči stárnutí
- › Bezúdržbové

Properties:

- › Temperature-resistant, depending on application, from -20 °C to +100 °C
- › PAH category 2 acc. to “2014 AfPS GS:01 PAK” (CXP/CXA)
- › Antistatic in accordance with ISO 9563 (CXP/CXA)
- › Conditionally resistant to oil
- › Ozone-resistant
- › Suitable for tropical climates
- › Aging-resistant
- › Maintenance-free



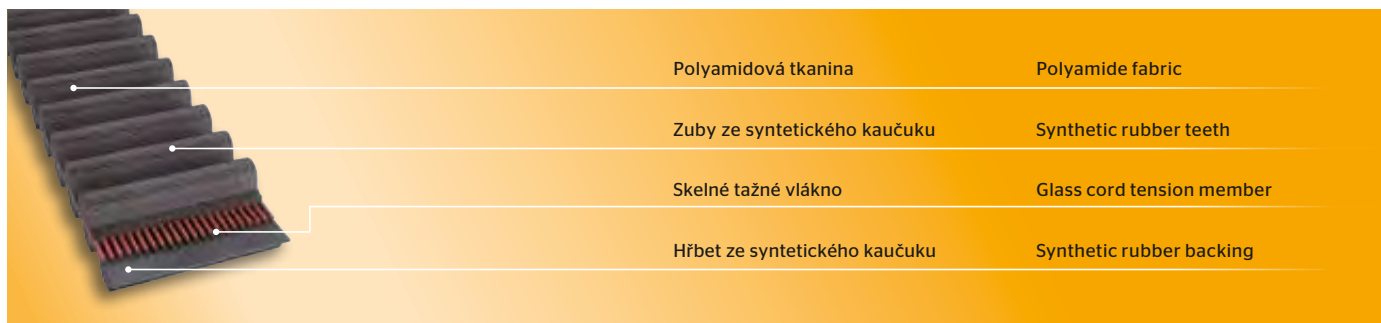
Vysokovýkonové provedení k dispozici na vyžádání / Heavy-duty type available on request

› CONTI® SYNCHORIB CXP › CONTI® SYNCHORIB CXA



CONTI® SYNCHROTWIN

Dvojité ozubené řemeny pro kompaktní pohony s reverzními otáčkami
Double-sided timing belts for compact drives with reverse rotation.



Profil / Profile		
DHTD	DSTD	DH
D5M	DS8M	DH
D8M		
D14M		



Vlastnosti:

- › Rozsah teplot pro specifické aplikace od -20 °C do +100 °C
- › Podmíněně odolné vůči olejům
- › Odolné vůči ozónu
- › Odolné vůči tropickému podnebí
- › Odolné vůči stárnutí
- › Vhodné pro reverzní ohýbání / hřbetní napínací kladky
- › Bezúdržbové

Properties:

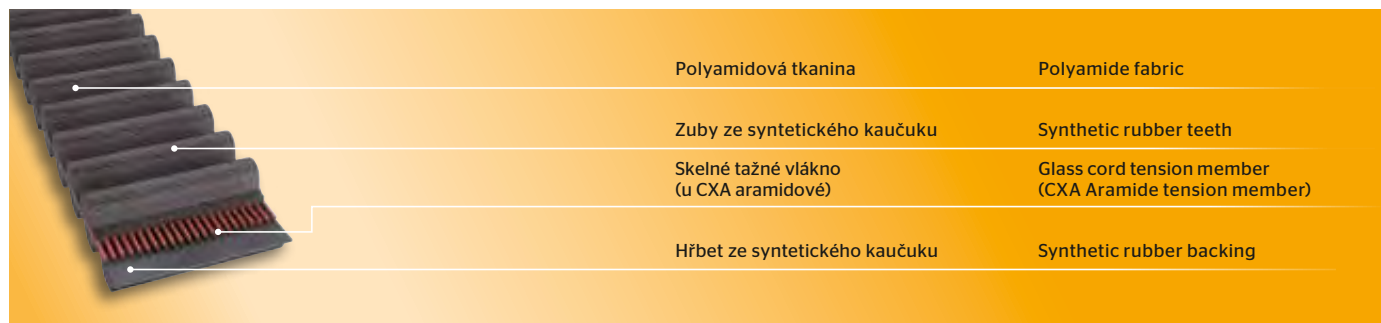
- › Temperature range, depending on application, from -20 °C to +100 °C
- › Conditionally resistant to oil
- › Ozone-resistant
- › Suitable for tropical climates
- › Aging-resistant
- › Suitable for reverse flexing / reverse tensioning idlers
- › Maintenance-free





CONTI® SYNCHROTWIN CXP

Vysokovýkonové oboustranné ozubené řemeny pro vysoké rychlosti.
Heavy-duty double-sided timing belts for high speeds.



Profil / Profile	
DHTD	DSTD
D5M	DS8M
D8M	
D14M	



Vlastnosti:

- › Rozsah teplot pro specifické aplikace od -20 °C do +100 °C
- › PAK kategorie 2 dle „2014 AfPS GS:01 PAK“
- › Antistatické dle ISO 9563
- › Relativně odolné vůči olejům
- › Odolné vůči ozónu
- › Odolné vůči tropickému podnebí
- › Odolné vůči stárnutí
- › Vhodné pro reverzní ohýbání hřbetní napínací kladky
- › Bezúdržbové

Properties:

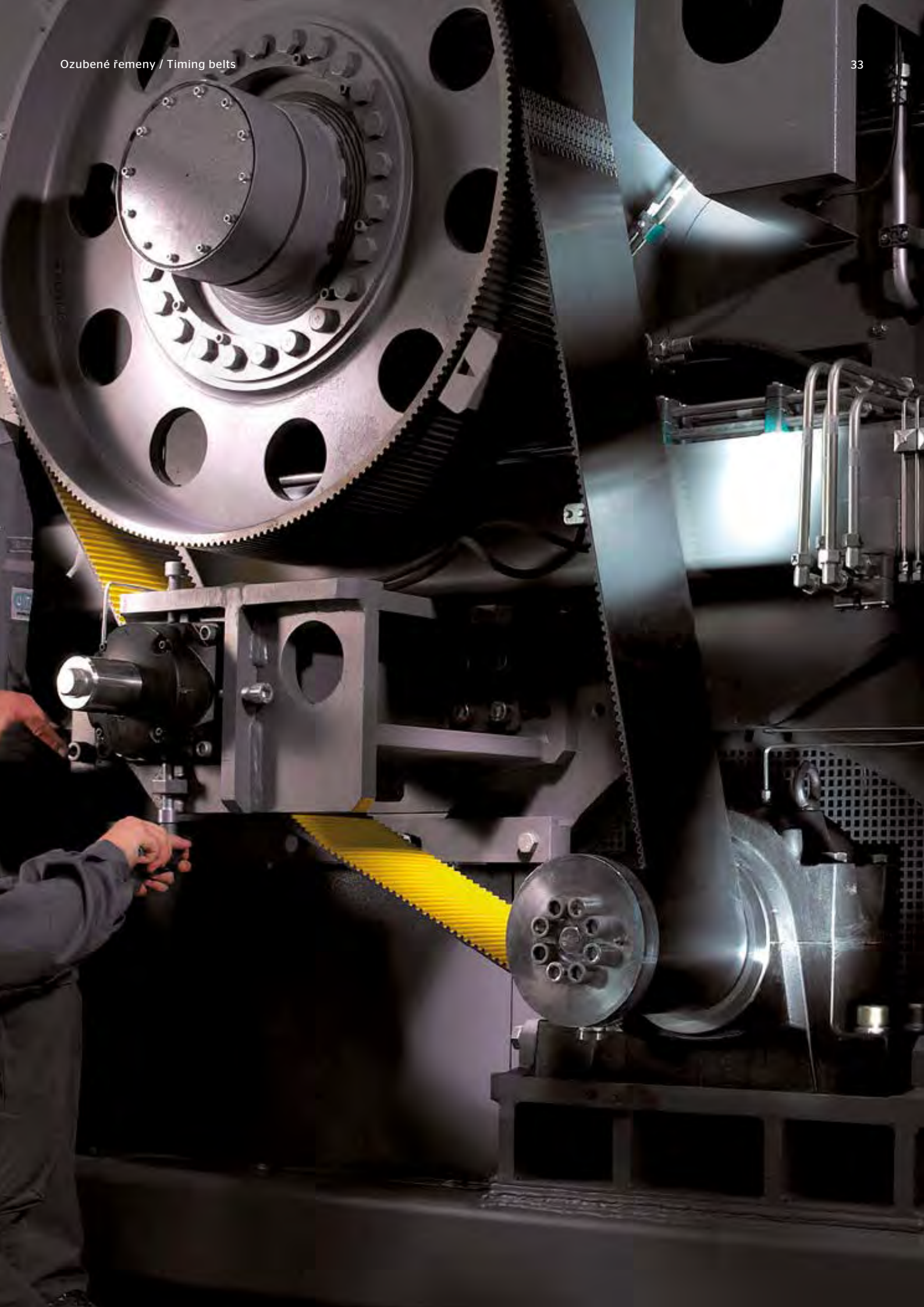
- › Temperature range, depending on application, from -20 °C to +100 °C
- › PAH category 2 acc. to “2014 AfPS GS:01 PAK”
- › Antistatic in accordance with ISO 9563
- › Conditionally resistant to oil
- › Ozone-resistant
- › Suitable for tropical climates
- › Aging-resistant
- › Suitable for reverse flexing / reverse tensioning idlers
- › Maintenance-free



Vysokovýkonové provedení k dispozici na vyžádání / Heavy-duty type available on request
› CONTI® SYNCHROTWIN CXA

Pokyny ke konstrukci a směrnice pro montáž Design Notes and Fitting Guidelines





Přehled profilů

Profile Overview

Profily pro každý požadavek: Klidný chod, vysoká přesnost nebo extrémní krouticí momenty.
Profiles for every requirement: smooth, maximum precision or for extreme torques.

Zatímco výkonnost ozubených řemenů ContiTech je určována především použitými materiály, volbou profilu ozubeného řemene lze ovlivňovat provozní vlastnosti ozubených řemenů. Ozubené řemeny ContiTech jsou nabízeny v celkem sedmi různých typech profilů.

While the operational capability of ContiTech timing belts is primarily determined by the materials used, the choice of the correct belt profile can also impact their running properties. ContiTech timing belts are available in a total of seven different profile types.

› HTD (High Torque Drive)

Profil HTD zajišťuje díky výšce zubů ve tvaru půlkruhů obzvláště vysokou bezpečnost proti přeskokování zubů za provozu. Profil HTD se optimálně hodí pro přenos vysokých krouticích momentů. Profil se vyrábí také v oboustranném provedení (DHTD).

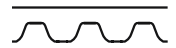
Because of its tooth height and semi-circular tooth geometry, the HTD profile is especially good at avoiding jump-over of the teeth in operation. The HTD profile is extremely suitable for transmitting high torques. The profile is also available in a double-sided version (DHTD).



› STD (Super Torque Drive)

Profil STD umožňuje díky svému evolventnímu tvaru optimální záběr zubů do řemenice. Díky tomu se profil STD vyznačuje přesným a bezhlučným chodem i při vysokých rychlostech řemene. Profil se vyrábí také v oboustranném provedení (DSTD).

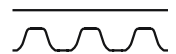
Thanks to its involute-shaped geometry, the STD profile achieves optimal meshing of the teeth in the sprocket. As a result, the STD profile also ensures very precise, low-noise operation even at high belt speeds. The profile is also available in a double-sided version (DSTD).



› CTD (Conti Torque Drive) / GTR

Profil CTD vznikl sloučením výhod profilů ozubených řemenů HTD a STD. Výška a šířka zubů odpovídají profilu HTD pro přenos nejvyšších krouticích momentů při současném vyloučení přeskokování zubů, zatímco evolventní tvar boků zubů zajišťuje maximálně klidný chod. Typ profilu GTR je navíc na hlavě zubu osazen drážkou, která umožňuje pozvolné uniknutí vzduchu z mezery zubu, čímž se ještě dále zvyšuje klidný chod.

The CTD profile is a symbiosis of the HTD and STD profiles, combining the benefits of both tooth geometries. The tooth height and width correspond to that of the HTD profile for transmitting extremely high torques and preventing jump-over at the same time, while the involute-shaped flank ensures very smooth running. The GTR profile type also incorporates an additional groove in the tooth head, which enables the air to escape gently from the tooth gap, further enhancing its smooth running.



› HOT (Helical Offset Tooth)

Šikmé ozubení profilů HOT zajišťuje nepřekonatelně klidný chod ozubeného řemene. Hladinu hluku lze snížit až na 19 dB při současné eliminaci polygonního efektu, díky čemuž se snižují vibrační emise až o 20 %. Díky přesazení zubů je profil navíc samovodící: Řemenice s bočnicemi nejsou nutné, díky čemuž se snižuje konstrukční šířka.

The helical toothing of the HOT profile delivers a degree of operational smoothness unrivaled by other timing belts. The noise level can be reduced by up to 19 dB, and the polygon effect is almost eliminated, resulting in up to 20% lower vibrations. The profile's offset toothing means the belt is also self-tracking: Flanges are not necessary, as a result of which the width of the system can be reduced.



› T

Profil T je standardní lichoběžníkový profil s metrickou roztečí pro stávající aplikace ozubených řemenů. Tvar zubů umožňuje párování řemenic bez vůle, což přispívá k jedinečné přesnosti. Profil se vyrábí také v oboustranném provedení (T-DL).

The T profile is a trapezoidal standard profile in a metric pitch for conventional timing belt applications. The tooth geometry allows a play-free belt/sprocket pairing that results in unsurpassed precision. The profile is also available in a double-sided version (T-DL).



› AT

Profil AT je modernizovaný profil T. Zvětšený objem zubů umožňuje dosahovat vyšší nosnosti zubů. Optimalizovaný úhel boků zubů zajišťuje lepší záběr zubů. Řemenice lze rovněž párovat bez vůle, což vede k nepřekonatelné přesnosti.

The AT profile is a further development of the T profile. The teeth have a higher load capacity because of the increased tooth volume. The optimized flank angle results in improved tooth meshing. Here, too, a play-free belt/sprocket pairing that results in unsurpassed precision can be achieved.



› Lichoběžníkový profil (s palcovým dělením)

Lichoběžníkový profil s palcovým dělením je profil ozubených řemenů pro nejjednodušší aplikace.

› Trapez (zöllisch)

The trapezoidal profile in inches is a timing belt section for very simple applications.



Rozteče (metrické) / Pitch spacings (metric)									
Profil Profile	t = 2 mm	t = 2,5 mm	t = 3 mm	t = 5 mm	t = 8 mm	t = 10 mm	t = 14 mm	t = 20 mm	Je možný systém s nulovou mezerou?*
HTD			x	x	x		x		-
DHTD				x	x		x		-
STD	x		x	x	x		x		Ano / Yes
DSTD					x				Ano / Yes
CTD/GTR					x		x		-
HOT					x		x		-
T	x	x		x		x		x	Ano / Yes
T-DL		x		x		x			Ano / Yes
AT			x	x		x		x	Ano / Yes

Rozteče (palcové) / Pitch spacings (inches)							
Profil Profile	MXL	XL	L	H / DH	XH	XXH	Je možný systém s nulovou mezerou?*
Lichoběžníkový profil	1/12"	1/5"	3/8"	1/2"	7/8"	1 1/4"	-

* Vysoká přesnost polohování je výsledkem sladění ozubeného řemene a ozubené řemenice. Profily zubů označené „Ano“ umožňují zmenšenou vůli zubu v ozubené řemenici až po takzvanou nulovou vůli. Díky tomu systém ozubeného řemene dosahuje maximální přesnosti. Vyžádejte si prosím technickou konzultaci. Další informace naleznete na straně 45.

* The interaction of the timing belt and the sprocket yields a high positioning accuracy. Tooth profiles with a “Yes” allow reduced tooth play in the sprocket or even a “zero gap”. The timing belt system therefore achieves maximum precision. Please consult our engineers. See page 45 for further information.

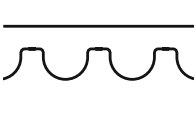





































Přehled profilů

Profile Overview

Vhodný profil pro každý rozsah výkonu.
The right profile for every power range.



Přehled profilů / Profile overview

Označení Designation	Dělení Pitch	Vzdálenost Distance t [mm]		Tloušťka řemene Belt thickness h _s [mm]	Výška zubu Tooth height h _t [mm]	Vzdálenost roztečných rovin Pitch line distance u [mm]*
HTD	3M	3,000		2,40	1,20	0,380
	5M	5,000		3,60	2,10	0,570
	8M	8,000		5,60	3,40	0,686
	14M	14,000		10,00	6,00	1,395
DHTD	D5M	5,000		5,40	2,10	0,570
	D8M	8,000		8,20	3,40	0,686
	D14M	14,000		15,20	6,10	1,395
STD	S2M	2,000		1,35	0,75	0,254
	S3M	3,000		2,30	1,15	0,380
	S5M	5,000		3,40	1,90	0,480
	S8M	8,000		5,20	3,00	0,686
	S14M	14,000		10,20	5,30	1,395
DSTD	DS8M	8,000		7,30	3,00	0,686
CTD	C8M	8,000		5,60	3,40	0,800
	C14M	14,000		10,00	6,00	1,395
GTR	8M	8,000		5,80	3,20	0,800
	14M	14,000		9,80	6,00	1,395
HOT	8M	8,000		5,50	3,00	0,690
	14M	14,000		9,10	5,30	1,395
Lichoběžníkový profil s palcovým dělením Trapezoidal imperial	MXL	2,032		1,14	0,51	0,254
	XL	5,080		2,30	1,27	0,254
	L	9,525		3,60	1,91	0,381
	H	12,700		4,30	2,29	0,686
	XH	22,225		11,20	6,35	1,397
	XXH	31,750		15,80	9,60	1,524
Dvojitý lichoběž. profil s palcovým dělením Double trapezoidal imperial	DH	12,700		6,00	2,29	0,686
Lichoběžníkový profil s metrickým dělením Trapezoidal metric	T2	2,000		1,10	0,50	0,30**
	T2,5	2,500		1,30	0,70	0,30**
	T5	5,000		2,20	1,20	0,50**
	T10	10,000		4,50	2,50	1,00**
	T20	20,000		8,00	5,00	1,50**
	AT3	3,000		1,90	1,10	0,18**
	AT5	5,000		2,70	1,20	0,60**
	AT10	10,000		5,00	2,50	0,85**
Dvojitý lichoběžníkový profil s metrickým dělením Double trapezoidal metric	T2,5-DL	2,500		2,00	0,70	0,30**
	T5-DL	5,000		3,40	1,20	0,50**
	T10-DL	10,000		7,00	2,50	1,00**

* vzdálenost roztečných rovin „u“ udává polohu neutrální osy řemene. Ve výšce neutrální osy odpovídá dělení ozubeného řemene vždy jmenovité hodnotě bez ohledu na poloměr ohybu řemene. Hodnota „u“ se proto nachází přesně v účinné rovině řemene.

** Hodnoty „u“ profilů „T“ a „AT“ vycházejí ze standardní konstrukce SYNCHROFLEX. U speciálních konstrukcí se mohou lišit.

* The pitch line distance „u“ indicates the position of the belt's neutral axis. At the neutral axis, a timing belt's pitch always corresponds to the nominal value, irrespective of the radius around which the belt is bent. The „u-value“ is therefore located exactly in the belt's effective plane.

** The „u-values“ for „T“ and „AT“ profiles refer to SYNCHROFLEX standard designs. They can differ in the case of special designs.

Diagramy pro výběr ozubených řemenů

Timing Belt Selection Graphs

Správný řemen pro každou aplikaci.
The correct belt for every application.

Správný výběr ozubeného řemene ContiTech závisí na různých vlivech. Níže uvedené diagramy pro výběr ozubených řemenů Vám pomohou nalézt správný řemen pro Vaši aplikaci. Uvedená nabídka zahrnuje běžně používané typy řemenů.

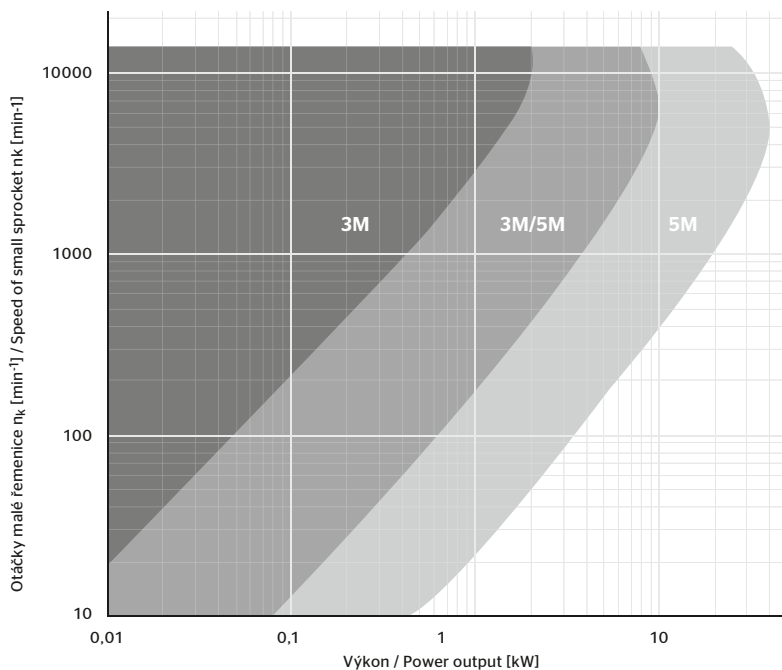
Postup je následující:

1. S ohledem na otáčky malé řemenice a výkon pohonu zvolte vhodný typ řemene a vhodné dělení řemene. V mezní oblasti dvou dělení doporučujeme provést výpočet pohonu pro obě dělení.*
2. Přesný výpočet pohonu můžete provést na stránkách www.conti-professional.com. Protokol o výpočtu obsahuje všechny potřebné údaje ohledně tvaru, montáže a údržby.

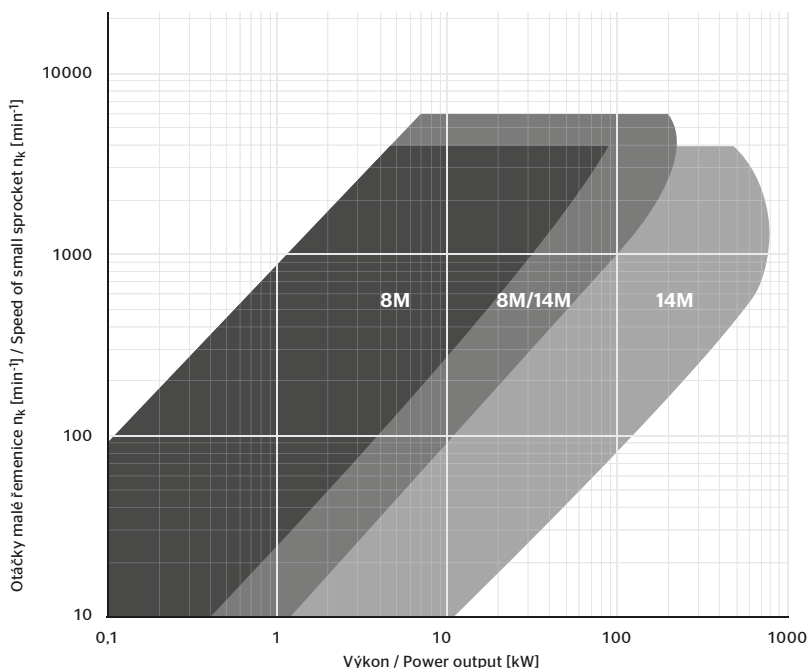
* Diagramy pro výběr ozubených řemenů nezohledňují závislost na průměru řemenic, provozní koeficient c_0 a vlivy prostředí nebo provozní podmínky. Tento výběr nenahrazuje kompletní výpočet v kalkulačním programu CONTI® Professional. Diagramy slouží k předběžnému výběru typu a dělení ozubeného řemene pro minimalizaci nákladů na výpočet.



CONTI® SYNCHROFORCE CXP 3M, 5M

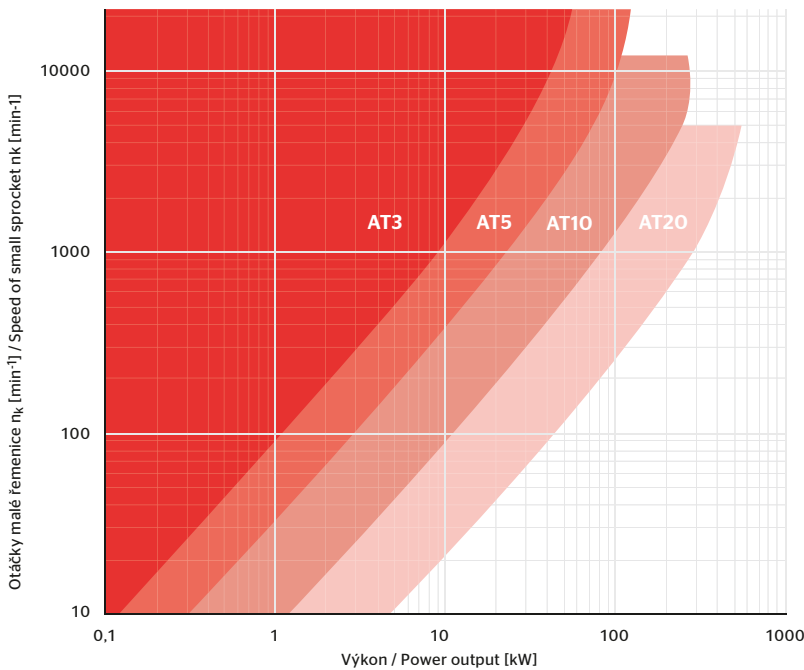


CONTI® SYNCHROFORCE CXP 8M, 14M





CONTI® SYNCHROFLEX GEN III AT3, AT5, AT10, AT20



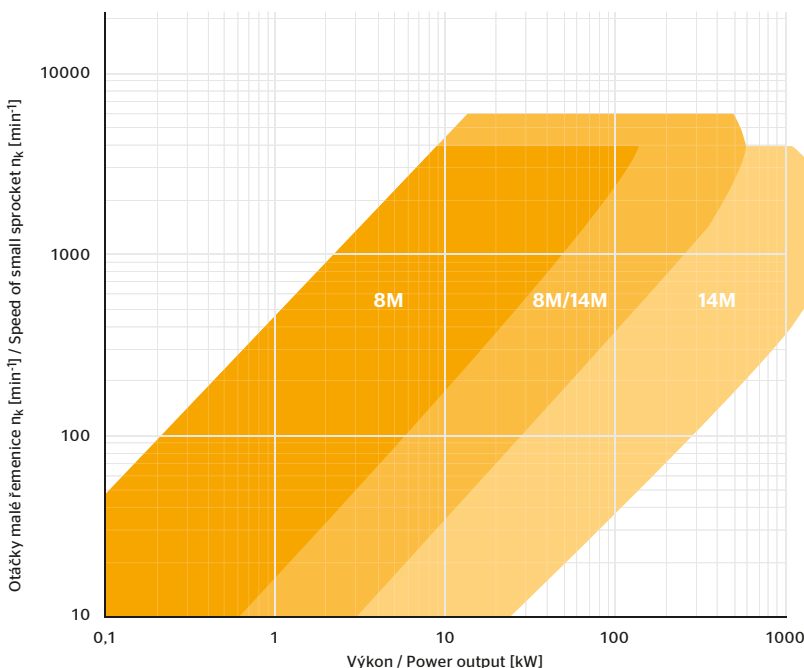
Various factors have to be considered when choosing the correct ContiTech timing belt. The timing belt selection graphs below will help identify the correct belt for your application. A selection of the commonest belt types is shown.

Procedure:

1. Find an appropriate belt type and belt pitch on the basis of the speed of the small pulley and the drive's power output. At the overlap between two pitches, you are recommended to calculate the drive with both pitches.*
2. Size the drive exactly using www.conti-professional.com. The calculation report contains all the necessary data on geometry, fitting and maintenance.

*The timing belt selection graphs do not take pulley diameters, service factor c_0 and ambient or operating conditions into account. They are not, therefore, an alternative to a comprehensive calculation using CONTI® Professional. The graphs allow the belt type and pitch to be selected in advance to minimize the calculation input.

CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON 8M, 14M



Dimenzování pohonů s ozubenými řemeny

Design of Timing Belt Drives

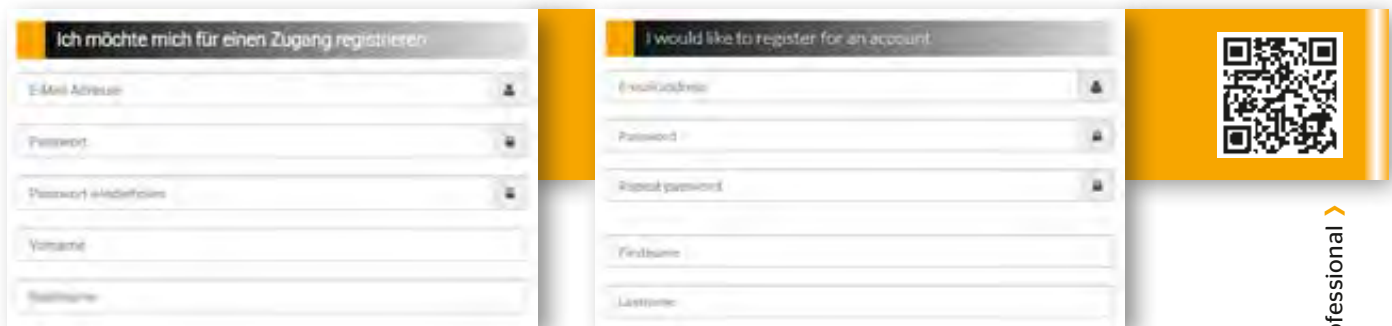
Výpočtový program CONTI® Professional nabízí všechny výhody z jednoho zdroje.
The CONTI® Professional design program offers all the benefits from a single source.

Pro dosažení optimálního řešení pohonu je nutné provést správnou volbu vhodného řemene ContiTech. Za účelem profesionální kalkulace převodů s ozubenými řemeny nás prosím kontaktujte na:

www.conti-professional.com

To achieve the optimal drive solution, it is vital to select the correct ContiTech timing belt. To design timing belt drives professionally, please register at:

www.conti-professional.com



Výpočtový program CONTI® Professional Vám na základě několika málo údajů doporučí vhodné řešení pohonu s profesionální spolehlivostí. Tento program Vám nabízí následující výhody:

- › Kalkulace produktů z nabídky ContiTech:
 - Nekonečné řemeny pro výkonové pohony:
 - Pryžové ozubené řemeny
 - Polyuretanové ozubené řemeny
 - Klínové a násobné klínové řemeny
 - Drážkové řemeny
 - Řemeny s otevřenými konci pro zvedací a polohovací aplikace:
 - Polyuretanové ozubené řemeny
 - Polyuretanové ploché řemeny
- › Výpočty s jedním nebo více hřídeli s max. 20 ohyby v jednom pohledu
- › Paralelní výpočet pro několik typů řemenů současně
- › Databáze standardně nabízených řemenic
- › Databáze standardně nabízených délek
- › Nezávislost na koncovém zařízení, přístup k projektům je možný kdykoliv a odkudkoliv
- › Stažení výkonových tabulek ke každému typu řemene
- › Automatický výstup datového listu se všemi technicky důležitými údaji
- › Výstup profesionálního protokolu o výpočtu
- › Kalkulačka nákladů na energii
- › Hodnoty frekvencí pro montáž

CONTI® Professional needs just a small amount of input to give you a professional, reliable drive recommendation. The program offers you the following benefits:

- › Calculation of the ContiTech product range:
 - Endless belts for power transmission drives:
 - Rubber timing belts
 - Polyurethane timing belts
 - V-belts and banded V-belts
 - Multiple V-ribbed belts
 - Open-ended belts for lifting and positioning applications:
 - Polyurethane timing belts
 - Polyurethane flat belts
- › Single- and multi-shaft designs with up to 20 direction changes in one view
- › Parallel calculation with multiple belt types simultaneously
- › Stored standard sprocket range
- › Stored standard length range
- › Projects can be called up anywhere, anytime, independently of device
- › Downloads of performance tables for each belt type
- › Automated data sheet output with all technically relevant details
- › Output of a professional calculation report
- › Energy cost calculator
- › Fitting frequency specifications



CONTI® Professional >



Naše webové aplikace Our Web Applications

› CONTI® Professional

Nový výpočtový program CONTI® Professional umožňuje pohodlné dimenzování a specifikování pohonů na počítači.

Přehled výhod:

- › Webová aplikace: nevyžaduje stažení
- › Dostupnost pro mobilní koncová zařízení
- › Nová přehledná plocha
- › Snadné ovládání
- › Výpočty dvou a více hřídelů a lineárních pohonů a aplikací pro zvedání v jednom programu
- › Automatické vyhotovení datového listu
- › Rozhraní v 9 jazycích

The new CONTI® Professional design software enables drives to be sized and specified from the comfort of your own computer.

Advantages at a glance:

- › Web-based, no download necessary
- › Available on mobile devices
- › Clear, new user interface
- › Easy to use
- › Two- and multi-pulley designs plus linear drives and lifting applications in one program
- › Automated datasheet creation
- › Available in 9 languages

www.conti-professional.com



› EPIX^{NG} Online Order Management Platform

Jednoduchý, komfortní, rychlý a bezpečný – nový internetový obchod Continental s průmyslovými klínovými a ozubenými řemeny nabízí nyní obchodníkům moderní digitální platformu, která umožňuje snadným způsobem realizovat objednávky.

- › Standardní nabídka pryžových průmyslových řemenů Continental pro obchodníky a sklady náhradních dílů
- › Komplexní informace o vlastnostech a výkonových parametrech jednotlivých produktů
- › Technické listy
- › Nahrávání objednávek, např. z tabulky Excel
- › Komfortní navigace
- › Dotazy na dostupnost skladových zásob

Easier, more convenient, faster, safer – the new Continental PTG Industry Online Order Management Platform for Drive belts now offers dealers a modern digital platform for convenient ordering.

- › Continental standard range of rubber industrial belts for the aftermarket and replacement business
- › Comprehensive information such as product and performance properties
- › Technical datasheets
- › Upload of orders, e.g. as Excel sheet
- › Easy-to-use navigation
- › Stock checks

www.continental-epix.com



Tolerance

Tolerances

Naším požadavkem je maximální přesnost.

We aspire to maximum precision.

Ozubené řemeny ContiTech jsou přesné výrobky. Výroba probíhá s maximální možnou pečlivostí a přesností. Tolerance skupiny produktů CONTI® SYNCHROFLEX se liší od ostatních ozubených řemenů ContiTech v závislosti na použitých materiálech a technologiích. Délkové, šířkové a výškové tolerance jsou uvedeny v následujících tabulkách:

ContiTech timing belts are precision products. They are manufactured with the greatest possible care and exactitude. Material and process constraints mean that the CONTI® SYNCHROFLEX product group has different tolerances than the other ContiTech timing belts. Please refer to the tables below for the length, width and height tolerances:

Tolerance délky ozubených řemenů pro všechny ozubené řemeny ContiTech s výjimkou skupiny produktů CONTI® SYNCHROFLEX Length tolerance for all ContiTech timing belts, except for the CONTI® SYNCHROFLEX product group

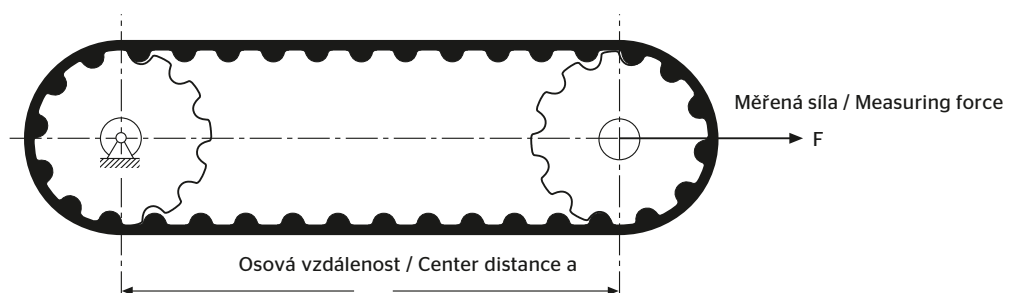
Účinná délka L_W in mm Pitch length L_P in mm	Tolerance odchylky vzdálenosti os v mm Tolerance as center distance deviation in mm
do / up to 150	± 0,15
151 - 255	± 0,20
256 - 400	± 0,23
401 - 560	± 0,25
561 - 800	± 0,30
801 - 1000	± 0,33
1001 - 1270	± 0,38
1271 - 1500	± 0,40
1501 - 1800	± 0,43
1801 - 2000	± 0,45
2001 - 2250	± 0,48
> 2250	Toleranční hodnota 0,05 mm na každých 500 mm prodloužení / Tolerance value 0.05 for every 500 mm increase in length

Délkové tolerance ozubených řemenů skupiny produktů CONTI® SYNCHROFLEX Length tolerance for the CONTI® SYNCHROFLEX product group

Účinná délka L_W in mm Pitch length L_P in mm	Tolerance odchylky vzdálenosti os v mm Tolerance as center distance deviation in mm
do / up to 320	± 0,15
320 - 630	± 0,18
630 - 1000	± 0,25
1000 - 1960	± 0,40
1960 - 3500	± 0,50
3500 - 4500	± 0,80
4500 - 6000	± 1,20

Tento obrázek znázorňuje uspořádání pro měření. Naměřené síly pro měřené délky Vám poskytneme na vyžádání.

This figure shows the measurement configuration. The measurement forces applied when measuring lengths are available on request.



Tolerance šířky ozubených řemenů pro všechny ozubené řemeny ContiTech s výjimkou skupiny produktů CONTI® SYNCHROFLEX
Width tolerance for all ContiTech timing belts, except for the CONTI® SYNCHROFLEX product group

Šířka řemene b in mm Belt width b in mm	Šířková tolerance v mm pro účinnou délku L_W Width tolerance in mm for pitch length L_p		
	do / up to 880 mm	881 - 1760 mm	> 1760 mm
do/up to 9	+ 0,4 - 0,8	+ 0,4 - 0,8	
10 - 40	+ 0,8 - 0,8	+ 0,8 - 1,2	+ 0,8 - 1,2
41 - 50	+ 0,8 - 1,2	+ 1,2 - 1,2	+ 1,2 - 1,5
51 - 85	+ 1,2 - 1,2	+ 1,5 - 1,5	+ 1,5 - 2,0
86 - 170	+ 1,5 - 1,5	+ 1,5 - 2,0	+ 2,0 - 2,0
> 170		- 4,8 - 4,8	- 4,8 - 4,8

Tolerance šířky ozubených řemenů skupiny produktů CONTI® SYNCHROFLEX
Width tolerance for the CONTI® SYNCHROFLEX product group

Typ/Skupina Type/group	Tolerance v mm Tolerance in mm	Tolerance v mm Tolerance in mm	Tolerance v % Tolerance in %
	do / up to 50 mm	50 - 100 mm	> 100 mm
K 1	± 0,3	± 0,5	± 0,5
K 1,5	± 0,3	± 0,5	± 0,5
T 2	± 0,3	± 0,5	± 0,5
M (MXL)	± 0,3	± 0,5	± 0,5
T 2,5	± 0,3	± 0,5	± 0,5
T 5	± 0,3	± 0,5	± 0,5
T 5-DL	± 0,3	± 0,5	± 0,5
T 10	± 0,5	± 0,5	± 0,5
T 10-DL	± 0,5	± 0,5	± 0,5
T 20	± 1,0	± 1,0	± 1,0
T 20-DL	± 1,0	± 1,0	± 1,0
AT 3	± 0,3	± 0,5	± 0,5
AT 5	± 0,5	± 0,5	± 0,5
AT 10	± 1,0	± 1,0	± 1,0
AT 20	± 1,0	± 1,0	± 1,0

Tolerance výšky ozubených řemenů pro všechny ozubené řemeny ContiTech s výjimkou skupiny produktů CONTI® SYNCHROFLEX
Height tolerance for all ContiTech timing belts, except for the CONTI® SYNCHROFLEX product group

Metrické Metric	Rozteče zubů Tooth pitch	3M	5M	8M	14M		
		Tolerance výšky [mm] Height tolerance [mm]					
		± 0,2	± 0,25	± 0,40	± 0,60		
Palcové Inch	Profil Profile	MXL	XL	L	H	XH	XXH
		Tolerance výšky [mm] Height tolerance [mm]					
		+ 0,15 - 0,15	± 0,20	± 0,25	± 0,25	± 0,65	± 0,65

Tolerance výšky ozubených řemenů skupiny produktů CONTI® SYNCHROFLEX
Height tolerance for the CONTI® SYNCHROFLEX product group

Rozteče zubů Tooth pitch	M / 1 / 1,5 / 2 / 2,5 / 3 / 5	10	20
Tolerance výšky [mm] Height tolerance [mm]	± 0,15	± 0,30	± 0,45

Ozubené řemenice - tvar mezery

Sprockets - Gap Geometry

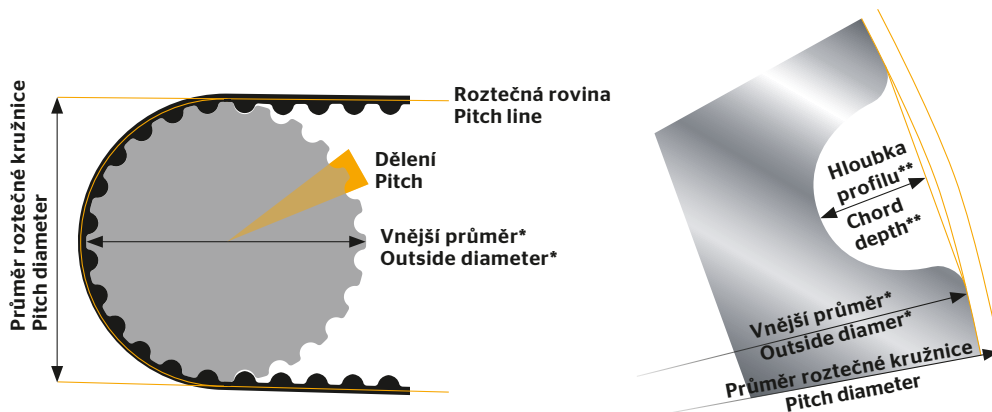
Hlavní vlastnosti

Dělení ozubené řemenice se měří v roztečné rovině a představuje středovou rozteč dvou mezer zubů. Průměr roztečné kružnice je teoretická veličina, kterou nelze změřit přímo. Vypočte se ze změřeného vnějšího průměru ozubené řemenice s ohledem na vzdálenost roztečné roviny ozubeného řemene (hodnota u , viz str. 37).

Main features

The sprocket pitch is measured at the pitch line and is the center distance between two tooth spaces. The pitch diameter is a theoretical value that cannot be measured directly. It is derived from the measurable outside diameter of a sprocket, taking account of the pitch line distance of the timing belt (u -value, see page 37).

Průměr roztečné kružnice $d_w =$ vnější průměr $d_a + 2 \cdot$ vzdálenost roztečných rovin u
Pitch diameter $d_w =$ outside diameter $d_a + 2 \cdot$ pitch line distance u



**Hloubka profilu závisí na typu profilu a na průměru řemenice. Individuální hodnoty Vám poskytneme na vyžádání.

**The chord depth is a function of the profile type and the sprocket diameter. The individual values are available on request.

Bez speciálních měřicích přístrojů lze změřit následující hodnoty, které jsou důležité pro bezproblémový provoz systému ozubeného řemene a ozubené řemenice:

- › Vnější průměr pro výpočet průměru roztečné kružnice ozubených řemenic se sudým počtem zubů*
- › Hloubka profilu pro kontrolu dosedací plochy hlavy ozubeného řemene**

*Vnější průměr ozubených řemenic s lichým počtem zubů nelze změřit bez korekce.

The following dimensions, which are relevant for the trouble-free operation of the timing belt/sprocket system, can be determined without any special measuring equipment:

- › Outside diameter to determine the pitch diameter of sprockets with even numbers of teeth*
- › Chord depth to verify the head contact of the timing belt**

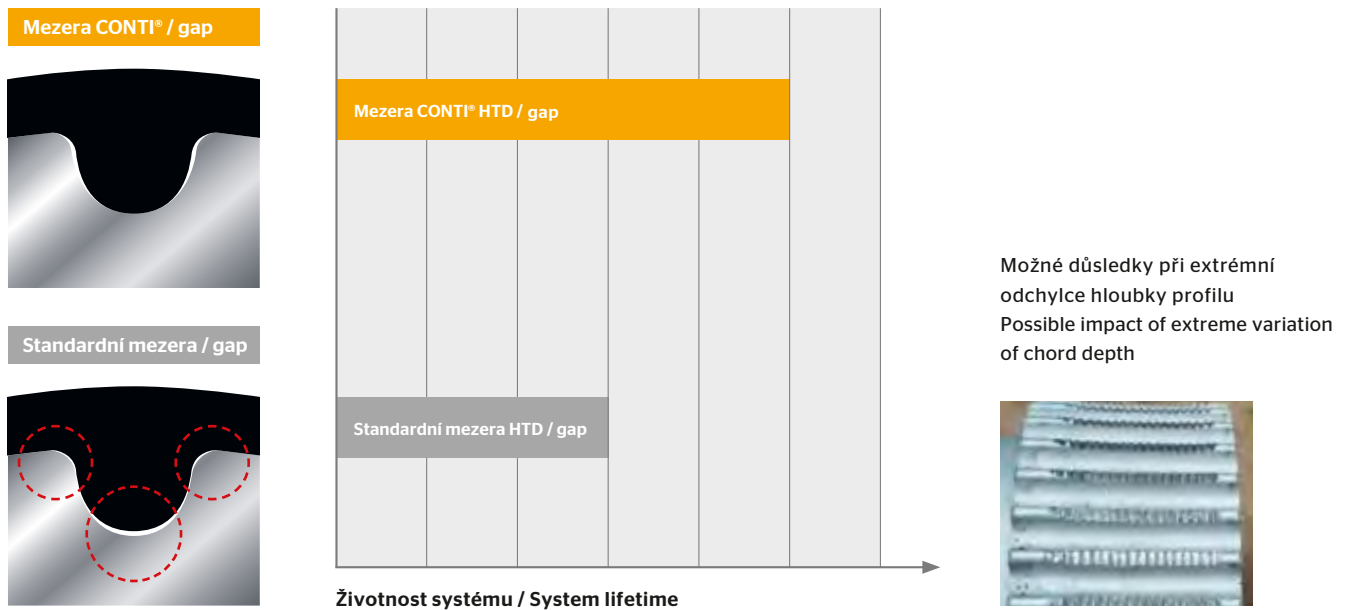
*The outside diameters of sprockets with odd numbers of teeth cannot be determined without a correction.

Ozubení CONTI®

Pro dosažení maximální životnosti je výhodou rovnoměrné rozložení napětí v ozubeném řemeni pomocí dvojitého slícování dosedací plochy hlavy a paty zubu. ContiTech proto v každém případě doporučuje používat ozubené řemenice podle vzorového výkresu ContiTech pro profily HTD a CTD. Kompatibilita se standardními ozubenými řemenicemi HTD a také ozubenými řemenicemi PCGT nebo DC je však zaručena také u standardních řemenic. Profil STD standardně zaručuje optimální slícování a nevyžaduje žádnou další optimalizaci ze strany ContiTech.

CONTI® toothing

Uniform distribution of tension in timing belts using a double fit by means of head and fillet contact is beneficial in maximizing belt lifetime. ContiTech therefore always recommends the use of sprockets complying with the ContiTech drawing specification for the HTD and CTD profiles. However, standard sprockets are also compatible with standard HTD sprockets and PCGT or DC sprockets. The STD profile offers an optimal fit as standard and requires no optimization by ContiTech.



Tvary mezer ozubených řemenic

Pro obzvlášť vysoké požadavky na přesnost přenosu pohybu lze u některých profilů a dělení zmenšit vůle ozubených řemenic. Předpokladem je, aby zub řemene snadno zabíral do takzvané mezery SE nebo nulové mezery a nezadrhával se v plném záběru. Tyto požadavky splňují profily T, AT a STD. Pro konstrukci pohonů se zmenšenými vůlemi si vyžádejte poradenství od ContiTech.

Vlivy na souhru ozubených řemenů s řemenicemi se sníženou vůlí jsou následující:

- › Napínací síla ozubeného řemene
- › Počet zubů zabírajících do ozubené řemenice
- › Parametry zatížení (otáčky, točivý moment, zátěžové rázy apod.)
- › Výrobní tolerance ozubených řemenů a ozubených řemenic

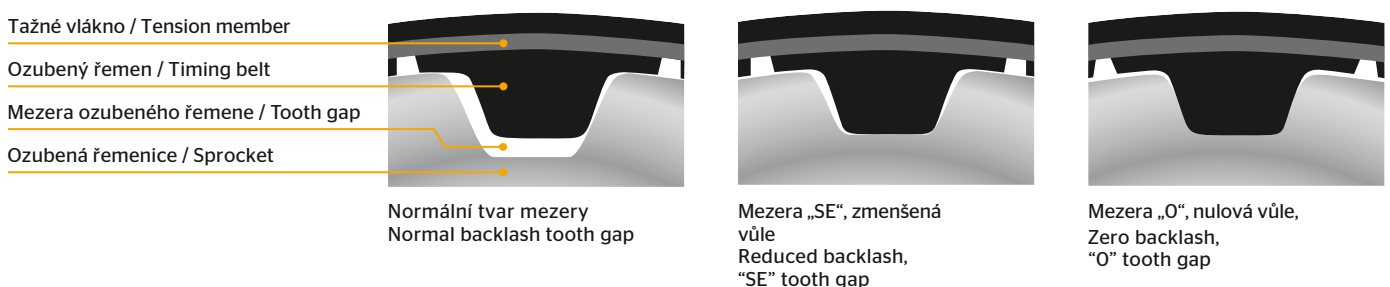
Gap forms of synchronous sprockets

The backlash can be reduced with some profiles and synchronous sprocket pitches where there are especially demanding requirements for the precision of the transmission of movement. This is conditional on the timing belt being able to mesh without difficulty in the SE or zero gap and not seizing when fully meshed. The T, AT and STD profiles meet these conditions. You are recommended to consult a ContiTech engineer when designing drives with reduced gap play.

Factors influencing the interaction between the timing belt and a sprocket with reduced backlash:

- › Timing belt tension
- › Number of teeth meshing with the sprocket
- › Load characteristics (speed, torque, load peaks, etc.)
- › Production tolerances for timing belts and sprockets

Tvary mezer zubu na příkladu T10 / Tooth gap shapes for Example T10



Materiály a tolerance ozubených řemenic

Sprockets – Materials and Tolerances

Životnost a přesnost chodu pohonů s ozubenými řemeny vysokou měrou závisí na kvalitě ozubených řemenic. Ozubené řemeny ContiTech byly vyvinuty pro použití se standardními řemenicemi s příslušnými profily. ContiTech nabízí ve standardním výrobním programu celkem rozmanitý sortiment pro sedm různých tvarů zubů s různými roztečemi.

Volba materiálu ozubených řemenic závisí na přenášeném výkonu a provozních podmínkách systému.

The lifetime and running precision of timing belt drives are significantly influenced by the quality of the sprockets. ContiTech timing belts have been developed to operate in conjunction with standard sprockets with corresponding profiles. Overall, ContiTech offers seven different tooth geometries in different pitches in its standard range.

The choice of sprocket material is determined by the power to be transmitted and the system's ambient conditions.

Materiál / Material			
Plast	PA6 a PA6,6, POM	Synthetic	PA6 and PA6.6, POM
Hliníkové slitiny RoHS Slitiny v souladu se směrnicí o omezení používání některých nebezpečných látek Vysokovýkonové slitiny	AlCuMgPb od F30, zpravidla v provedení s tvrdou povrch. úpravou AlCuMg1 / AlCuMgSi - EN AW-2017 A AlMgSi1 / AlSiMgMn - EN AW-6082 AlZnMgCu 0,5 / AlZn5Mg3Cu - EN AW-7022 AlZnMgCu 1,5 / AlZn5,5MgCu - EN AW-7075	Aluminum alloys RoHS-compliant alloys Heavy-duty alloys	AlCuMgPb from F30, mostly in a hard-coated finish AlCuMg1 / AlCuMgSi - EN AW-2017 A AlMgSi1 / AlSiMgMn - EN AW-6082 AlZnMgCu 0,5 / AlZn5Mg3Cu - EN AW-7022 AlZnMgCu 1,5 / AlZn5,5MgCu - EN AW-7075
Ocel	9 SMn 28K, 9 SMnPb 28K, Ck45	Steel	9 SMn 28K, 9 SMnPb 28K, Ck45
Nerezová ocel	42 CrMo4	Stainless steel	42 CrMo4
Šedá litina	GG-20 až GG-25 a GGG-40	Grey cast iron	GG-20 to GG-25 and GGG-40

Doporučená drsnost povrchu Rz = 16 µm.

Recommended surface quality Rz = 16 µm



Tolerance / Tolerances	
Vnější průměr / Outside diameter d_a v mm	Tolerance / Tolerance v mm
Tolerance vnějšího průměru / Outside diameter tolerance	
do / up to 25	0,05
26 - 50	0,08
51 - 100	0,10
101 - 175	0,13
176 - 300	0,15
301 - 500	0,18
přes / above 500	0,20
Tolerance axiální házivosti / Axial runout tolerance	
do / up to 100	0,1
101 - 250	0,001 na každý mm vnějšího průměru / per mm outside diameter
přes / above 250	0,25 + 0,0005 na každý mm vnějšího průměru / per mm outside diameter
Tolerance radiální házivosti / Radial runout tolerance	
do / up to 200	0,13
přes / above 200	0,13 + 0,0005 na každý mm vnějšího průměru / per mm outside diameter

Rovnoběžnost otvoru a zubů nesmí překročit odchylku 1 μm na jeden milimetr šířky ozubené řemenice.

Deviations in alignment between the bore and teeth may not exceed 1 μm per millimeter of sprocket width.

Kuželovitost smí být maximálně 1 μm na jeden milimetr šířky hlavy zubu a přitom nesmí překračovat povolenou toleranci průměru.

The taper may amount to a maximum of 1 μm per millimeter over the width of the tooth and, at the same time, may not exceed the permissible diameter tolerance.

Vyvažování

U ozubených řemenic, které jsou obrobeny ze všech stran, vyvážení zpravidla nebývá zapotřebí až do obvodové rychlosti 30 m/s. Litinové řemenice je nutné vyvážit i při $v < 30$ m/s.

Balancing

With sprockets machined on all sides, balancing is normally not necessary up to a circumferential speed of 30 m/s. Cast iron sprockets, however, must be balanced even at $v < 30$ m/s.

Obecné zásady:

- › Vyvážení v jedné rovině, jakostní třída Q 16 dle VDI 2060
pro $v = 30$ m/s při $d_w > 400$ mm nebo
při $n = 1500$ min⁻¹ pro $d_w \leq 400$ mm. ›

In general, the following applies:

- › Balancing in one plane, quality index Q 16 as per VDI guideline 2060
at $v = 30$ m/s for $d_w > 400$ mm or
at $n = 1500$ rpm for $d_w \leq 400$ mm.
- › Balancing in two planes as per recommended practice Q 6.3
at $v > 30$ m/s or
at $v > 20$ m/s at a ratio of pitch diameter to sprocket width < 4 .

Vyvážení ve dvou rovinách dle doporučení Q 6,3 při $v > 30$ m/s nebo
při $v > 20$ m/s pro poměr průměru roztečné kružnice vůči šířce ozubené řemenice < 4 .

Vyvažování se provádí u ozubených řemenic bez drážek na hladkém vyvažovacím trnu. Další podrobnosti jsou uvedeny v ISO 254 a VDI 2060. Vyvažování se provádí pouze na zvláštní objednávku.

Plain bored sprockets are balanced on a smooth balancing mandrel. Further details are shown in ISO 254 and VDI guideline 2060. Sprockets are only balanced on special request.



Ozubené řemenice - minimální průměry

Sprockets - Permissible Diameters

Dodržujte přípustné průměry ozubených a hladkých řemenic podle níže uvedených tabulek. Při nedodržení doporučených hodnot hrozí nebezpečí zkrácení životnosti ozubených řemenů. Podle možností se doporučuje nepoužívat hřbetní napínací kladky. Přídavný ohyb v opačném směru zatěžuje řemen více než další ohyb ve stejném směru.

Obecně se doporučuje pro ozubené řemeny volit řemenice s co možná největším průměrem. Čím je větší průměr řemenice, tím menší je

- › tažná síla v řemeni a také
- › zatížení tažného vlákna poloměrem ohybu.

Přípustné průměry řemenic se liší jednak podle rozměrů profilu a jednak podle skupin produktů. Důvodem jsou odlišné vlastnosti materiálů tažných vláken a polymerních směsí v kombinaci s tvary profilů zubů.

The permissible diameters of toothed and smooth sprockets specified in the tables below must be complied with. If the specifications are not met, a reduced timing belt lifetime must be expected. Tensioning sprockets acting on the rear of the belt should be avoided, if possible. The additional reverse flexing causes greater stress on the belt than an additional bend in the same direction.

In principle, the largest possible sprocket diameters should be chosen for timing belts. The larger the sprocket diameter, the lower

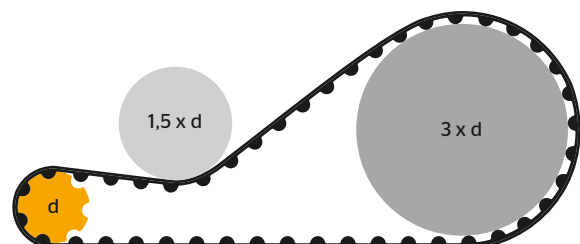
- › the tensile force in the belt and
- › the load on the tension member by the bending radius.

The permissible sprocket diameters vary, on the one hand, from one profile size to another and, on the other hand, from one product group to another. That is attributable to the different properties of the materials for tension members and the polymer compound in combination with tooth profile shapes.

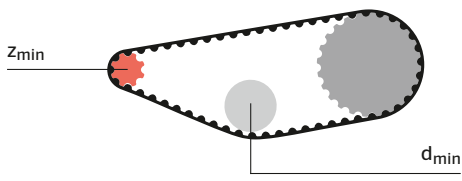
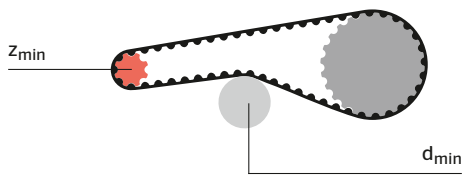
Minimální průměry řemenic pro všechny ozubené řemeny ContiTech s výjimkou skupiny produktů CONTI® SYNCHROFLEX Permissible sprocket diameters for all ContiTech timing belts, except for the CONTI® SYNCHROFLEX product

Dělení Pitch	3M	5M	8M	14M	MXL	XL	L	H	XH	XXH
Minimální počet zubů Minimum no. of teeth	10	14	22	28	10	10	12	16	20	22
Průměr roztečné kružnice vnitřní řemenice [mm]* Internal sprocket pitch diameter, toothed [mm]*	9,54	22,28	56,02	124,77	5,85	15,55	35,51	63,20	140,81	221,59
Průměr vnější hladké řemenice [mm] External sprocket diameter, smooth [mm]	15	33	85	185	10	25	55	97	215	335
Průměr vnitřní hladké řemenice [mm] Internal sprocket diameter, smooth [mm]	30	66	170	370	20	50	110	194	430	670

- * U dvojitých ozubených řemenů platí také pro vnější ozubené řemenice
- * Also applicable to external sprockets for double-sided timing belts



Minimální průměry řemenic pro řemeny skupiny produktů CONTI® SYNCHROFLEX
Permissible sprocket diameters for the CONTI® SYNCHROFLEX product group

Systém System		Bez změny směru ohybu Without reverse flexing			Se změnou směru ohybu With reverse flexing		
							
Profil Profile	Provedení Type	Z _{min}	d _z [mm]	d _{min} [mm]	Z _{min}	d _z [mm]	d _{min} [mm]
T 2	SFX	10	6,37	15	18	11,46	15
T 2,5	SFX	10	7,96	15	18	14,32	15
T 5	SFX	12	19,10	30	15	23,87	30
T 10	SFX	12	38,20	60	20	63,66	60
T 20	SFX	15	95,49	120	25	159,15	120
AT 3	SFX	15	14,32	20	20	19,10	20
	SFX GEN III			20			
AT 5	SFX	15	23,87	25	20	31,83	60
	SFX GEN III			20			50
AT 10	SFX	15	47,75	50	25	79,58	120
	SFX GEN III			50			100
AT 20	SFX	18	114,59	120	25	159,15	180
	SFX GEN III			120			180
M (MXL)	SFX	10	6,47	15	18	11,64	15



Program ozubených řemenic

Sprockets – Range



Odborní prodejci nabízejí standardní program ozubených řemenic s běžně používanými rozměry. Tato nabídka je uvedena pro typy profilů HTD, STD, CTD, HOT, T a AT na stranách 51 až 59. Standardní program řemenic naleznete na stránkách **www.conti-professional.com**. Nabídka jednotlivých odborných prodejců se může lišit.

Na stranách 60 až 71 jsou uvedeny obecné údaje ohledně počtu zubů, průměrů roztečných kružnic ozubených řemenic HTD, STD, CTD, HOT, T a AT nezávisle na normovaných rozměrech. Další rozměry Vám odborní prodejci poskytnou na vyžádání.

Distributors offer a standard range of sprockets for the common sizes. This is shown for profile types HTD, STD, CTD, HOT, T and AT on pages 51 to 59.

The standard sprocket range can be viewed at **www.conti-professional.com**. Individual distributors may offer products outside the standard range.

Pages 60 to 71 contain general data on numbers of teeth, pitch diameters and outside diameters of HTD, STD, CTD, HOT, T and AT sprockets, irrespective of standardized dimensions. Other sizes can be sourced from distributors on request.



- ◀ Standardní program řemenic je uložen v kalkulačním programu CONTI® PROFESSIONAL
- ◀ Standard pulley range can be viewed in CONTI® PROFESSIONAL

Standardní ozubené řemenice HTD/STD

HTD/STD standard sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 3 mm					
Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}
10	9,55	8,79	13	3	3,5
12	11,46	10,70	15	3	5
14	13,37	12,61	16	3	6
15	14,32	13,56	17,5	3	7
16	15,28	14,52	18	4	5,5
17	16,23	15,47	20	4	6,5
18	17,19	16,43	19,5	6	6,5
19	18,14	17,38	21	6	8
20	19,10	18,34	23	6	8
21	20,05	19,29	25	6	9
22	21,01	20,25	25	6	9
24	22,92	22,16	25	6	9
26	24,83	24,07	28	6	10
28	26,74	25,98	32	6	11
30	28,65	27,89	32	6	12,5
32	30,56	29,80	36	6	13,5
34	32,47	31,71	36	6	15
36	34,38	33,62	38	6	15
38	36,29	35,53	42	6	15
40	38,20	37,44	42	6	16,5
44	42,02	41,26	48	6	20
48	45,84	45,08	-	8	20
50	47,75	46,99	-	8	20
56	53,48	52,72	-	8	20
60	57,30	56,54	-	8	20
64	61,12	60,36	-	8	20
72	68,75	67,99	-	8	20

Standardní šířky / Standard widths		
Šířka ozubeného řemene b	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic se 2 bočnicemi	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic bez bočnic
Timing belt width b	Sprockets Face width for flanged pulleys with 2 flanges	Sprockets Face width for flanged pulleys without flanges
6	8	10
9	11	13
15	17	19

Rozteče zubů / Tooth pitch - 5 mm					
Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}
12	19,10	17,96	23	4	8
14	22,28	21,14	26	4	9
15	23,87	22,73	28	4	10
16	25,46	24,32	30	4	10,5
18	28,65	27,51	33	6	12,5
20	31,83	30,69	36	6	13,5
21	33,42	32,28	38	6	14
22	35,01	33,87	40	6	15
24	38,20	37,06	42	6	16
26	41,38	40,24	45	8	18
28	44,56	43,42	48	8	18
30	47,75	46,60	51	8	21
32	50,93	49,79	55	8	23
36	57,30	56,16	61	8	23
40	63,66	62,52	67	8	23
44	70,03	68,89	-	8	23
48	76,39	75,25	-	8	28
60	95,49	94,35	-	10	28
72	114,59	113,45	-	10	28

Standardní šířky / Standard widths		
Šířka ozubeného řemene b	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic se 2 bočnicemi	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic bez bočnic
Timing belt width b	Sprockets Face width for flanged pulleys with 2 flanges	Sprockets Face width for flanged pulleys without flanges
9	11	14,5
15	17	20,5
25	27	30,5

Standardní ozubené řemenice HTD/STD

HTD/STD standard sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 8 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}
22	56,02	54,65	60	12	25
24	61,12	59,74	66	12	28
26	66,21	64,84	70	12	30
28	71,30	69,93	75	15	30
30	76,39	75,12	82	15	32
32	81,49	80,16	87	15	35
34	86,58	85,22	91	15	42
36	91,67	90,30	97	15	42
38	96,77	95,39	102	15	45
40	101,86	100,49	106	15	45
44	112,05	110,67	120	15	45
48	122,23	120,86	128	15	45
56	142,60	141,23	150	15	50
64	162,97	161,60	168	15	50
72	183,35	181,97	192	15	55
80	203,72	202,35	-	15	60
90	229,18	227,81	-	15	60
112	285,21	283,83	-	18	60
144	366,69	365,32	-	20	60
168	427,81	426,44	-	20	60
192	488,92	487,55	-	20	60

Rozteče zubů / Tooth pitch - 14 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}
28	124,78	121,98	130	24	60
29	129,23	126,43	134	24	60
30	133,69	130,89	138	24	60
32	142,60	139,80	148	24	60
34	151,52	148,72	156	24	60
36	160,43	157,63	166	24	60
38	169,34	166,54	183	24	70
40	178,25	175,45	184	24	70
44	196,08	193,28	202	24	70
48	213,90	211,10	220	24	75
56	249,55	246,75	254	28	75
64	285,21	282,41	290	28	75
72	320,86	318,06	-	28	75
80	356,51	353,71	-	28	75
90	401,07	398,27	-	28	75
112	499,11	496,31	-	28	75
144	641,71	638,91	-	28	75
168	748,66	745,86	-	28	75
192	855,62	852,82	-	28	75
216	962,57	959,77	-	28	85

Standardní šířky / Standard widths

Šířka ozubeného řemene b	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic se 2 bočnicemi	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic bez bočnic
Timing belt width b	Sprockets Face width for flanged pulleys with 2 flanges	Sprockets Face width for flanged pulleys without flanges
20	24	28
30	34	38
50	56	60
85	91	95

Standardní šířky / Standard widths

Šířka ozubeného řemene b	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic se 2 bočnicemi	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic bez bočnic
Timing belt width b	Sprockets Face width for flanged pulleys with 2 flanges	Sprockets Face width for flanged pulleys without flanges
40	48	54
55	64	70
85	94	102
115	125	133
170	180	187

Standardní ozubené řemenice CTD

CTD standard sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 8 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}
22	56,02	54,42	60	12	25
24	61,16	59,52	66	12	28
26	66,21	64,61	70	12	30
28	71,30	69,70	75	15	30
30	76,39	74,79	82	15	32
32	81,49	81,49	87	15	35
34	86,58	84,98	91	15	42
36	91,67	90,07	97	15	42
38	96,77	95,17	102	15	45
40	101,86	100,26	106	15	45
44	112,05	110,45	120	15	45
48	122,23	120,63	128	15	45
56	142,60	141,00	150	15	50
64	162,97	161,37	168	15	50
72	183,35	181,75	192	15	55
80	203,72	202,12	-	15	60
90	229,18	227,58	-	15	60
112	285,21	283,61	-	18	60
144	366,69	365,09	-	20	60
168	427,81	426,21	-	20	60
192	488,92	487,32	-	20	60

Rozteče zubů / Tooth pitch - 14 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}
28	124,78	121,98	130	24	60
29	129,23	126,43	134	24	60
30	133,69	130,89	138	24	60
32	142,60	139,80	148	24	60
34	151,52	148,72	156	24	60
36	160,43	157,63	166	24	60
38	169,34	166,54	183	24	70
40	178,25	175,45	184	24	70
44	196,08	193,28	202	24	70
48	213,90	211,10	220	24	75
56	249,55	246,75	254	28	75
64	285,21	282,41	290	28	75
72	320,86	318,06	-	28	75
80	356,51	353,71	-	28	75
90	401,07	398,27	-	28	75
112	499,11	496,31	-	28	75
144	641,71	638,91	-	28	75
168	748,66	745,86	-	28	75
192	855,62	852,82	-	28	75
216	962,57	959,77	-	28	85

Standardní šířky / Standard widths

Šířka ozubeného řemene b	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic se 2 bočnicemi	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic bez bočnic
Timing belt width b	Sprockets Face width for flanged pulleys with 2 flanges	Sprockets Face width for flanged pulleys without flanges
12	16	20
21	25	29
36	40	44
62	68	72

Standardní šířky / Standard widths

Šířka ozubeného řemene b	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic se 2 bočnicemi	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic bez bočnic
Timing belt width b	Sprockets Face width for flanged pulleys with 2 flanges	Sprockets Face width for flanged pulleys without flanges
20	25	31
37	45	51
68	77	85
90	100	108
125	135	143

Standardní ozubené řemenice HOT

HOT standard sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 8 mm						Provedení / Type Y, W, P					
Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}	z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}
18	45,84	44,47	-	12,7	26	18	45,84	44,47	-	12,7	26
20	50,93	49,56	-	12,7	27	20	50,93	49,56	-	12,7	27
22	56,02	54,65	-	12,7	31	22	56,02	54,65	-	12,7	31
24	61,12	59,75	-	12,7	34	24	61,12	59,75	-	12,7	34
25	63,66	62,29	-	12,7	36	25	63,66	62,29	-	12,7	36
26	66,21	64,84	-	12,7	39	26	66,21	64,84	-	12,7	39
28	71,30	69,93	-	12,7	41	28	71,30	69,93	-	12,7	41
30	76,39	75,02	-	12,7	45	30	76,39	75,02	-	12,7	45
32	81,49	80,12	-	12,7	48	32	81,49	80,12	-	12,7	48
34	86,58	85,21	-	12,7	51	34	86,58	85,21	-	12,7	51
36	91,67	90,30	-	12,7	55	36	91,67	90,30	-	12,7	55
38	96,77	95,40	-	12,7	58	38	96,77	95,40	-	12,7	58
40	101,86	100,49	-	12,7	62	40	101,86	100,49	-	12,7	62
44	112,05	110,68	-	12,7	68	44	112,05	110,68	-	12,7	68
45	114,59	113,22	-	12,7	70	45	114,59	113,22	-	12,7	70
48	122,23	120,86	-	12,7	75	48	122,23	120,86	-	12,7	75
50	127,32	125,95	-	12,7	79	50	127,32	125,95	-	12,7	79
52	132,42	131,05	-	12,7	82	52	132,42	131,05	-	12,7	82
56	142,60	141,23	-	12,7	89	56	142,60	141,23	-	12,7	89
60	152,79	151,42	-	12,7	96	60	152,79	151,42	-	12,7	96
63	160,43	159,06	-	12,7	73	63	160,43	159,06	-	12,7	73
64	162,97	161,60	-	12,7	74	64	162,97	161,60	-	12,7	74
68	173,16	171,79	-	12,7	74	68	173,16	171,79	-	12,7	74
72	183,35	181,98	-	12,7	74	72	183,35	181,98	-	12,7	74
75	190,99	189,62	-	12,7	73	75	190,99	189,62	-	12,7	73
76	193,53	192,16	-	12,7	74	76	193,53	192,16	-	12,7	74
80	203,72	202,35	-	12,7	73	80	203,72	202,35	-	12,7	73
90	229,18	227,81	-	25,4	73	90	229,18	227,81	-	25,4	73
112	285,21	283,84	-	25,4	73	112	285,21	283,84	-	25,4	73
140	356,51	355,14	-	25,4	73	140	356,51	355,14	-	25,4	73
180	458,37	457,00	-	25,4	100	180	458,37	457,00	-	25,4	100
224	570,41	569,04	-	25,4	100	224	570,41	569,04	-	25,4	100

Standardní šířky / Standard widths			
Šířka ozubeného řemene b	Barva	Zkratka	Ozubené řemenice Šířka ozubení
Timing belt width b	Color	Code	Sprockets Face width
16	žlutá / yellow	Y	17
32	bílá / white	W	33
64	fialová / purple	P	65

Rozteče zubů / Tooth pitch - 14 mm						Provedení / Type B, G, O, R					
Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}	z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}
28	124,78	121,99	-	25,4	70	28	124,78	121,99	-	25,4	70
30	133,69	130,90	-	25,4	76	30	133,69	130,90	-	25,4	76
32	142,60	139,81	-	25,4	82	32	142,60	139,81	-	25,4	82
34	151,52	148,73	-	25,4	88	34	151,52	148,73	-	25,4	88
36	160,43	157,64	-	25,4	94	36	160,43	157,64	-	25,4	94
38	169,34	166,55	-	25,4	100	38	169,34	166,55	-	25,4	100
40	178,25	175,46	-	25,4	106	40	178,25	175,46	-	25,4	106
43	191,62	188,83	-	25,4	115	43	191,62	188,83	-	25,4	115
45	200,54	197,75	-	25,4	121	45	200,54	197,75	-	25,4	121
48	213,90	211,11	-	25,4	130	48	213,90	211,11	-	25,4	130
50	222,82	220,03	-	25,4	100	50	222,82	220,03	-	25,4	100
56	249,55	246,76	-	25,4	100	56	249,55	246,76	-	25,4	100
60	267,38	264,59	-	25,4	100	60	267,38	264,59	-	25,4	100
63	280,75	277,96	-	25,4	100	63	280,75	277,96	-	25,4	100
71	316,40	313,61	-	25,4	100	71	316,40	313,61	-	25,4	100
75	334,23	331,44	-	25,4	100	75	334,23	331,44	-	25,4	100
80	356,51	353,72	-	25,4	100	80	356,51	353,72	-	25,4	100
90	401,07	398,28	-	25,4	100	90	401,07	398,28	-	25,4	100
112	499,11	496,32	-	25,4	100	112	499,11	496,32	-	25,4	100
140	623,89	621,10	-	25,4	100	140	623,89	621,10	-	25,4	100
168	748,66	745,87	-	25,4	100	168	748,66	745,87	-	25,4	100

Standardní šířky / Standard widths			
Šířka ozubeného řemene b	Barva	Zkratka	Ozubené řemenice Šířka ozubení
Timing belt width b	Color	Code	Sprockets Face width
35	modrá / blue	B	37
52,5	zelená / green	G	54,5
70	oranžová / orange	O	72
105	červená / red	R	107

Standardní ozubené řemenice T2

T2 standard sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 2 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}
10	6,42	5,82	-	3	-*
12	7,69	7,09	-	3	-*
14	8,96	8,36	-	3	-*
15	9,60	9,00	-	3	-*
16	10,24	9,64	-	3	-*
18	11,51	10,91	-	3	-*
20	12,78	12,18	-	3	-*
22	14,06	13,46	-	3	-*
24	15,33	14,73	18	3	-*
25	15,97	15,37	19	3	-*
26	16,60	16,00	19	3	-*
28	17,88	17,28	20	3	-*
30	19,15	18,55	22	3	-*
32	20,42	19,82	24	3	-*
36	22,97	22,37	26	3	-*
40	25,51	24,91	28	3	-*
44	28,06	27,46	32	3	-*
45	28,70	28,10	32	3	-*
48	30,61	30,01	35	4	-*
60	38,25	37,65	42	4	-*

* Na vyžádání od našich prodejců
Upon request by your business partners

Standardní šířky / Standard widths

Šířka ozubeného řemene b	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic se 2 bočnicemi	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic bez bočnic
Timing belt width b	Sprockets Face width for flanged pulleys with 2 flanges	Sprockets Face width for flanged pulleys without flanges
4	8	14
6	10	16
10	14	20
16	20	26
25	29	35
32	36	42

Standardní ozubené řemenice T2,5

T2.5 standard sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 2,5 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}
10	7,96	7,46	11,0	-	-*
12	9,55	9,05	13,0	-	-*
14	11,14	10,64	15,0	-	-*
15	11,94	11,44	15,0	-	-*
16	12,73	12,23	16,0	-	-*
18	14,32	13,82	17,5	3	-*
20	15,92	15,42	20,0	3	-*
22	17,51	17,01	22,0	3	-*
24	19,10	18,60	22,0	3	-*
25	19,89	19,39	25,0	3	-*
26	20,69	20,19	26,0	4	-*
28	22,28	21,78	26,0	4	-*
30	23,87	23,37	28,0	6	-*
32	25,46	24,96	32,0	6	-*
36	28,65	28,15	36,0	6	-*
40	31,83	31,33	38,0	6	-*
44	35,01	34,51	-	6	-*
45	35,81	35,31	-	6	-*
48	38,20	37,70	-	6	-*
60	47,75	47,25	-	8	-*

* Na vyžádání od našich prodejců
Upon request by your business partners

Standardní šířky / Standard widths

Šířka ozubeného řemene b	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic se 2 bočnicemi	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic bez bočnic
Timing belt width b	Sprockets Face width for flanged pulleys with 2 flanges	Sprockets Face width for flanged pulleys without flanges
4	8	14
6	10	16
10	14	20
16	20	26
25	29	35
32	36	42

Standardní ozubené řemenice T5

T5 standard sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 5 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}
12	19,10	18,26	23	4	6
14	22,28	21,44	26	6	8
15	23,87	23,03	28	6	10
16	25,46	24,62	30	6	12
18	28,65	27,81	34	6	16
19	30,24	29,40	35	6	16
20	31,83	30,99	36	6	18
24	38,20	37,36	42	6	24
25	39,79	38,95	43	6	25
27	42,97	42,13	47	8	27
30	47,75	46,91	52	8	33
32	50,93	50,09	55	8	37
36	57,30	56,46	61	8	42
40	63,66	62,82	68	8	47
48	76,39	75,55	80	8	60
60	95,49	94,65	99	8	76

Standardní šířky / Standard widths

Šířka ozubeného řemene b	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic se 2 bočnicemi	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic bez bočnic
Timing belt width b	Sprockets Face width for flanged pulleys with 2 flanges	Sprockets Face width for flanged pulleys without flanges
6	12	18
10	15	21
16	21	27
25	27	36

Standardní ozubené řemenice T10

T10 standard sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 10 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}
12	38,20	36,34	42	6	24
14	44,56	42,70	48	8	30
15	47,75	45,89	52	8	34
16	50,93	49,07	55	8	36
18	57,30	55,44	61	10	44
19	60,48	58,62	64	10	46
20	63,66	61,80	68	12	50
24	76,39	74,53	80	12	62
25	79,58	77,72	84	12	66
27	85,94	84,08	90	12	72
30	95,49	93,63	99	12	82
32	101,86	100,00	106	12	88
36	114,59	112,73	118	16	98
40	127,32	125,46	131	16	110
48	152,79	150,93	156	16	124
60	190,99	189,13	195	16	162

Standardní šířky / Standard widths

Šířka ozubeného řemene b	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic se 2 bočnicemi	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic bez bočnic
Timing belt width b	Sprockets Face width for flanged pulleys with 2 flanges	Sprockets Face width for flanged pulleys without flanges
10	16	26
16	21	31
25	30	40
32	40	50
50	56	66

Standardní ozubené řemenice T20

T20 standard sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 20 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d_w	[mm] d_a	≈ [mm] d_b	[mm] d_v	[mm] $d_{F \max}$
15	95,49	92,64	102	12	67
16	101,86	99,01	109	12	74
18	114,59	111,74	121	12	86
19	120,96	118,11	128	12	93
20	127,32	124,47	134	16	100
22	140,06	137,21	147	16	112
24	152,79	149,94	160	16	125
25	159,15	156,30	166	16	131
27	171,89	169,04	179	16	144
30	190,99	188,14	198	16	163
32	203,72	200,87	210	16	175
36	229,18	226,33	236	18	201
40	254,65	251,80	261	18	226
44	280,11	277,26	287	18	252
48	305,58	302,73	312	18	278
60	381,97	379,12	389	20	354

Standardní šířky / Standard widths

Šířka ozubeného řemene b	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic se 2 bočnicemi	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic bez bočnic
Timing belt width b	Sprockets Face width for flanged pulleys with 2 flanges	Sprockets Face width for flanged pulleys without flanges
16	23	33
25	32	42
32	40	50
50	60	70
75	85	95
100	110	120



Standardní ozubené řemenice AT3

AT3 standard sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 3 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}
15	14,32	13,91	17	4	4
16	15,28	14,87	18	4	5
18	17,19	16,78	21	4	7
20	19,10	18,69	24	4	9
22	21,01	20,60	26	6	11
24	22,92	22,51	28	6	13
25	23,87	23,46	30	6	14
27	25,78	25,37	30	6	15
30	28,65	28,24	34	6	18
32	30,56	30,15	36	6	20
36	34,38	33,97	40	6	24
40	38,20	37,79	43	6	28
44	42,02	41,61	47	6	32
45	42,97	42,56	48	6	33
48	45,84	45,43	52	6	36
60	57,30	56,89	62	6	47
72	68,75	68,34	74	6	58

Standardní šířky / Standard widths

Šířka ozubeného řemene b	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic se 2 bočnicemi	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic bez bočnic
Timing belt width b	Sprockets Face width for flanged pulleys with 2 flanges	Sprockets Face width for flanged pulleys without flanges
6	10	16
10	15	21
16	22	28
25	32	38
32	40	48

Standardní ozubené řemenice AT5

AT5 standard sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 5 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}
14	22,28	21,06	26	6	8
15	23,87	22,65	28	6	10
16	25,46	24,24	30	6	12
18	28,65	27,43	34	6	16
19	30,24	29,02	35	6	16
20	31,83	30,61	36	6	18
22	35,01	33,79	39	6	22
24	38,20	36,98	42	8	24
25	39,79	38,57	43	8	25
27	42,97	41,75	47	8	27
30	47,75	46,53	52	8	33
32	50,93	49,71	55	8	37
36	57,30	56,08	61	8	42
40	63,66	62,44	68	8	47
42	66,85	65,63	72	8	50
44	70,03	68,81	74	8	52
48	76,39	75,17	80	8	60
60	95,49	94,27	99	8	76
72	114,59	113,37	118	8	94

Standardní šířky / Standard widths

Šířka ozubeného řemene b	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic se 2 bočnicemi	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic bez bočnic
Timing belt width b	Sprockets Face width for flanged pulleys with 2 flanges	Sprockets Face width for flanged pulleys without flanges
10	16	22
16	22	28
25	32	38
32	40	46

Standardní ozubené řemenice AT10

AT10 standard sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 10 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}
15	47,75	45,93	52	8	34
16	50,93	49,11	55	8	36
18	57,30	55,48	61	8	44
19	60,48	58,66	64	8	46
20	63,66	61,84	68	12	50
22	70,03	68,21	74	12	56
24	76,39	74,57	80	12	62
25	79,58	77,76	84	12	66
27	85,94	84,12	90	12	72
30	95,49	93,67	99	12	82
32	101,86	100,04	106	16	88
36	114,59	112,77	118	16	98
40	127,32	125,50	131	16	110
44	140,06	138,24	144	16	118
48	152,79	150,97	156	16	124
60	190,99	189,17	195	16	162

Standardní ozubené řemenice AT20

AT20 standard sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 20 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Průměr bočnic	Průměr předvrtané díry	Průměr hotové díry
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Flange diameter	Pilot bore diameter	Finished bore diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	≈ [mm] d _b	[mm] d _v	[mm] d _{F max}
15	95,49	92,67	102	8	72
16	101,86	99,04	109	8	74
18	114,59	111,77	121	8	86
19	120,96	118,14	128	8	93
20	127,32	124,50	134	12	100
22	140,06	137,24	147	12	112
24	152,79	149,97	160	12	125
25	159,15	156,33	166	12	131
27	171,89	169,07	179	12	144
30	190,99	188,17	198	12	163
32	203,72	200,90	210	16	175
36	229,18	226,36	236	16	201
40	254,65	251,83	261	16	226
44	280,11	277,29	287	16	252
48	305,58	302,76	312	16	278
60	381,97	379,15	389	16	354

Standardní šířky / Standard widths

Šířka ozubeného řemene b	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic se 2 bočnicemi	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic bez bočnic
Timing belt width b	Sprockets Face width for flanged pulleys with 2 flanges	Sprockets Face width for flanged pulleys without flanges
10	16	22
16	22	28
25	32	38
32	40	46

Standardní šířky / Standard widths

Šířka ozubeného řemene b	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic se 2 bočnicemi	Ozubené řemenice Šířka zubů u řemenic bez bočnic
Timing belt width b	Sprockets Face width for flanged pulleys with 2 flanges	Sprockets Face width for flanged pulleys without flanges
25	32	42
32	40	50
50	60	70
75	85	95
100	110	120
150	160	170

Ozubené řemenice HTD/STD

HTD/STD sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 3 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a
10	9,55	8,79	55	52,52	51,75	100	95,49	94,73	145	138,46	137,70
11	10,50	9,74	56	53,48	52,72	101	96,45	95,69	146	139,42	138,66
12	11,46	10,70	57	54,43	53,67	102	97,40	96,64	147	140,37	139,61
13	12,41	11,65	58	55,39	54,63	103	98,36	97,60	148	141,33	140,57
14	13,37	12,61	59	56,34	55,58	104	99,31	98,55	149	142,28	141,52
15	14,32	13,56	60	57,30	56,54	105	100,27	99,51	150	143,24	142,48
16	15,28	14,52	61	58,25	57,49	106	101,22	100,46	151	144,19	143,43
17	16,23	15,47	62	59,21	58,45	107	102,18	101,42	152	145,15	144,39
18	17,19	16,43	63	60,16	59,40	108	103,13	102,37	153	146,10	145,34
19	18,14	17,38	64	61,12	60,36	109	104,09	103,33	154	147,06	146,30
20	19,10	18,34	65	62,07	61,31	110	105,04	104,28	155	148,01	147,25
21	20,05	19,29	66	63,03	62,27	111	106,00	105,24	156	148,97	148,21
22	21,01	20,25	67	63,98	63,22	112	106,95	106,19	157	149,92	149,16
23	21,96	21,20	68	64,94	64,18	113	107,91	107,15	158	150,88	150,12
24	22,92	22,16	69	65,89	65,13	114	108,86	108,10	159	151,83	151,07
25	23,87	23,11	70	66,85	66,09	115	109,82	109,05	160	152,79	152,03
26	24,83	24,07	71	67,80	67,04	116	110,77	110,01			
27	25,78	25,02	72	68,75	67,99	117	111,73	110,97			
28	26,74	25,98	73	69,71	68,95	118	112,68	111,92			
29	27,69	26,93	74	70,66	69,90	119	113,64	112,88			
30	28,65	27,89	75	71,62	70,86	120	114,59	113,83			
31	29,60	28,84	76	72,57	71,81	121	115,55	114,79			
32	30,56	29,80	77	73,53	72,77	122	116,50	115,74			
33	31,51	30,75	78	74,48	73,72	123	117,46	116,70			
34	32,47	31,71	79	75,44	74,68	124	118,41	117,65			
35	33,42	32,66	80	76,39	75,63	125	119,37	118,61			
36	34,38	33,62	81	77,35	76,59	126	120,32	119,56			
37	35,33	34,57	82	78,30	77,54	127	121,28	120,52			
38	36,29	35,53	83	79,26	78,50	128	122,23	121,47			
39	37,24	36,48	84	80,21	79,45	129	123,19	122,43			
40	38,20	37,44	85	81,17	80,41	130	124,14	123,38			
41	39,15	38,39	86	82,12	81,36	131	125,10	124,34			
42	40,11	39,35	87	83,08	82,32	132	126,05	125,29			
43	41,06	40,30	88	84,03	83,27	133	127,01	126,25			
44	42,02	41,26	89	84,99	84,23	134	127,95	127,20			
45	42,97	42,21	90	85,94	85,18	135	128,92	128,16			
46	43,93	43,17	91	86,90	86,14	136	129,87	129,11			
47	44,88	44,12	92	87,85	87,09	137	130,83	130,07			
48	45,84	45,08	93	88,81	88,05	138	131,78	131,02			
49	46,79	46,03	94	89,76	89,00	139	132,74	131,98			
50	47,75	46,99	95	90,72	89,96	140	133,69	132,93			
51	48,70	47,94	96	91,67	90,91	141	134,65	133,89			
52	49,66	48,90	97	92,63	91,87	142	135,60	134,84			
53	50,61	49,85	98	93,59	92,82	143	136,55	135,79			
54	51,57	50,81	99	94,54	93,78	144	137,51	136,75			

Ozubené řemenice HTD/STD

HTD/STD sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 5 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a
14	22,28	21,14	59	93,90	92,76	104	165,52	164,38	133	211,68	210,54
15	23,87	22,73	60	95,49	94,35	105	167,11	165,97	134	213,27	212,13
16	25,46	24,32	61	97,08	95,94	106	168,70	167,56	135	214,86	213,72
17	27,06	25,92	62	98,68	97,54	107	170,30	169,15	136	216,45	215,31
18	28,65	27,51	63	100,27	99,13	108	171,89	170,75	137	218,04	216,90
19	30,24	29,10	64	101,86	100,72	109	173,48	172,34	138	219,63	218,49
20	31,83	30,69	65	103,45	102,31	110	175,07	173,93	139	221,22	220,09
21	33,42	32,28	66	105,04	103,90	111	176,66	175,52	140	222,82	221,68
22	35,01	33,87	67	106,63	105,49	112	178,25	177,11	141	224,41	223,27
23	36,61	35,47	68	108,23	107,09	113	179,85	178,71	142	226,00	224,86
24	38,20	37,06	69	109,82	108,68	114	181,44	180,30	143	227,59	226,45
25	39,79	38,65	70	111,41	110,27	115	183,03	181,89	144	229,18	228,04
26	41,38	40,24	71	113,00	111,86	116	184,62	183,48	145	230,77	229,63
27	42,97	41,83	72	114,59	113,45	117	186,21	185,07	146	232,37	231,23
28	44,56	43,42	73	116,18	115,04	118	187,80	186,66	147	233,96	232,82
29	46,15	45,01	74	117,77	116,63	119	189,39	188,25	148	235,55	234,41
30	47,75	46,61	75	119,37	118,23	120	190,99	189,85	149	237,14	236,00
31	49,34	48,20	76	120,96	119,82	121	192,58	191,44	150	238,73	237,59
32	50,93	49,79	77	122,55	121,41	122	194,17	193,03	151	240,32	239,18
33	52,52	51,38	78	124,14	123,00	123	195,76	194,62	152	241,92	240,78
34	54,11	52,97	79	125,73	124,59	124	197,35	196,21	153	243,51	242,37
35	55,70	54,55	80	127,32	126,18	125	198,94	197,80	154	245,10	243,96
36	57,30	56,16	81	128,92	127,78	126	200,54	199,40	155	246,69	245,55
37	58,89	57,75	82	130,51	129,37	127	202,13	200,99	156	248,28	247,14
38	60,48	59,34	83	132,10	130,96	128	203,72	202,58	157	249,87	248,73
39	62,07	60,93	84	133,69	132,55	129	205,31	204,17	158	251,46	250,32
40	63,66	62,52	85	135,28	134,14	130	206,90	205,76	159	253,06	251,92
41	65,25	64,11	86	136,87	135,73	131	208,49	207,35	160	254,65	253,51
42	66,85	65,71	87	138,46	137,32	132	210,08	208,94			
43	68,44	67,30	88	140,06	138,92						
44	70,03	68,89	89	141,65	140,51						
45	71,62	70,48	90	143,24	142,10						
46	73,21	72,07	91	144,83	143,69						
47	74,80	73,66	92	146,42	145,28						
48	76,39	75,25	93	148,01	146,87						
49	77,99	76,85	94	149,61	148,47						
50	79,58	78,44	95	151,20	150,06						
51	81,17	80,03	96	152,79	151,65						
52	82,76	81,62	97	154,38	153,24						
53	84,35	83,21	98	155,97	154,83						
54	85,94	84,80	99	157,56	156,42						
55	87,54	86,40	100	159,15	158,01						
56	89,13	87,99	101	160,75	159,61						
57	90,72	89,58	102	162,34	161,20						
58	92,31	91,17	103	163,93	162,79						



Ozubené řemenice HTD/STD

HTD/STD sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 8 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a
22	56,02	54,65	67	170,61	169,24	112	285,21	283,84	157	399,80	398,43
23	58,57	57,20	68	173,16	171,79	113	287,75	286,38	158	402,34	400,97
24	61,12	59,75	69	175,71	174,34	114	290,30	288,93	159	404,89	403,52
25	63,66	62,29	70	178,25	176,88	115	292,84	291,47	160	407,44	406,07
26	66,21	64,84	71	180,80	179,43	116	295,39	294,02	161	409,98	408,61
27	68,75	67,38	72	183,35	181,98	117	297,94	296,57	162	412,53	411,16
28	71,30	69,93	73	185,89	184,52	118	300,48	299,11	163	415,08	413,71
29	73,85	72,48	74	188,44	187,07	119	303,03	301,66	164	417,62	416,25
30	76,39	75,02	75	190,99	189,62	120	305,58	304,21	165	420,17	418,80
31	78,94	77,57	76	193,53	192,16	121	308,12	306,75	166	422,72	421,35
32	81,49	80,12	77	196,08	194,71	122	310,67	309,30	167	425,26	423,89
33	84,03	82,66	78	198,63	197,26	123	313,22	311,85	168	427,81	426,44
34	86,58	85,21	79	201,17	199,80	124	315,76	314,39	169	430,35	428,98
35	89,13	87,76	80	203,72	202,35	125	318,31	316,94	170	432,90	431,53
36	91,67	90,30	81	206,26	204,89	126	320,86	319,49	171	435,45	434,08
37	94,22	92,85	82	208,81	207,44	127	323,40	322,03	172	437,99	436,62
38	96,77	95,40	83	211,36	209,99	128	325,95	324,58	173	440,54	439,17
39	99,31	97,94	84	213,90	212,53	129	328,50	327,13	174	443,09	441,72
40	101,86	100,49	85	216,45	215,08	130	331,04	329,67	175	445,63	444,26
41	104,41	103,04	86	219,00	217,63	131	333,59	332,22	176	448,18	446,81
42	106,95	105,58	87	221,54	220,17	132	336,14	334,77	177	450,73	449,36
43	109,50	108,13	88	224,09	222,72	133	338,68	337,31	178	453,27	451,90
44	112,05	110,68	89	226,64	225,27	134	341,23	339,86	179	455,82	454,45
45	114,59	113,22	90	229,18	227,81	135	343,77	342,40	180	458,37	457,00
46	117,14	115,77	91	231,73	230,36	136	346,32	344,95	181	460,91	459,54
47	119,68	118,31	92	234,28	232,91	137	348,87	347,50	182	463,46	462,09
48	122,23	120,86	93	236,82	235,45	138	351,41	350,04	183	466,01	464,64
49	124,78	123,41	94	239,37	238,00	139	353,96	352,59	184	468,55	467,18
50	127,32	125,95	95	241,92	240,55	140	356,51	355,14	185	471,10	469,73
51	129,87	128,50	96	244,46	243,09	141	359,05	357,68	186	473,65	472,28
52	132,42	131,05	97	247,01	245,64	142	361,60	360,23	187	476,19	474,82
53	134,96	133,59	98	249,55	248,18	143	364,15	362,78	188	478,74	477,37
54	137,51	136,14	99	252,10	250,73	144	366,69	365,32	189	481,28	479,91
55	140,06	138,69	100	254,65	253,28	145	369,24	367,87	190	483,83	482,46
56	142,60	141,23	101	257,19	255,82	146	371,79	370,42	191	486,38	485,01
57	145,15	143,78	102	259,74	258,37	147	374,33	372,96	192	488,92	487,55
58	147,70	146,33	103	262,29	260,92	148	376,88	375,51			
59	150,24	148,87	104	264,83	263,46	149	379,43	378,06			
60	152,79	151,42	105	267,38	266,01	150	381,97	380,60			
61	155,34	153,97	106	269,93	268,56	151	384,52	383,15			
62	157,88	156,51	107	272,47	271,10	152	387,06	385,69			
63	160,43	159,06	108	275,02	273,65	153	389,61	388,24			
64	162,97	161,60	109	277,57	276,20	154	392,16	390,79			
65	165,52	164,15	110	280,11	278,74	155	394,70	393,33			
66	168,07	166,70	111	282,66	281,29	156	397,25	395,88			

Ozubené řemenice HTD/CTD

HTD/CTD sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 14 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a
28	124,78	121,98	73	325,31	322,51	118	525,85	523,05	163	726,38	723,58
29	129,23	126,43	74	329,77	326,97	119	530,30	527,50	164	730,84	728,04
30	133,69	130,89	75	334,22	331,42	120	534,76	531,96	165	735,30	732,50
31	138,15	135,35	76	338,68	335,88	121	539,22	536,42	166	739,75	736,95
32	142,60	139,80	77	343,14	340,34	122	543,67	540,87	167	744,21	741,41
33	147,06	144,26	78	347,59	344,79	123	548,13	545,33	168	748,66	745,86
34	151,51	148,71	79	352,05	349,25	124	552,59	549,79	169	753,12	750,32
35	155,97	153,17	80	356,51	353,71	125	557,04	554,24	170	757,58	754,78
36	160,43	157,63	81	360,96	358,16	126	561,50	558,70	171	762,03	759,23
37	164,88	162,08	82	365,42	362,62	127	565,95	563,15	172	766,49	763,69
38	169,34	166,54	83	369,88	367,08	128	570,41	567,51	173	770,95	768,15
39	173,80	171,00	84	374,33	371,53	129	574,87	572,07	174	775,40	772,60
40	178,25	175,45	85	378,79	375,99	130	579,32	576,52	175	779,86	777,06
41	182,71	179,91	86	383,24	380,44	131	583,78	580,98	176	784,32	781,52
42	187,16	184,36	87	387,70	384,90	132	588,24	585,44	177	788,77	785,97
43	191,62	188,82	88	392,16	389,36	133	592,69	589,89	178	793,23	790,43
44	196,08	193,28	89	396,61	393,81	134	597,15	594,35	179	797,68	794,88
45	200,53	197,73	90	401,07	398,27	135	601,61	598,81	180	802,14	799,34
46	204,99	202,19	91	405,53	402,73	136	606,06	603,26	181	806,60	803,80
47	209,45	206,65	92	409,98	407,18	137	610,52	607,72	182	811,05	808,25
48	213,90	211,10	93	414,44	411,64	138	614,97	612,17	183	815,51	812,71
49	218,36	215,56	94	418,90	416,10	139	619,43	616,63	184	819,97	817,17
50	222,82	220,02	95	423,35	420,55	140	623,89	621,09	185	824,42	821,62
51	227,27	224,47	96	427,81	425,01	141	628,34	625,54	186	828,88	826,08
52	231,73	228,93	97	432,26	429,46	142	632,80	630,00	187	833,33	830,53
53	236,18	233,38	98	436,72	433,92	143	637,26	634,46	188	837,79	834,99
54	240,64	237,84	99	441,18	438,38	144	641,71	638,91	189	842,25	839,45
55	245,10	242,30	100	445,63	442,83	145	646,17	643,37	190	846,70	843,90
56	249,55	246,75	101	450,09	447,29	146	650,63	647,83	191	851,16	848,36
57	254,01	251,21	102	454,55	451,75	147	655,08	652,28	192	855,62	852,82
58	258,47	255,67	103	459,00	456,20	148	659,54	656,74	193	860,07	857,27
59	262,92	260,12	104	463,46	460,66	149	663,99	661,19	194	864,54	861,74
60	267,38	264,58	105	467,92	465,12	150	668,45	665,65	195	868,99	866,19
61	271,83	269,03	106	472,37	469,57	151	672,91	670,11	196	873,43	870,63
62	276,29	273,49	107	476,83	474,03	152	677,36	674,56	197	877,90	875,10
63	280,75	277,95	108	481,28	478,48	153	681,82	679,02	198	882,36	879,56
64	285,20	282,40	109	485,74	482,94	154	686,27	683,47	199	886,81	884,01
65	289,66	286,86	110	490,20	487,49	155	690,73	687,93	200	891,27	888,47
66	294,12	291,32	111	494,65	491,85	156	695,19	692,39	201	895,72	892,92
67	298,57	295,77	112	499,11	496,31	157	699,65	696,85	202	900,18	897,38
68	303,03	300,23	113	503,57	500,77	158	704,10	701,30	203	904,64	901,84
69	307,48	304,68	114	508,02	505,22	159	708,56	705,76			
70	311,94	309,14	115	512,48	509,68	160	713,01	710,21			
71	316,40	313,60	116	516,94	514,14	161	717,47	714,67			
72	320,85	318,05	117	521,39	518,59	162	721,93	719,13			

Ozubené řemenice CTD

CTD sprockets

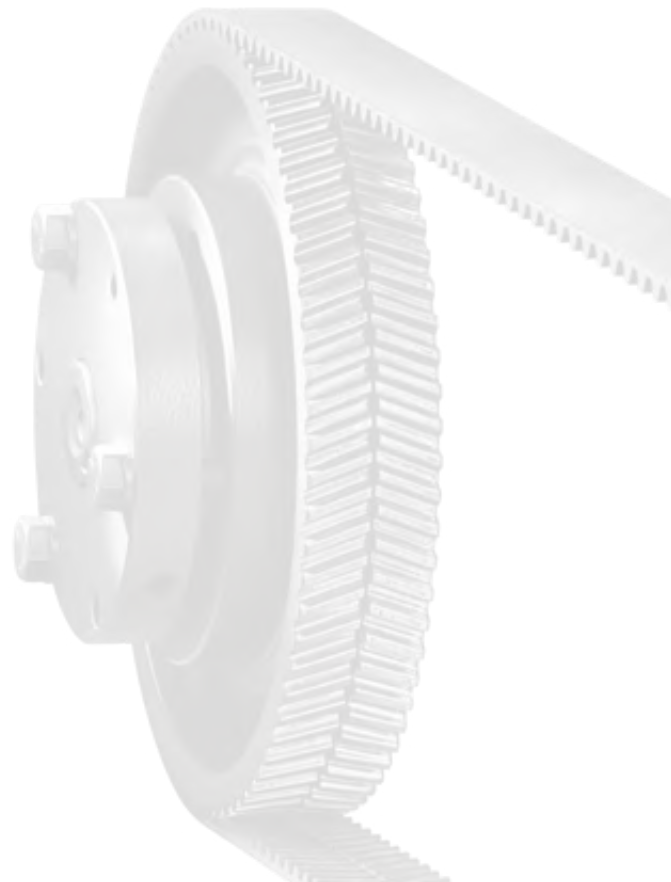
Rozteče zubů / Tooth pitch - 8 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Roztečný průměr	Roztečný průměr	Vnější průměr
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a
22	56,02	54,42	67	170,61	169,01	112	285,21	283,61	157	399,80	398,20
23	58,57	56,97	68	173,16	171,56	113	287,75	286,15	158	402,34	400,74
24	61,12	59,52	69	175,71	174,11	114	290,30	288,70	159	404,89	403,29
25	63,66	62,06	70	178,25	176,65	115	292,85	291,25	160	407,44	405,84
26	66,21	64,61	71	180,80	179,2	116	295,39	293,79	161	409,98	408,38
27	68,75	67,15	72	183,35	181,75	117	297,94	296,34	162	412,53	410,93
28	71,30	69,70	73	185,89	184,29	118	300,48	298,88	163	415,08	413,48
29	73,85	72,25	74	188,44	186,84	119	303,03	301,43	164	417,62	416,02
30	76,39	74,79	75	190,99	189,39	120	305,58	303,98	165	420,17	418,57
31	78,94	77,34	76	193,53	191,93	121	308,12	306,52	166	422,72	421,12
32	81,49	81,49	77	196,08	194,48	122	310,67	309,07	167	425,26	423,66
33	84,03	82,43	78	198,63	197,03	123	313,22	311,62	168	427,81	426,21
34	86,58	84,98	79	201,17	199,57	124	315,76	314,16	169	430,35	428,75
35	89,13	87,53	80	203,72	202,12	125	318,31	316,71	170	432,90	431,30
36	91,67	90,07	81	206,26	204,66	126	320,86	319,26	171	435,45	433,85
37	94,22	92,62	82	208,81	207,21	127	323,40	321,80	172	437,99	436,39
38	96,77	95,17	83	211,36	209,76	128	325,95	324,35	173	440,54	438,94
39	99,31	97,71	84	213,90	212,30	129	328,50	326,90	174	443,09	441,49
40	101,86	100,26	85	216,45	214,85	130	331,04	329,44	175	445,63	444,03
41	104,41	102,81	86	219,00	217,40	131	333,59	331,99	176	448,18	446,58
42	106,95	105,35	87	221,54	219,94	132	336,14	334,54	177	450,73	449,13
43	109,50	107,90	88	224,09	222,49	133	338,68	337,08	178	453,27	451,67
44	112,05	110,45	89	226,64	225,04	134	341,23	339,63	179	455,82	454,22
45	114,59	112,99	90	229,18	227,58	135	343,77	342,17	180	458,37	456,77
46	117,14	115,54	91	231,73	230,13	136	346,32	344,72	181	460,91	459,31
47	119,68	118,08	92	234,28	232,68	137	348,87	347,27	182	463,46	461,86
48	122,23	120,63	93	236,82	235,22	138	351,41	349,81	183	466,01	464,41
49	124,78	123,18	94	239,37	237,77	139	353,96	352,36	184	468,55	466,95
50	127,32	125,72	95	241,92	240,32	140	356,51	354,91	185	471,10	469,50
51	129,87	128,27	96	244,46	242,86	141	359,05	357,45	186	473,65	472,05
52	132,42	130,82	97	247,01	245,41	142	361,60	360,00	187	476,19	474,59
53	134,96	133,36	98	249,55	247,95	143	364,15	362,55	188	478,74	477,14
54	137,51	135,91	99	252,10	250,5	144	366,69	365,09	189	481,28	479,68
55	140,06	138,46	100	254,65	253,05	145	369,24	367,64	190	483,83	482,23
56	142,60	141,00	101	257,19	255,59	146	371,79	370,19	191	486,38	484,78
57	145,15	143,55	102	259,74	258,14	147	374,33	372,73	192	488,92	487,32
58	147,70	146,10	103	262,29	260,69	148	376,88	375,28			
59	150,24	148,64	104	264,83	263,23	149	379,43	377,83			
60	152,79	151,19	105	267,38	265,78	150	381,97	380,37			
61	155,34	153,74	106	269,93	268,33	151	384,52	382,92			
62	157,88	156,28	107	272,47	270,87	152	387,06	385,46			
63	160,43	158,83	108	275,02	273,42	153	389,61	388,01			
64	162,97	161,37	109	277,57	275,97	154	392,16	390,56			
65	165,52	163,92	110	280,11	278,51	155	394,70	393,10			
66	168,07	166,47	111	282,66	281,06	156	397,25	395,65			

Ozubené řemenice HOT

HOT sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 8 mm			Provedení / Type Y, W, P								
Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a
18	45,84	44,47	63	160,43	159,06	108	275,02	273,65	127	323,40	322,03
19	48,38	47,01	64	162,97	161,60	109	277,57	276,20	128	325,95	324,58
20	50,93	49,56	65	165,52	164,15	110	280,11	278,74	129	328,50	327,13
21	53,48	52,11	66	168,07	166,70	111	282,66	281,29	130	331,04	329,67
22	56,02	54,65	67	170,61	169,24	112	285,21	283,84	131	333,59	332,22
23	58,57	57,20	68	173,16	171,79	113	287,75	286,38	132	336,14	334,77
24	61,12	59,75	69	175,71	174,34	114	290,30	288,93	133	338,68	337,31
25	63,66	62,29	70	178,25	176,88	115	292,85	291,48	134	341,23	339,86
26	66,21	64,84	71	180,80	179,43	116	295,39	294,02	135	343,77	342,40
27	68,75	67,38	72	183,35	181,98	117	297,94	296,57	136	346,32	344,95
28	71,30	69,93	73	185,89	184,52	118	300,48	299,11	137	348,87	347,50
29	73,85	72,48	74	188,44	187,07	119	303,03	301,66	138	351,41	350,04
30	76,39	75,02	75	190,99	189,62	120	305,58	304,21	139	353,96	352,59
31	78,94	77,57	76	193,53	192,16	121	308,12	306,75	140	356,51	355,14
32	81,49	80,12	77	196,08	194,71	122	310,67	309,30	141	359,05	357,68
33	84,03	82,66	78	198,63	197,26	123	313,22	311,85	142	361,60	360,23
34	86,58	85,21	79	201,17	199,80	124	315,76	314,39	143	364,15	362,78
35	89,13	87,76	80	203,72	202,35	125	318,31	316,94	144	366,69	365,32
36	91,67	90,30	81	206,26	204,89	126	320,86	319,49			
37	94,22	92,85	82	208,81	207,44						
38	96,77	95,40	83	211,36	209,99						
39	99,31	97,94	84	213,90	212,53						
40	101,86	100,49	85	216,45	215,08						
41	104,41	103,04	86	219,00	217,63						
42	106,95	105,58	87	221,54	220,17						
43	109,50	108,13	88	224,09	222,72						
44	112,05	110,68	89	226,64	225,27						
45	114,59	113,22	90	229,18	227,81						
46	117,14	115,77	91	231,73	230,36						
47	119,68	118,31	92	234,28	232,91						
48	122,23	120,86	93	236,82	235,45						
49	124,78	123,41	94	239,37	238,00						
50	127,32	125,95	95	241,92	240,55						
51	129,87	128,50	96	244,46	243,09						
52	132,42	131,05	97	247,01	245,64						
53	134,96	133,59	98	249,55	248,18						
54	137,51	136,14	99	252,10	250,73						
55	140,06	138,69	100	254,65	253,28						
56	142,60	141,23	101	257,19	255,82						
57	145,15	143,78	102	259,74	258,37						
58	147,70	146,33	103	262,29	260,92						
59	150,24	148,87	104	264,83	263,46						
60	152,79	151,42	105	267,38	266,01						
61	155,34	153,97	106	269,93	268,56						
62	157,88	156,51	107	272,47	271,10						



Ozubené řemenice HOT

HOT sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 14 mm			Provedení / Type B, G, O, R								
Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a
28	124,78	121,99	60	267,38	264,59	92	409,98	407,19	124	552,59	549,80
29	129,23	126,44	61	271,84	269,05	93	414,44	411,65	125	557,04	554,25
30	133,69	130,90	62	276,29	273,50	94	418,90	416,11	126	561,50	558,71
31	138,15	135,36	63	280,75	277,96	95	423,35	420,56	127	565,95	563,16
32	142,60	139,81	64	285,21	282,42	96	427,81	425,02	128	570,41	567,62
33	147,06	144,27	65	289,66	286,87	97	432,26	429,47	129	574,87	572,08
34	151,52	148,73	66	294,12	291,33	98	436,72	433,93	130	579,32	576,53
35	155,97	153,18	67	298,57	295,78	99	441,18	438,39	131	583,78	580,99
36	160,43	157,64	68	303,03	300,24	100	445,63	442,84	132	588,24	585,45
37	164,88	162,09	69	307,49	304,70	101	450,09	447,30	133	592,69	589,90
38	169,34	166,55	70	311,94	309,15	102	454,55	451,76	134	597,15	594,36
39	173,80	171,01	71	316,40	313,61	103	459,00	456,21	135	601,61	598,82
40	178,25	175,46	72	320,86	318,07	104	463,46	460,67	136	606,06	603,27
41	182,71	179,92	73	325,31	322,52	105	467,92	465,13	137	610,52	607,73
42	187,17	184,38	74	329,77	326,98	106	472,37	469,58	138	614,97	612,18
43	191,62	188,83	75	334,23	331,44	107	476,83	474,04	139	619,43	616,64
44	196,08	193,29	76	338,68	335,89	108	481,28	478,49	140	623,89	621,10
45	200,54	197,75	77	343,14	340,35	109	485,74	482,95	141	628,34	625,55
46	204,99	202,20	78	347,59	344,80	110	490,20	487,41	142	632,80	630,01
47	209,45	206,66	79	352,05	349,26	111	494,65	491,86	143	637,26	634,47
48	213,90	211,11	80	356,51	353,72	112	499,11	496,32	144	641,71	638,92
49	218,36	215,57	81	360,96	358,17	113	503,57	500,78	145	646,17	643,38
50	222,82	220,03	82	365,42	362,63	114	508,02	505,23	146	650,63	647,84
51	227,27	224,48	83	369,88	367,09	115	512,48	509,69	147	655,08	652,29
52	231,73	228,94	84	374,33	371,54	116	516,94	514,15	148	659,54	656,75
53	236,19	233,40	85	378,79	376,00	117	521,39	518,60	149	663,99	661,20
54	240,64	237,85	86	383,25	380,46	118	525,85	523,06	150	668,45	665,66
55	245,10	242,31	87	387,70	384,91	119	530,30	527,51			
56	249,55	246,76	88	392,16	389,37	120	534,76	531,97			
57	254,01	251,22	89	396,61	393,82	121	539,22	536,43			
58	258,47	255,68	90	401,07	398,28	122	543,67	540,88			
59	262,92	260,13	91	405,53	402,74	123	548,13	545,34			



Ozubené řemenice T2

T2 sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 2 mm			Rozteče zubů / Tooth pitch - 2 mm		
Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a
10	6,42	5,82	46	29,33	28,73
11	7,05	6,45	47	29,97	29,37
12	7,69	7,09	48	30,61	30,01
13	8,33	7,73	49	31,24	30,64
14	8,96	8,36	50	31,88	31,28
15	9,60	9,00	51	32,52	31,92
16	10,24	9,64	52	33,15	32,55
17	10,87	10,27	53	33,79	33,19
18	11,51	10,91	54	34,43	33,83
19	12,15	11,55	55	35,06	34,46
20	12,78	12,18	56	35,70	35,10
21	13,42	12,82	57	36,34	35,74
22	14,06	13,46	58	36,97	36,37
23	14,69	14,09	59	37,61	37,01
24	15,33	14,73	60	38,25	37,65
25	15,97	15,37	61	38,88	38,28
26	16,60	16,00	62	39,52	38,92
27	17,24	16,64	63	40,16	39,56
28	17,88	17,28	64	40,79	40,19
29	18,51	17,91	65	41,43	40,83
30	19,15	18,55	66	42,07	41,47
31	19,79	19,19	67	42,70	42,10
32	20,42	19,82	68	43,34	42,74
33	21,06	20,46	69	43,98	43,38
34	21,70	21,10	70	44,61	44,01
35	22,33	21,73	71	45,25	44,65
36	22,97	22,37	72	45,89	45,29
37	23,60	23,00			
38	24,24	23,64			
39	24,88	24,28			
40	25,51	24,91			
41	26,15	25,55			
42	26,79	26,19			
43	27,42	26,82			
44	28,06	27,46			
45	28,70	28,10			

Ozubené řemenice T2,5

T2.5 sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 2,5 mm			Rozteče zubů / Tooth pitch - 2,5 mm		
Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a
10	7,96	7,46	46	36,61	36,11
11	8,75	8,25	47	37,40	36,90
12	9,55	9,05	48	38,20	37,70
13	10,35	9,85	49	38,99	38,49
14	11,14	10,64	50	39,79	39,29
15	11,94	11,44	51	40,58	40,08
16	12,73	12,23	52	41,38	40,88
17	13,53	13,03	53	42,18	41,68
18	14,32	13,82	54	42,97	42,47
19	15,12	14,62	55	43,77	43,27
20	15,92	15,42	56	44,56	44,06
21	16,71	16,21	57	45,36	44,86
22	17,51	17,01	58	46,15	45,65
23	18,30	17,80	59	46,95	46,45
24	19,10	18,60	60	47,75	47,25
25	19,89	19,39	61	48,54	48,04
26	20,69	20,19	62	49,34	48,84
27	21,49	20,99	63	50,13	49,63
28	22,28	21,78	64	50,93	50,43
29	23,08	22,58	65	51,73	51,23
30	23,87	23,37	66	52,52	52,02
31	24,67	24,17	67	53,32	52,82
32	25,46	24,96	68	54,11	53,61
33	26,26	25,76	69	54,91	54,41
34	27,06	26,56	70	55,70	55,20
35	27,85	27,35	71	56,50	56,00
36	28,65	28,15	72	57,30	56,80
37	29,44	28,94			
38	30,24	29,74			
39	31,04	30,54			
40	31,83	31,33			
41	32,63	32,13			
42	33,42	32,92			
43	34,22	33,72			
44	35,01	34,51			
45	35,81	35,31			

Ozubené řemenice T5

T5 sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 5 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a
12	19,10	18,26	43	68,44	67,60
13	20,69	19,85	44	70,03	69,19
14	22,28	21,44	45	71,62	70,78
15	23,87	23,03	46	73,21	72,37
16	25,46	24,62	47	74,80	73,96
17	27,06	26,22	48	76,39	75,55
18	28,65	27,81	49	77,99	77,15
19	30,24	29,40	50	79,58	78,74
20	31,83	30,99	51	81,17	80,33
21	33,42	32,58	52	82,76	81,92
22	35,01	34,17	53	84,35	83,51
23	36,61	35,77	54	85,94	85,10
24	38,20	37,36	55	87,54	86,70
25	39,79	38,95	56	89,13	88,29
26	41,38	40,54	57	90,72	89,88
27	42,97	42,13	58	92,31	91,47
28	44,56	43,72	59	93,90	93,06
29	46,15	45,31	60	95,49	94,65
30	47,75	46,91	61	97,08	96,24
31	49,34	48,50	62	98,68	97,84
32	50,93	50,09	63	100,27	99,43
33	52,52	51,68	64	101,86	101,02
34	54,11	53,27	65	103,45	102,61
35	55,70	54,86	66	105,04	104,20
36	57,30	56,46	67	106,63	105,79
37	58,89	58,05	68	108,23	107,39
38	60,48	59,64	69	109,82	108,98
39	62,07	61,23	70	111,41	110,57
40	63,66	62,82	71	113,00	112,16
41	65,25	64,41	72	114,59	113,75
42	66,85	66,01			

Ozubené řemenice T10

T10 sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 10 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a
12	38,20	36,34	43	136,87	135,01
13	41,38	39,52	44	140,06	138,20
14	44,56	42,70	45	143,24	141,38
15	47,75	45,89	46	146,42	144,56
16	50,93	49,07	47	149,61	147,75
17	54,11	52,25	48	152,79	150,93
18	57,30	55,44	49	155,97	154,11
19	60,48	58,62	50	159,15	157,29
20	63,66	61,80	51	162,34	160,48
21	66,85	64,99	52	165,52	163,66
22	70,03	68,17	53	168,70	166,84
23	73,21	71,35	54	171,89	170,03
24	76,39	74,53	55	175,07	173,21
25	79,58	77,72	56	178,25	176,39
26	82,76	80,90	57	181,44	179,58
27	85,94	84,08	58	184,62	182,76
28	89,13	87,27	59	187,80	185,94
29	92,31	90,45	60	190,99	189,13
30	95,49	93,63	61	194,17	192,31
31	98,68	96,82	62	197,35	195,49
32	101,86	100,00	63	200,54	198,68
33	105,04	103,18	64	203,72	201,86
34	108,23	106,37	65	206,90	205,04
35	111,41	109,55	66	210,08	208,22
36	114,59	112,73	67	213,27	211,41
37	117,77	115,91	68	216,45	214,59
38	120,96	119,10	69	219,63	217,77
39	124,14	122,28	70	222,82	220,96
40	127,32	125,46	71	226,00	224,14
41	130,51	128,65	72	229,18	227,32
42	133,69	131,83			

Ozubené řemenice T20

T20 sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 20 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a
15	95,49	92,64	46	292,85	290,00
16	101,86	99,01	47	299,21	296,36
17	108,23	105,38	48	305,58	302,73
18	114,59	111,74	49	311,94	309,09
19	120,96	118,11	50	318,31	315,46
20	127,32	124,47	51	324,68	321,83
21	133,69	130,84	52	331,04	328,19
22	140,06	137,21	53	337,41	334,56
23	146,42	143,57	54	343,77	340,92
24	152,79	149,94	55	350,14	347,29
25	159,15	156,30	56	356,51	353,66
26	165,52	162,67	57	362,87	360,02
27	171,89	169,04	58	369,24	366,39
28	178,25	175,40	59	375,61	372,76
29	184,62	181,77	60	381,97	379,12
30	190,99	188,14	61	388,34	385,49
31	197,35	194,50	62	394,70	391,85
32	203,72	200,87	63	401,07	398,22
33	210,08	207,23	64	407,44	404,59
34	216,45	213,60	65	413,80	410,95
35	222,82	219,97	66	420,17	417,32
36	229,18	226,33	67	426,54	423,69
37	235,55	232,70	68	432,90	430,05
38	241,92	239,07	69	439,27	436,42
39	248,28	245,43	70	445,63	442,78
40	254,65	251,80	71	452,00	449,15
41	261,01	258,16	72	458,37	455,52
42	267,38	264,53			
43	273,75	270,90			
44	280,11	277,26			
45	286,48	283,63			

Ozubené řemenice

AT3

AT3 sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 3 mm

Počet-zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a
15	14,32	13,91	45	42,97	42,56
16	15,28	14,87	46	43,93	43,52
17	16,23	15,82	47	44,88	44,47
18	17,19	16,78	48	45,84	45,43
19	18,14	17,73	49	46,79	46,38
20	19,10	18,69	50	47,75	47,34
21	20,05	19,64	51	48,70	48,29
22	21,01	20,60	52	49,66	49,25
23	21,96	21,55	53	50,61	50,20
24	22,92	22,51	54	51,57	51,16
25	23,87	23,46	55	52,52	52,11
26	24,83	24,42	56	53,48	53,07
27	25,78	25,37	57	54,43	54,02
28	26,74	26,33	58	55,39	54,98
29	27,69	27,28	59	56,34	55,93
30	28,65	28,24	60	57,30	56,89
31	29,60	29,19	61	58,25	57,84
32	30,56	30,15	62	59,21	58,80
33	31,51	31,10	63	60,16	59,75
34	32,47	32,06	64	61,12	60,71
35	33,42	33,01	65	62,07	61,66
36	34,38	33,97	66	63,03	62,62
37	35,33	34,92	67	63,98	63,57
38	36,29	35,88	68	64,94	64,53
39	37,24	36,83	69	65,89	65,48
40	38,20	37,79	70	66,85	66,44
41	39,15	38,74	71	67,80	67,39
42	40,11	39,70	72	68,75	68,34
43	41,06	40,65			
44	42,02	41,61			

Ozubené řemenice

AT5

AT5 sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 5 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a
14	22,28	21,06	44	70,03	68,81
15	23,87	22,65	45	71,62	70,40
16	25,46	24,24	46	73,21	71,99
17	27,06	25,84	47	74,80	73,58
18	28,65	27,43	48	76,39	75,17
19	30,24	29,02	49	77,99	76,77
20	31,83	30,61	50	79,58	78,36
21	33,42	32,20	51	81,17	79,95
22	35,01	33,79	52	82,76	81,54
23	36,61	35,39	53	84,35	83,13
24	38,20	36,98	54	85,94	84,72
25	39,79	38,57	55	87,54	86,32
26	41,38	40,16	56	89,13	87,91
27	42,97	41,75	57	90,72	89,50
28	44,56	43,34	58	92,31	91,09
29	46,15	44,93	59	93,90	92,68
30	47,75	46,53	60	95,49	94,27
31	49,34	48,12	61	97,08	95,86
32	50,93	49,71	62	98,68	97,46
33	52,52	51,30	63	100,27	99,05
34	54,11	52,89	64	101,86	100,64
35	55,70	54,48	65	103,45	102,23
36	57,30	56,08	66	105,04	103,82
37	58,89	57,67	67	106,63	105,41
38	60,48	59,26	68	108,23	107,01
39	62,07	60,85	69	109,82	108,60
40	63,66	62,44	70	111,41	110,19
41	65,25	64,03	71	113,00	111,78
42	66,85	65,63	72	114,59	113,37
43	68,44	67,22			

Ozubené řemenice AT10

AT10 sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 10 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a
15	47,75	45,93	45	143,24	141,42
16	50,93	49,11	46	146,42	144,60
17	54,11	52,29	47	149,61	147,79
18	57,30	55,48	48	152,79	150,97
19	60,48	58,66	49	155,97	154,15
20	63,66	61,84	50	159,15	157,33
21	66,85	65,03	51	162,34	160,52
22	70,03	68,21	52	165,52	163,70
23	73,21	71,39	53	168,70	166,88
24	76,39	74,57	54	171,89	170,07
25	79,58	77,76	55	175,07	173,25
26	82,76	80,94	56	178,25	176,43
27	85,94	84,12	57	181,44	179,62
28	89,13	87,31	58	184,62	182,80
29	92,31	90,49	59	187,80	185,98
30	95,49	93,67	60	190,99	189,17
31	98,68	96,86	61	194,17	192,35
32	101,86	100,04	62	197,35	195,53
33	105,04	103,22	63	200,54	198,72
34	108,23	106,41	64	203,72	201,90
35	111,41	109,59	65	206,90	205,08
36	114,59	112,77	66	210,08	208,26
37	117,77	115,95	67	213,27	211,45
38	120,96	119,14	68	216,45	214,63
39	124,14	122,32	69	219,63	217,81
40	127,32	125,50	70	222,82	221,00
41	130,51	128,69	71	226,00	224,18
42	133,69	131,87	72	229,18	227,36
43	136,87	135,05			
44	140,06	138,24			

Ozubené řemenice AT20

AT20 sprockets

Rozteče zubů / Tooth pitch - 20 mm

Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr	Počet zubů	Roztečný průměr	Vnější průměr
Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter	Number of teeth	Pitch diameter	Outside diameter
z	[mm] d _w	[mm] d _a	z	[mm] d _w	[mm] d _a
18	114,59	111,77	48	305,58	302,76
19	120,96	118,14	49	311,94	309,12
20	127,32	124,50	50	318,31	315,49
21	133,69	130,87	51	324,68	321,86
22	140,06	137,24	52	331,04	328,22
23	146,42	143,60	53	337,41	334,59
24	152,79	149,97	54	343,77	340,95
25	159,15	156,33	55	350,14	347,32
26	165,52	162,70	56	356,51	353,69
27	171,89	169,07	57	362,87	360,05
28	178,25	175,43	58	369,24	366,42
29	184,62	181,80	59	375,61	372,79
30	190,99	188,17	60	381,97	379,15
31	197,35	194,53	61	388,34	385,52
32	203,72	200,90	62	394,70	391,88
33	210,08	207,26	63	401,07	398,25
34	216,45	213,63	64	407,44	404,62
35	222,82	220,00	65	413,80	410,98
36	229,18	226,36	66	420,17	417,35
37	235,55	232,73	67	426,54	423,72
38	241,92	239,10	68	432,90	430,08
39	248,28	245,46	69	439,27	436,45
40	254,65	251,83	70	445,63	442,81
41	261,01	258,19	71	452,00	449,18
42	267,38	264,56	72	458,37	455,55
43	273,75	270,93			
44	280,11	277,29			
45	286,48	283,66			
46	292,85	290,03			
47	299,21	296,39			



Bočnice a směrnice pro montáž

Flanges and Fitting Guidelines

Bočnice

Bočnice jsou nezbytné pro zajištění ozubeného řemene proti bočnímu posunutí. Pokud řemen za provozu skáče nebo sbíhá z řemenice, tak

- › není zajištěn přenos výkonu
- › ozubený řemen může být poškozen

Samovodící ozubené řemeny, jako např. ozubené řemeny CONTI® SILENTSYNC, jsou chráněny proti bočnímu posunutí i bez bočnic.

Flanges

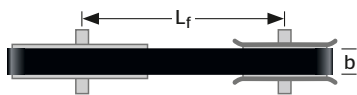
Sprocket flanges are necessary to stop the timing belt from running off the sprocket. If the belt jumps or runs off the sprockets in operation,

- › power transmission is not guaranteed
- › the timing belt may be damaged

Self-tracking timing belts such as CONTI® SILENTSYNC are protected against tracking off even without flanges.

Doporučené uspořádání bočnic v systému:

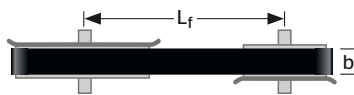
Flanges should be configured as follows in systems:



$$L_f < 5 \cdot b$$

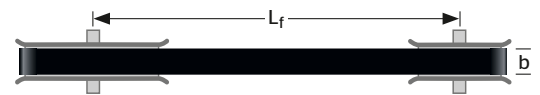
Malá řemenice s oboustrannými bočnicemi

Small sprocket with flanges mounted on both sides



$$L_f < 5 \cdot b$$

Střídavě osazené bočnice
Alternately configured flanges



$$L_f \geq 5 \cdot b$$

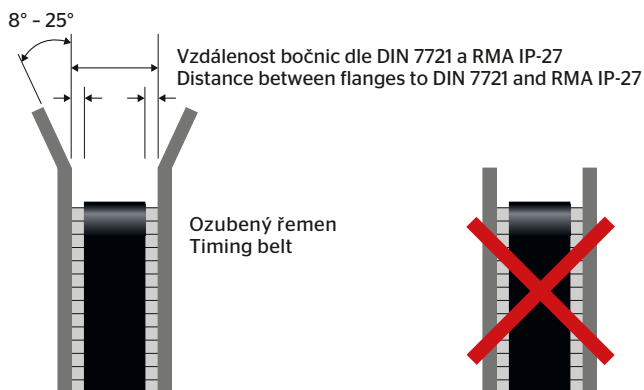
Oboustranné bočnice při velkých vzdálenostech os
Sprocket flanges on both sides with large center distances

Doporučené provedení bočnic:

- › Úhel vnější hrany 8° - 25° jako ochrana proti naběhnutí řemene.
- › Větší vzdálenost bočnic než šířka řemene pro ochranu proti zadrhávání řemene dle DIN 7721 a RMA IP-27.

The flanges should be designed as follows:

- › Angle of 8° - 25° at outside edge to protect against belt climbing up
- › Distance between flanges greater than belt width to protect against seizing to DIN 7721 and RMA IP-27

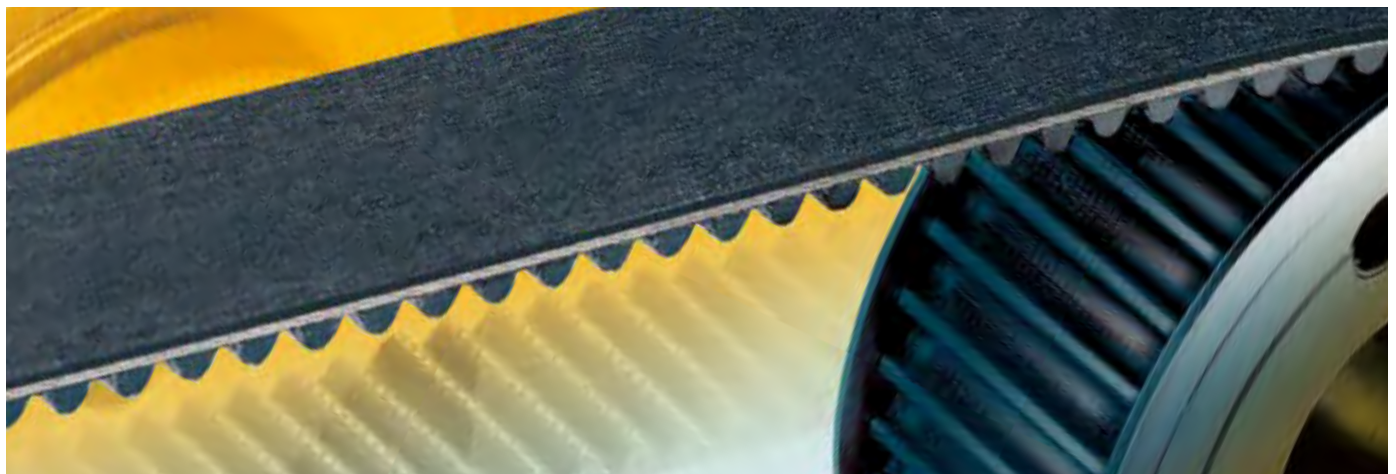
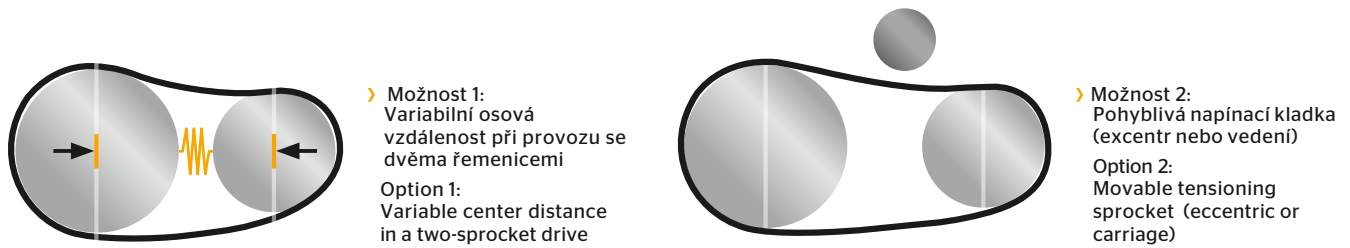




Součet všech úhlových chyb nesmí překročit 0,25° mezi jednotlivými větvemi.
The sum of all angular errors must not exceed 0.25° between the strands.

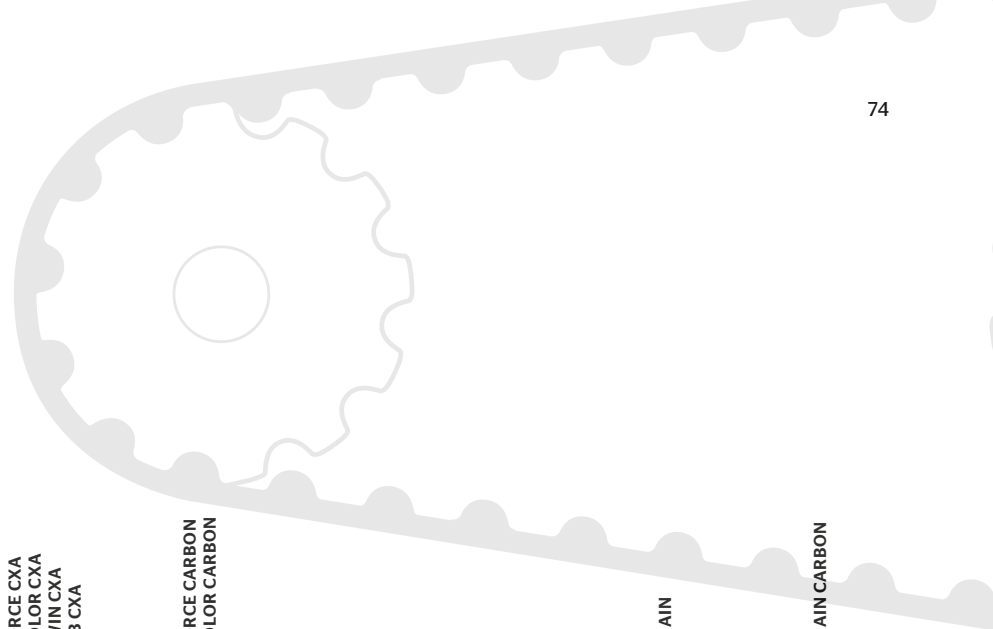
› Pro montáž musí napínací řemenice umožňovat nastavení tak, aby ozubený řemen bylo možné nasadit přes bočnice bez použití násilí:

› When fitting, the tensioning sprocket must be adjusted such that the timing belt can be fitted over the flange without forcing it:



Obvodové síly

Effective Pulls



CONTI®SYNCHROBELT
CONTI®SYNCHROCOLOR
CONTI®SYNCHROTWIN
CONTI®SYNCHROTRIB

CONTI®SYNCHROFORCE CXP
CONTI®SYNCHROCOLOR CXP
CONTI®SYNCHROTWIN CXP
CONTI®SYNCHROTRIB CXP

CONTI®SYNCHROFORCE CXA
CONTI®SYNCHROCOLOR CXA
CONTI®SYNCHROTWIN CXA
CONTI®SYNCHROTRIB CXA

CONTI®SYNCHROFORCE CARBON
CONTI®SYNCHROCOLOR CARBON

CONTI®FALCON PD

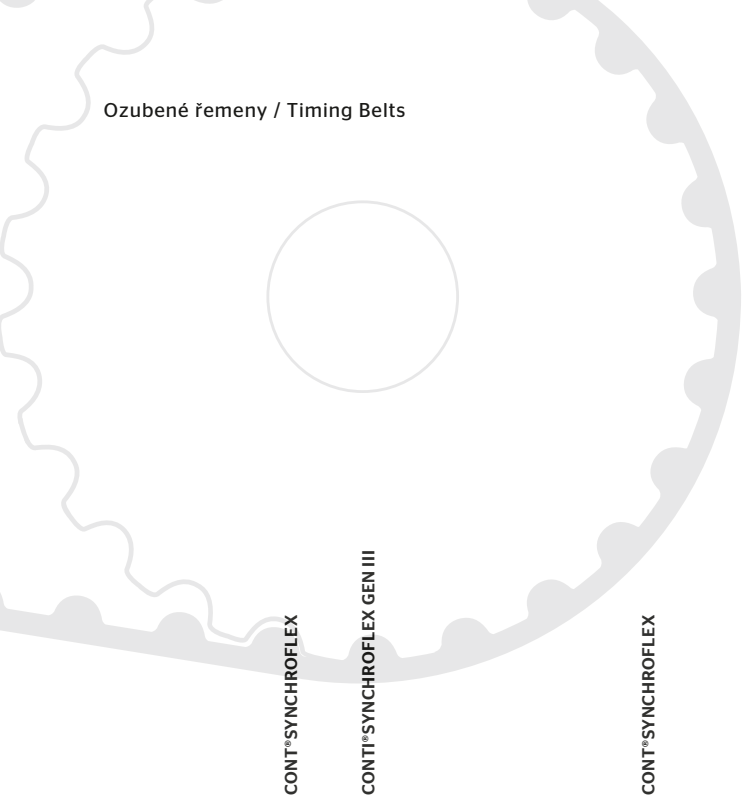
CONTI®SILENTSYNC

CONTI®SYNCHROCHAIN

CONTI®SYNCHROCHAIN CARBON

Obvodové síly v N Effective pulls in N																
min ⁻¹ /rpm*	>100	<100	>100	<100	>100	<100	>100	<100	>100	<100	>100	<100	>100	<100	>100	<100
3M																
6 mm	170	220	180	230												
9 mm	260	330	280	350												
15 mm	430	560	470	590												
5M																
9 mm	470	610	510	650												
15 mm	790	1030	860	1090												
25 mm	1330	1710	1440	1820												
8M																
12 mm									1150	1780			1220	1900	2390	3860
16 mm											1350	2050				
20 mm	1530	1960	1690	2110	2630	3380	2900	4620								
21 mm									2030	3130			2150	3330	4190	6760
30 mm	2300	2940	2540	3180	3950	5080	4360	6940								
32 mm											2710	4120				
36 mm									3490	5380			3690	5720	7200	11600
50 mm	3850	4910	4240	5300	6600	8470	7280	11570					6370	9860	12410	20000
62 mm									6020	9280			6370	9860	12410	20000
64 mm											5430	8250				
85 mm	6550	8370	7220	9030	11230	14420	12390	19690								
14M																
20 mm									2610	4650			3620	5830	5950	10050
35 mm											4590	6940				
37 mm									4840	8690			6790	10880	11110	18690
40 mm	4730	6040	5280	6590	7940	10150										
52,5 mm											6940	10470				
55 mm	6550	8350	7310	9110	10960	14000										
68 mm									8910	16070			12570	20090	20520	34440
70 mm											9290	14000				
85 mm	10180	12970	11360	14140	17000	21700										
90 mm									11800	21310			16680	26620	27190	45620
105 mm											13990	21050				
115 mm	13820	17590	15410	19180	23030	29400										
125 mm									16390	29640			23210	37020	37810	63410
170 mm	20480	26060	22830	28410	34110	43510										

*Otáčky malé řemenice / Speed of small sprocket



Maximální přípustné obvodové síly udávají mezní zatížení ozubených řemenů z hlediska bezpečného provozu. Obvodové síla F_U se přitom vypočte z poměru přenášeného výkonu vůči rychlosti řemene nebo z krouticího momentu vůči poloměru řemenice.

$$F_U = \frac{P_{\text{celk.}}}{v_{\text{řemen}}} = \frac{M_{\text{řemenice}}}{r_{\text{řemenice}}}$$

F_U = obvodová síla [N]
 $M_{\text{řemenice}}$ = krouticí moment [Nm]
 $P_{\text{celk.}}$ = celkový výkon [W]
 $r_{\text{řemenice}}$ = poloměr řemenice [m]
 $v_{\text{řemen}}$ = rychlost řemene [m/s]

Všechny ozubené řemeny mají při prodloužení do 0,3 % optimální provozní vlastnosti. U extrémně pomalu běžících pohonů je přípustné prodloužení do 0,4 % nebo do 0,5 %. Díky tomu mohou být ozubené řemeny v určitých případech zatíženy až o 95 % více. Konzultujte s prosím s technickým oddělením výrobce.

Pro skupinu produktů CONTI® SYNCHROFLEX je uváděna přípustná obvodová síla F_U jako pevnost tažného vlákna nebo přípustná tažná síla $F_{přip.}$ (prodloužení 0,4 %).

The maximum permissible effective pulls indicate the load thresholds of timing belts for safe operation. The effective pull F_U is determined from the ratio of the transmitted power to the belt speed or the torque to the sprocket radius.

$$F_U = \frac{P_{\text{total}}}{v_{\text{belt}}} = \frac{M_{\text{sprocket}}}{r_{\text{sprocket}}}$$

F_U = effective pull [N]
 M_{sprocket} = torque [Nm]
 P_{total} = total power output [W]
 r_{sprocket} = sprocket radius [m]
 v_{belt} = belt speed [m/s]

All timing belts have optimal running properties up to 0.3% extension. Extensions of up to 0.4% or 0.5% are permitted for extremely slow drives. In certain cases, therefore, belts can be loaded up to 95% higher. Please consult our engineers.

For the CONTI® SYNCHROFLEX product group, the permissible effective pull F_U is termed the tension cord strength or permissible tensile force F_{zul} (0.4% extension).

Obvodové síly v N
Effective pulls in N

AT 3

6 mm	190	330
10 mm	380	599
16 mm	646	1002
25 mm	1102	1608
32 mm	1406	2079

AT 5

6 mm	350	417
10 mm	700	787
16 mm	1260	1342
25 mm	2030	2175
32 mm	2660	2823
50 mm	4200	4489
75 mm	6370	6803
100 mm	8610	9117

AT 10

16 mm	2000	3000
25 mm	3500	5000
32 mm	4750	6750
50 mm	7750	10750
75 mm	12000	16500
100 mm	16000	22000
150 mm	24500	33500

AT 20

25 mm	6300	
32 mm	6750	8550
50 mm	11250	13950
75 mm	17550	21600
100 mm	23850	28800
150 mm	36450	44100

M (MXL)

4 mm	39	
6 mm	65	
10 mm	117	
16 mm	195	
25 mm	312	
32 mm	403	

Obvodové síly v N
Effective pulls in N

T 2

4 mm	39
6 mm	65
10 mm	117
16 mm	195
25 mm	312
32 mm	403

T 2,5 / T 2,5-DL

4 mm	39
6 mm	65
10 mm	117
16 mm	195
25 mm	312
32 mm	403

T 5 / T 5-DL

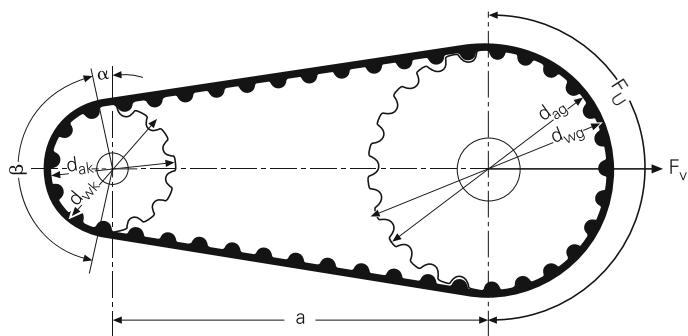
6 mm	180
10 mm	330
16 mm	570
25 mm	930
32 mm	1200
50 mm	1920
75 mm	2940
100 mm	3930

T 10 / T 10-DL

16 mm	1200
25 mm	2000
32 mm	2700
50 mm	4300
75 mm	6600
100 mm	8800
150 mm	13400

T 20

32 mm	4750
50 mm	7750
75 mm	12000
100 mm	16000
150 mm	24500



Všechny údaje platí pro standardní provedení. Údaje pro speciální provedení na vyžádání.

All figures apply to standard types. Special types on request.

Kompatibilita

Compatibility

U nově konstruovaných zařízení je nutné vždy pamatovat na vhodné spárování řemene a řemenic. U stávajících zařízení zpravidla není výměna ozubených řemenic žádoucí. Pro tyto případy nabízí ContiTech ozubené řemeny kompatibilní s řemenicemi s profily jiných výrobců. Profily HOT, T a AT a lichoběžníkové profily s palcovým dělením nejsou kompatibilní s jinými typy profilů, a proto na této dvojstránce nejsou uváděny.

When designing new systems, attention should always be paid to the appropriate belt/sprocket pairing. In the case of existing systems, customers usually do not wish to change sprockets. For such cases, ContiTech timing belts offer compatibility with sprockets with different profiles. The HOT, T and AT profiles and the imperial trapezoidal profiles are not compatible with other profile types and are therefore not shown on this double page.

Dále dodržujte tyto zásady: / Other factors to bear in mind

- › Možná kompatibilita předpokládá stejné rozteče ozubného řemene a ozubených řemenic.
- › Tvary zubů CTD a GTR jsou 100% kompatibilní s profily řemenic PC GT a DC.
- › Ozubené řemeny RPP se zpravidla používají na řemenicích HTD.
- › Ozubené řemeny GT MR 8M a 14M lze zpravidla nahradit ozubenými řemeny HTD, protože řemenice HTD jsou běžně dostupné na trhu.
- › Dodatečné označení "GT" u některých ozubených řemenic dostupných na trhu není podstatné pro tvar zubní mezery. Důležité je označení "PG", "PC" nebo "MR".
- › Pro maximální dobu životnosti u všech profilů zvolte shodný typ páru řemene a řemenice.
- › Compatibility presupposes the timing belt and sprocket have the same pitches.
- › The CTD and GTR tooth forms are 100% compatible with the PC GT and DC sprocket profiles.
- › RPP timing belts generally run in HTD sprockets.
- › GT MR 8M and 14M timing belts can generally be replaced by HTD timing belts since HTD sprockets tend to be used in the market.
- › The additional designation "GT" for some sprockets on the market is not relevant for the geometry of the tooth gap. Relevant designations are "PG", "PC" or "MR".
- › To ensure the maximum service life of all other profiles, matching belt and sprocket types should be paired.

Ozubené řemeny 3M, 5M / Timing Belt 3M, 5M



Ozubené řemeny STD / STD timing belt			
Ozubená řemenice Sprocket			
	HTD	STD	GT MR
	Nedoporučuje se Not recommended	Doporučuje se Recommended	Konzultace nutná Consult our engineers
Ozubené řemeny HTD / HTD Timing belt			
Ozubená řemenice Sprocket			
	HTD	STD	GT MR
	Doporučuje se Recommended	Nedoporučuje se Not recommended	Nedoporučuje se Not recommended



Ozubené řemeny 8M, 14M / Timing Belt 8M, 14M

Ozubené řemeny CTD a GTR / CTD and GTR Timing belt

Ozubená řemenice Sprocket				
	HTD/PG GT	STD	CTD/GTR/PC GT/DC	GT MR
	Konzultace nutná Consult our engineers	Nedoporučuje se Not recommended	Doporučuje se Recommended	Konzultace nutná Consult our engineers

Ozubené řemeny STD / STD Timing belt

Ozubená řemenice Sprocket				
	HTD/PG GT	STD	CTD/GTR/PC GT/DC	GT MR
	Nedoporučuje se Not recommended	Doporučuje se Recommended	Nedoporučuje se Not recommended	Konzultace nutná Consult our engineers

Ozubené řemeny HTD / HTD Timing belt

Ozubená řemenice Sprocket				
	HTD/PG GT	STD	CTD/GTR/PC GT/DC	GT MR
	Doporučuje se Recommended	Nedoporučuje se Not recommended	Nedoporučuje se Not recommended	Konzultace nutná Consult our engineers

Příčiny poruch a jejich odstraňování

Causes of Failure and Remedies

Problém a příčina	Problem and cause
Hlučnost <ol style="list-style-type: none"> 1 Příliš vysoké napnutí: Řemen hučí, píská 2 Příliš nízké napnutí: Ozubený řemen tluče do okolních částí stroje 	Noise <ol style="list-style-type: none"> 1 Tension too high: belt squealing/whistling 2 Tension too low: belt striking machine components 
Opotřebené hrany <ol style="list-style-type: none"> 1 Není zajištěna rovnoběžnost os: Řemen nabíhá na bočnici 2 Ozubené řemeny s nadměrnou odchylkou rovnoběžnosti nebo s úhlovou odchylkou 3 Bočnice je poškozená 4 Vůle v ložiscích komponent 	Edge wear <ol style="list-style-type: none"> 1 Shafts not parallel: belt running against flange 2 Shafts with excessive parallel or angular offset 3 Fault in flange 4 Play in component bearings 
Opotřebení tkaniny na patě zubu <ol style="list-style-type: none"> 1 Příliš vysoké napnutí řemene 2 Řemen se za provozu zahřívá 3 Opotřebení řemenice 4 Hlavy zubů ozubeného řemene nemají dosedací plochy v ozubené řemenici 5 Působení cizích těles (písek, prach) 6 Ozubená řemenice s nevhodným tvarem zubů 	Fabric wear in fillet <ol style="list-style-type: none"> 1 Tension set too high 2 Belt running hot 3 Worn sprocket 4 Timing belt teeth not contacting head in sprocket 5 Action by foreign objects (sand, dust) 6 Belt sprocket with non-matching tooth geometry 
Opotřebení boků zubů <ol style="list-style-type: none"> 1 Profil ozubených řemenic neodpovídá profilu ozubeného řemene 2 Působení cizích těles (písek, prach) 3 Příliš vysoké/nízké napnutí 	Worn tooth flanks <ol style="list-style-type: none"> 1 Sprocket profile does not match belt profile 2 Action by foreign objects (sand, dust) 3 Tension too high/low 
Popraskané paty zubů a odřené zuby rovnoměrně v celé šířce řemene <ol style="list-style-type: none"> 1 Příliš vysoké/nízké napnutí 2 Působení cizích těles 3 Zadřená ozubená řemenice 4 Přetížení anebo rázové zatížení 5 Ozubená řemenice s nevhodným tvarem zubů 	Root cracks and shorn-off teeth, uniformly across belt width <ol style="list-style-type: none"> 1 Tension too high/low 2 Action by foreign body 3 Seized belt sprocket 4 Overload and/or impact loads 5 Belt sprocket with non-matching tooth geometry 
Popraskané paty zubů a odřené zuby na jedné straně <ol style="list-style-type: none"> 1 Ozubené řemeny s nadměrnou odchylkou rovnoběžnosti nebo s úhlovou odchylkou 2 Ozubená řemenice s nevhodným tvarem zubů 	Root cracks and shorn-off teeth, on one side <ol style="list-style-type: none"> 1 Belt sprockets with excessive parallel or angular offset 2 Belt sprocket with non-matching tooth geometry 

Za nevhodných provozních podmínek narazí i špičkové produkty, jako jsou ozubené řemeny ContiTech, na své meze možností. Jako přední výrobce usilujeme o to, abychom svým zákazníkům mohli nabídnout maximální dobu provozu a životnosti. Aby to bylo možné, nestačí pouze zvolit správný řemen a řemenice. Všechny použité komponenty celého systému musí být navzájem perfektně sladěné a seřízené. Pokud tomu tak není, dojde ke zkrácení životnosti řemenového převodu. Na základě analýzy opotřebení lze rychle zjistit příčinu. ContiTech Vám na této straně nabízí obrázky poškození s diagnostikou a řešením.

Řešení

Solution

① ② Nastavte správné napnutí

① ② Set correct tension

① ② Zkontrolujte pohon, nerovnoběžné řemenice vyrovnejte a případně vyměňte, vyměňte řemen

① ② Check drive, align misaligned sprockets or replace if necessary, change belt

③ ④ Vyměňte vratnou/napínací kladku, vyměňte řemen

③ ④ Change idler/tensioning sprocket, change belt

① Vyměňte řemen, nastavte správné napnutí
 ② Zjistěte příčinu (např. kontrolou chování za studena), odstraňte příčinu, vyměňte řemen
 ③ Vyměňte ozubený řemen a ozubenou řemenici
 ④ Vyměňte ozubený řemen, použijte ozubenou řemenici s vhodným tvarem mezizubních mezer
 ⑤ Vyměňte ozubený řemen, zkontrolujte opotřebení řemenic, převodovku s ozubeným řemenem chraňte před pískem a prachem
 ⑥ Ozubený řemen nebo ozubenou řemenici vyměňte za vhodný tvar

① Change belt, set correct tension
 ② Identify cause (e.g. check low-temperature performance), take remedial action, change belt
 ③ Change timing belt and sprocket
 ④ Change timing belt, use sprocket with matching tooth gap geometry
 ⑤ Change timing belt, check sprocket wear, protect timing belt drive against sand and dust
 ⑥ Convert sprocket or belt to matching geometry

① Vyměňte ozubený řemen, zvolte vhodný profil ozubeného řemene nebo profil ozubené řemenice
 ② Vyměňte ozubený řemen, zkontrolujte opotřebení řemenic, převodovku s ozubeným řemenem chraňte před pískem a prachem
 ③ Vyměňte ozubený řemen, nastavte správné napnutí

① Change timing belt, choose matching timing belt profile or sprocket profile
 ② Change timing belt, check sprocket wear, protect timing belt drive against sand and dust
 ③ Change belt, set correct tension

① Vyměňte řemen, nastavte správné napnutí
 ② Odstraňte cizí tělesa, zkontrolujte správné nastavené kryty, vyměňte řemen
 ③ Zjistěte příčinu (např. poškozené ložisko) a opravte, vyměňte řemen
 ④ Vyměňte ozubený řemen, nainstalujte pojistnou spojku proti přetížení, rozšířte ozubený řemen nebo použijte silnější ozubený řemen ContiTech
 ⑤ Ozubený řemen nebo ozubenou řemenici vyměňte za vhodný tvar

① Change belt, set correct tension
 ② Remove foreign object(s), check that guard is correctly fitted, change belt
 ③ Determine cause (e.g. defective bearing), remedy, change belt
 ④ Change timing belt, fit overload clutch, use wider or stronger ContiTech timing belt
 ⑤ Convert sprocket or belt to matching geometry

① Vyměňte řemen, vyrovnejte nerovnoběžné řemenice a případně je vyměňte
 ② Ozubený řemen nebo ozubenou řemenici vyměňte za vhodný tvar

① Change belt, align misaligned sprockets or replace if necessary, change belt
 ② Convert sprocket or belt to matching geometry

Příčiny poruch a jejich odstraňování

Causes of Failure and Remedies

Problém a příčina	Problem and cause	
Zuby a tkanina se uvolňují od základního těla, separace vrstev řemene	Teeth and fabric detached from base body, ply separation in belt	
<ul style="list-style-type: none"> ① Nepřiměřené působení cizích médií na ozubený řemen 	<ul style="list-style-type: none"> ① Inappropriate action by foreign object(s) on timing belt 	
Stopy opotřebení na straně zubů	Grooves on tooth side	
<ul style="list-style-type: none"> ① Cizí tělesa v převodu ozubeným řemenem ② Poškozená místa na zubech ozubené řemenice působením cizích těles nebo nástrojů při montáži ③ Poškození ozubeného řemene před montáží / při montáži 	<ul style="list-style-type: none"> ① Foreign objects in timing belt drive ② Faults in belt sprocket teeth caused by foreign object(s) or tools during fitting ③ Timing belt damaged before/during fitting 	
Praskliny na hřbetu řemene	Cracks on backing	
<ul style="list-style-type: none"> ① Příliš vysoká/nízká teplota prostředí ② Působení cizích médií ③ Hřbetní kladka se otáčí ztuha ④ Zestárnutí materiálu 	<ul style="list-style-type: none"> ① Ambient temperature too high/low ② Effect of foreign media ③ Reverse idler tight ④ Aging 	
Ozubený řemen praskne v pravém úhlu vůči směru chodu	Timing belt tears at right angle to running direction	
<ul style="list-style-type: none"> ① Cizí těleso v převodu ② Krátkodobé přetížení ③ Příliš vysoké napnutí ④ Zlomení řemene před montáží nebo při montáži ⑤ Naběhnutí řemene na přírubu 	<ul style="list-style-type: none"> ① Foreign object(s) in drive ② Brief overload ③ Initial tension too high ④ Belt creased before or during fitting ⑤ Belt has climbed up flange 	
Ozubený řemen praskl diagonálně vůči směru chodu	Timing belt tears diagonally to running direction	
<ul style="list-style-type: none"> ① Únava tažného vlákna při dosažení meze životnosti ② Únava tažného vlákna při dlouhodobém přetížení anebo při rázovém zatížení 	<ul style="list-style-type: none"> ① Filament fatigue in cord after reaching design service life ② Filament fatigue in cord as a result of sustained overload and/or impact loads 	
Vadné komponenty v systému	Defective system components	
<ul style="list-style-type: none"> ① Vůle v ložiscích ② Poškozená vodící plocha 	<ul style="list-style-type: none"> ① Bearing play ② Damaged surface 	

Even high-tech products such as ContiTech timing belts reach their limits if operated under the wrong conditions. As a technology leader, we aspire to offer our customers the maximum lifetimes and reliability. Achieving that requires more than just choosing the correct belts and sprockets: All the elements making up the system have to be perfectly matched to each other and adjusted. If that is not the case, the belt system will fail prematurely. Analyzing the fault pattern enables the cause to be quickly identified. On this page, ContiTech shows you fault patterns with their diagnoses and solutions.

Řešení

Solution

① Vyměňte ozubený řemen, zabraňte pronikání cizích médií

① Change timing belt, avoid contamination with foreign media

- ① Odstraňte cizí tělesa, řemen vyměňte, zkontrolujte správně nastavené kryty
- ② Vyměňte ozubenou řemenici, vyměňte řemen a proveďte odbornou montáž
- ③ Vyměňte řemen a proveďte odbornou montáž

- ① Remove foreign object(s), change belt, check that guard is correctly fitted
- ② Change sprocket, change belt and fit correctly
- ③ Change belt and fit correctly

- ① Zjistěte příčinu a opravte, vyměňte řemen
- ② Vyměňte řemen, zkontrolujte správně nastavené kryty
- ③ Vyměňte kladku, vyměňte řemen
- ④ Vyměňte řemen

- ① Determine cause, remedy, change belt
- ② Change belt, check that guard is correctly fitted
- ③ Fit new idler, change belt
- ④ Change belt

- ① Odstraňte cizí tělesa/média, vyměňte řemen
- ② Vyměňte ozubený řemen, zabraňte přetížení nebo použijte širší nebo silnější ozubený řemen ContiTech
- ③ Vyměňte řemen, nastavte správné napnutí
- ④ Vyměňte řemen a proveďte odbornou montáž
- ⑤ Vyměňte ozubený řemen, zkontrolujte vyrovnaní řemenic, použijte příruby s úhlovým rozšířením

- ① Remove foreign object(s)/media, change belt
- ② Change timing belt, avoid overload; if necessary, use wider or stronger ContiTech timing belt
- ③ Change belt, set correct tension
- ④ Change belt and fit correctly
- ⑤ Change timing belt, check sprocket offsets, use angled flanges

- ① Vyměňte ozubený řemen
- ② Vyměňte ozubený řemen, zkontrolujte dimenzování převodu nebo použijte širší nebo silnější ozubený řemen ContiTech

- ① Change timing belt
- ② Change timing belt, check drive design; if necessary, use wider or stronger ContiTech timing belt

① ② Vyměňte příslušné systémové komponenty

① ② Change affected system components

Napnutí a montáž

Fitting and Tensioning

Pro dosažení maximální životnosti Vašeho pohonu Vám vysvětlíme postup správné montáže a napnutí řemene v jednoduchých krocích.

Krok 1:

Volba měřicího přístroje:

K měření převodů s ozubeným řemenem nabízí ContiTech tyto měřicí přístroje:

- › Optické měřicí přístroje VSM-1 a VSM-3
- › Akustické měření frekvence přes aplikaci pro iOS nebo Android „TENSION2GO“
- › Prostorově úsporný měřicí přístroj napnutí VSM MINI

ContiTech nedoporučuje alternativní metody měření, jako například měření hloubky průhybu větve řemene. Přesného seřízení napnutí řemene lze dosáhnout pouze výše uvedenými metodami. Jiné způsoby nemohou zaručit provozní bezpečnost pohonu.

To enable you to maximize the lifetime of your drive, we explain below in simple steps how to correctly fit and tension belts.

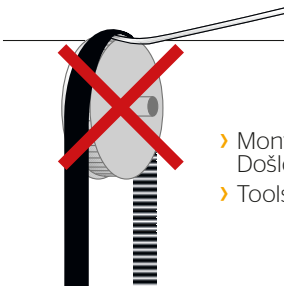
Step 1:

Select the measuring instrument:

ContiTech offers the following options for measuring timing belt drives:

- › VSM-1 and VSM-3 optical tension gauges
- › Acoustic frequency measurement using the “TENSION2GO” app for iOS and Android
- › Space-saving VSM MINI tension gauge

Alternate measurement methods, for example by means of pressing down the belt strands, are not recommended by ContiTech. The belt tension can only be accurately set using the methods specified above. If other methods are used, the operational reliability of the drive is not guaranteed.



- › Montáž ozubených řemenů nikdy neprovádějte pomocí nástrojů! Došlo by tak k poškození ozubeného řemene.
- › Tools must never be used to lever the timing belt onto the drive! That will damage the belt.



- › Ozubený řemen se nesmí zlomit. V takovém případě by došlo k trvalému poškození materiálu tažného vlákna.
- › Timing belts must never be kinked. The tension member will otherwise suffer permanent damage.

Krok 2:

První montáž řemene:

Podle zvoleného měřicího přístroje jsou důležité následující údaje z protokolu o výpočtu:

- › VSM-1, VSM-3 a TENSION₂GO:
„Vlastní frekvence při první instalaci s následujícím napnutím“ a „Vlastní frekvence při první instalaci bez následujícího napnutí“
- › VSM MINI:
„Vlastní frekvence CONTI při první instalaci s následujícím napnutím“ (VSM MINI) a „Vlastní frekvence CONTI při první instalaci bez následujícího napnutí“ (VSM MINI)

Step 2:

Fitting the belt for the first time:

Depending on the measuring instrument chosen, the following values from the calculation report are relevant:

- › VSM-1, VSM-3 and TENSION₂GO:
“Natural frequency at first installation with retensioning” and “Natural frequency at first installation without retensioning”
- › VSM MINI:
“CONTI natural frequency at first installation with retensioning” (VSM MINI) and “CONTI natural frequency at first installation without retensioning” (VSM MINI)



První montáž ozubených řemenů ContiTech lze provést dvěma způsoby:

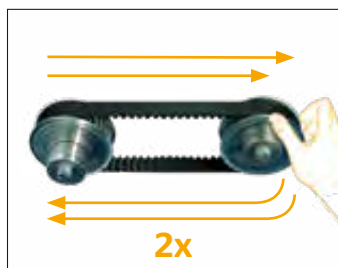
Varianta 1 s menší pracností při montáži:

Nasadte řemen a napněte na hodnotu „Vlastní frekvence při první instalaci bez následujícího napnutí“. Ozubený řemen ContiTech protočte ručně jednou až dvakrát v celé jeho délce a řemen znovu napněte na hodnotu „Vlastní frekvence při první instalaci bez následujícího napnutí“. Řemen je od tohoto okamžiku bezúdržbový. Vlastní frekvence řemene po několika prvních hodinách provozu klesne na hodnotu „Vlastní frekvence při první instalaci s následujícím napnutím“.

There are two options for the first fitting of ContiTech timing belts:

Variant 1, for low fitting input:

Fit the belt and tension it to “natural frequency at first installation without retensioning”. Manually turn the timing belt drive through one or two rotations and then tension the belt again to “natural frequency at first installation without retensioning”. The belt is maintenance-free with immediate effect. The belt’s natural frequency falls to the “natural frequency at first installation with retensioning” within the first few hours of operation.



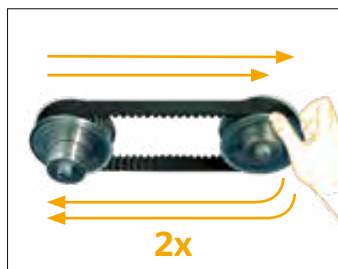
Tato metoda způsobí zvýšené zatížení ložisek během několika prvních hodin provozu.
There is an increased bearing load during the first few hours of operation with this variant.

Varianta 2 s menším zatížením ložisek:

Nasadte řemen a napněte na hodnotu „Vlastní frekvence při první instalaci s následujícím napnutím“. Ozubený řemen ContiTech protočte ručně jednou až dvakrát v celé jeho délce a řemen znovu napněte na hodnotu „Vlastní frekvence při první instalaci s následujícím napnutím“. Zařízení nechejte běžet 60 minut za normálních provozních podmínek a řemen znovu napněte na hodnotu „Vlastní frekvence při první instalaci s následujícím napnutím“. Řemen je od tohoto okamžiku bezúdržbový.

Variant 2, for low bearing loads:

Fit the belt and tension it to “natural frequency at first installation with retensioning”. Manually turn the timing belt drive through one or two rotations and then tension the belt again to “natural frequency at first installation with retensioning”. Now run the drive for 60 minutes under normal operating conditions and then tension the belt again to “natural frequency at first installation with retensioning”. The belt is maintenance-free with immediate effect.



Pomůcky související s řemenovými pohony

Tools for Belt Drives

Správná montáž a údržba hnacích řemenů je základním předpokladem pro bezporuchovou a dlouhodobou funkčnost průmyslových aplikací. Servisní nástroje CONTI® zahrnují precizní měřicí přístroje a pomůcky s německou kvalitou. Přístroje jsou připraveny k okamžitému použití a pomohou Vám minimalizovat údržbu.

Correctly fitting and maintaining power transmission belts is crucial in ensuring that industrial applications operate smoothly and durably. The CONTI® service tools include gauges and tools featuring German-made precision. The instruments are ready to use immediately and help you minimize maintenance work.

Nástroje ke kontrole a vyrovnávání řemenic – aby všechno hladce běželo.
Tool for monitoring and aligning belt sprockets – to make sure everything runs smoothly.



CONTI® LASER ALIGNER

Přesnost může být tak snadná:
CONTI® LASER ALIGNER je profesionální pomůckou pro maximalizaci životnosti řemenových pohonů všeho druhu.

- › Německá kvalita
- › Připraveno k okamžitému použití a s intuitivním ovládním
- › Maximální přesnost
- › Certifikát FDA pro potravinářský průmysl
- › Doporučení CONTI® pro vyrovnávání řemenic jsou zahrnuta v balíčku

Precision can be this easy:

The CONTI® LASER ALIGNER is the professional tool to maximize service life in belt drives of every kind.

- › German-made quality
- › Ready to use immediately and intuitively
- › Ultra-precise
- › FDA-approved for the food industry
- › CONTI® recommendation for sprocket alignment included in the box

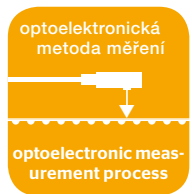


Přístroje na měření napnutí řemenů - protože správné napnutí je rozhodující.

Tension gauges - because the correct tension is vital.

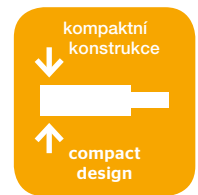
VSM-1

- › **Bezporuchové měření i v hlučném prostředí optoelektronickou metodou měření**
- › **Trouble-free measurement even in loud environments as the system is based on an optoelectronic measurement process**
- › Bezdotykové měření i na obtížně přístupných místech díky flexibilnímu ramenu senzoru
- › Flexible sensor arm enables non-contact measurement even where access is difficult
- › Kalibrace měřicího přístroje je možná
- › Tool calibration possible
- › Metoda vysoce přesného měření
- › Precision measurement method



VSM-3

- › **Maximálně kompaktní konstrukce pro spolehlivé měření na obtížně přístupných místech**
- › **Exceptionally compact design for reliable monitoring even where access is difficult**
- › Bezporuchové měření i v hlučném prostředí optoelektronickou metodou měření
- › Trouble-free measurement even in loud environments as the system is based on an optoelectronic measurement process
- › Metoda vysoce přesného měření
- › Precision measurement method



VSM MINI

- › **Optimální poměr ceny a výkonu**
- › **Optimal price/performance ratio**
- › Bezporuchové měření i v hlučném prostředí senzorem zrychlení
- › Trouble-free measurement even in loud environments as the system is based on an acceleration sensor
- › Extrémně prostorově úsporný: Hodí se do každého kufru s nářadím
- › Extremely compact: perfect for every toolbox



Aplikace TENSION₂GO měří vlastní frekvenci řemene.

The TENSION₂GO app - measures the natural frequency of the belt.

TENSION₂GO-APP

Bezplatná aplikace **TENSION₂GO** měří frekvenci napnutí a napnutí průmyslových řemenů ContiTech Power Transmission Group. Aplikace je ekonomickým doplňkem stávajících měřicích přístrojů na měření napnutí a lze ji stáhnout z App Store nebo Google Play.

The free **TENSION₂GO** application measures the tension frequency and tension of industrial belts of the ContiTech Power Transmission Group. The app is a cost-efficient supplement to existing tension measuring devices and can be downloaded from the App Store or from Google Play.

Správné napnutí řemene je nezbytné pro bezchybný chod řemenového pohonu.

The correct belt tension is vital in ensuring the belt runs trouble-free.



Skladování

Storage

Správné podmínky pro dlouhou životnost a bezporuchový provoz.

Obecně platné směrnice pro skladování, čištění a údržbu elastomerů uvádí norma DIN 7716.

Ozubené řemeny ContiTech doporučujeme optimálně zavěšovat do konzolových regálů nebo na trubky, které mají průměr alespoň desetinásobku výšky řemene. Řemeny se nesmí zavěšovat na háky nebo hřebíky.

Ozubené řemeny ContiTech větších délek lze prostorově ukládat do stohů na sebe, pokud jsou správně poskládané. Výška stohu nesmí překročit 300 mm, aby nedošlo k deformaci pásů.

Prostor skladu musí být suchý a větraný bez průvanu při teplotě 15 °C do 25 °C. Ozubené řemeny ContiTech se nesmí skladovat v blízkosti tepelných zdrojů. Chraňte před přímým působením slunečního světla, umělého osvětlení s vysokým podílem UV záření a kontaktem s chemikáliemi.

The right conditions for a long service life and trouble-free operation.

DIN 7716 contains general guidelines on the storage, cleaning and maintenance of elastomers.

ContiTech timing belts are best stored by suspending them in cantilever-type shelves or on pipes with a diameter of at least ten times the belt height. They should not be suspended from hooks or nails.

Long ContiTech timing belts may be stacked to save space, provided they are properly coiled. Stacks should not exceed 300 mm in height in order to avoid deformation.

The storage room must be dry, free from drafts and well ventilated at a temperature of 15 °C to 25 °C. Keep ContiTech timing belts away from direct heat sources. Avoid direct sunlight, strong artificial light with a high UV level and contact with chemicals.





Správný řemen

The Right Belt

Typ řemene Belt type	Dělení Pitches	Max. rychlost [m/s] Max. speed [m/s]	Minimální teplota [°C] Min. temperature [°C]	Maximální teplota [°C] Max. temperature [°C]	Úroveň výkonu Performance level	Antistatické dle ISO 9563 Antistatic to ISO 9563
SYNCHROBELT	2/3/5/8/14/MXL/XL/L/H/XH/XXH	50	-20	+100	Standard	
SYNCHROFORCE CXP	3/5/8/14	50	-20	+100	Advanced	✓
SYNCHROFORCE CXA	8/14	25	-20	+100	Advanced	✓
SILENTSYNC	8/14	50	-30	+130	Advanced	✓
FALCON PD	8/14	50	-30	+130	High	✓
SYNCHROFORCE CARBON	8/14*	60	-30	+130	High	✓
SYNCHROFORCE EXTREME	14	50	-30	+130	High	✓
SYNCHROCHAIN	8/14	40	-55	+80	High	
SYNCHROCHAIN CARBON	8/14	40	-55	+80	High	
SYNCHROFLEX	2/2,5**/3/5**/10**/20/MXL	80	-30	+80	Advanced	
SYNCHROFLEX GEN III	3/5/10/20	80	-30	+100	High	
SYNCHRORIB	8 PK	50	-20	+100	Standard	
SYNCHRORIB CXP	8 PK	50	-20	+100	Advanced	✓
SYNCHRORIB CXA	8 PK	25	-20	+100	Advanced	✓
SYNCHROTWIN	5/8/14/DH	50	-20	+100	Standard	
SYNCHROTWIN CXP	5/8/14	50	-20	+100	Advanced	✓
SYNCHROTWIN CXA	5/8/14	25	-20	+100	Advanced	✓
SYNCHROCOLOR	8/14	50	-20	+100	Standard	✓
SYNCHROCOLOR CXP	8/14	50	-20	+100	Advanced	✓
SYNCHROCOLOR CXA	8/14	20	-20	+100	Advanced	✓
SYNCHROCOLOR CARBON	8	60	-30	+130	High	✓

*Na dotaz **Také s dvojitým ozubením
*On request **Also available with double-sided toothing

PAK kategorie 2 dle „2014 AFPS GS:01 PAK“ PAH category 2 acc. to “2014 AFPS GS:01 PAK”	PAK kategorie 1 dle „2014 AFPS GS:01 PAK“ PAH category 1 acc. to “2014 AFPS GS:01 PAK”	Odolné vůči olejům Oil-resistant	Bezúdržbové Maintenance-free	Odolné vůči tropickému podnebí Suitable for tropical climates	Odolné vůči kyselinám/zásadám Resistant to acids/alkalies	Odolné vůči změnám směru ohybu Resistant to reverse flexing	Bez obsahu silikonu a kompatibilní s laky Silicone-free and suitable for use with paint	Bez polygonního efektu Without polygon effect / smooth-running
		Podmíněně Conditionally	✓	✓		✓		
✓		Podmíněně Conditionally	✓	✓		✓		
✓		Podmíněně Conditionally	✓	✓		✓		
		Podmíněně Conditionally	✓	✓		✓		✓
		Podmíněně Conditionally	✓	✓		✓		
✓		✓	✓	✓		✓		
✓		✓	✓	✓		✓		
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		Podmíněně Conditionally	✓	✓		✓		
✓		Podmíněně Conditionally	✓	✓		✓		
✓		Podmíněně Conditionally	✓	✓		✓		
		Podmíněně Conditionally	✓	✓		✓		
✓		Podmíněně Conditionally	✓	✓		✓		
✓		Podmíněně Conditionally	✓	✓		✓		
✓		Podmíněně Conditionally	✓	✓		✓	✓	
✓		Podmíněně Conditionally	✓	✓		✓	✓	
✓		Podmíněně Conditionally	✓	✓		✓	✓	
✓		✓	✓	✓		✓	✓	

ContiTech

Global

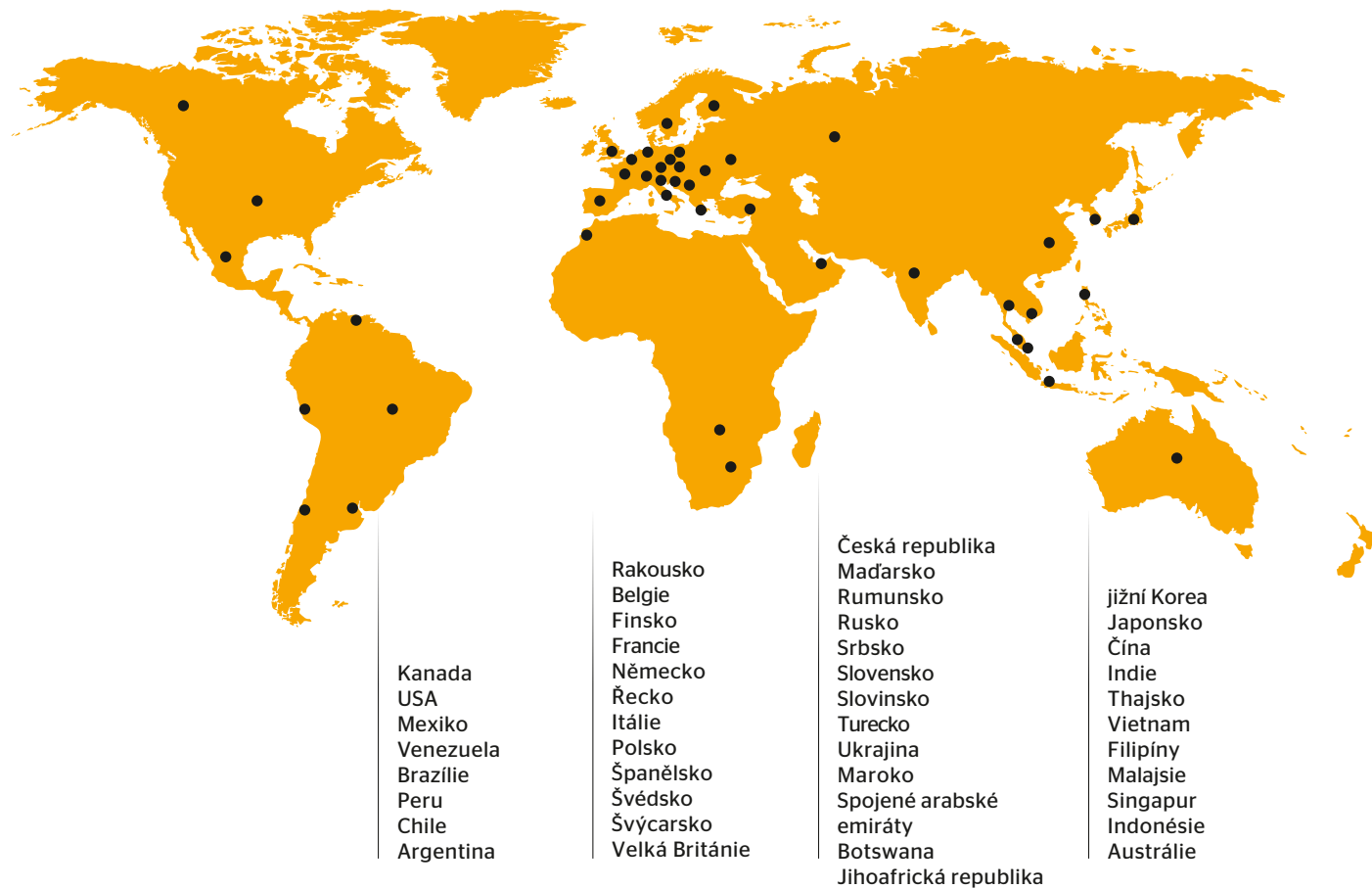
Přední firma v oblasti inovací a technologií pro výrobky z pryže a plastů.
Innovator and Technological Pioneer for Rubber and Plastic Products.

Divize ContiTech patří celosvětově k předním dodavatelům technických výrobků z elastomerů a specializuje se na technologie plastů. Zaměstnává kolem 43 000 pracovníků a má zastoupení ve 44 zemích světa. Společně se svými partnery je firma k dispozici na celém světě.

The ContiTech division numbers among the world's leading suppliers of technical elastomer products and is a specialist in plastics technology. It employs a workforce of approximately 43,000 and is represented in 44 countries. ContiTech can be contacted worldwide in cooperation with its partners.

Přehled podle oboru / produktového řešení Overview according to industry/product solutions

	Plynové vzběry/ pneumatické servopohony Air spring systems/ air actuators	Technické látky Coated fabrics	Flexibilní nádoby / nádrže Collapsible containers/ tanks	Dopravníkové pásy/ servisní materiály Conveyor belts & service materials	Membrány/ membr. materiály Diaphragms/ diaphragm materials	Hnací řemeny / Hnací systémy Drive belts/ drive systems	Elastomerové desky/ elastomerové směsi Elastomer compounds/ sheeting
Letecký průmysl a kosmonautika Aerospace Industry	✓	✓	✓		✓		
Zemědělství Agriculture	✓		✓	✓	✓	✓	✓
Osobní automobily Automotive Industry	✓			✓	✓	✓	✓
Užitková a průmyslová vozidla Commercial & Industrial Vehicles	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Stavebnictví Construction		✓		✓	✓		
Energetika Energy Industry			✓	✓	✓	✓	✓
Potravinářský průmysl Food Industry	✓			✓		✓	✓
Dům, zahrada a volný čas Home, Garden & Leisure		✓		✓	✓	✓	
Logistika Logistics	✓		✓	✓		✓	
Výroba strojů a zařízení Mechanical & Plant Engineering	✓		✓	✓	✓	✓	✓
Báňský průmysl Mining Industry				✓		✓	✓
Bezpečnost práce Occupational Safety		✓		✓			✓
Tisk a papír Printing Industry	✓			✓		✓	✓
Železniční doprava Rail Transport Technology	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lodní doprava a přístavní technika Shipbuilding & Ports	✓	✓		✓		✓	✓
Jednostopá vozidla Two-Wheelers						✓	



Spojky trubek Expansion joints	Hadice/ potrubní systémy Hoses/ hose line systems	Izolační materiály Insulation materials	Tiskářské podložky / formy Printing blankets & plates	Přezové řetězy Rubber tracks	Těsnící prvky / tvarovky Sealing elements/ molded parts	Materiály na povrchovou úpravu Surface materials	Vibrační technologie Vibration control technology
	✓					✓	
	✓			✓	✓	✓	✓
	✓	✓			✓	✓	✓
	✓	✓		✓	✓	✓	✓
✓	✓				✓	✓	✓
✓	✓	✓				✓	✓
	✓	✓				✓	✓
	✓	✓				✓	✓
	✓	✓				✓	✓
	✓	✓			✓	✓	✓
	✓	✓				✓	✓
	✓	✓				✓	✓
✓	✓	✓				✓	✓
	✓		✓			✓	✓
	✓					✓	✓
	✓					✓	✓
✓	✓	✓				✓	✓
	✓					✓	✓

ContiTech Antriebssysteme GmbH

30165 Hannover, Germany
Phone +49 (0)511 938-71
industrie.as@ptg.contitech.de

Další informace:

For further Information:
www.continental-industry.com/ptg-ind



Právní informace

Obsah tohoto prospektu je nezávazný a je určen pouze pro informativní účely. Uvedená obchodní práva jsou vlastnictvím společnosti Continental AG anebo jejích dceřiných společností. Autorská práva © 2019 ContiTech AG, Hannover. Všechna práva vyhrazena. Další informace získáte na www.contitech.de/discl_de

Legal notice

The content of this publication is not legally binding and is provided as information only. The trademarks displayed in this publication are the property of Continental AG and/or its affiliates. Copyright © 2019 ContiTech AG. All rights reserved. For complete information go to: www.contitech.de/discl_en

Autorizovaný distributor pro ČR a SR



TYMA CZ, s.r.o.

Na Pískách 731
CZ - 400 04 Trmice
Phone: +420 475 655 010
Fax: +420 475 655 018
Email: info@tyma.cz
www.tyma.cz