



Firma Continental patří k předním výrobcům hnacích řemenů z kaučuku a plastů. Ve více než 100 výrobních závodech, výzkumných a zkušebních střediscích, zaměstnává přes 140 000 lidí. ContiTech vyvíjí, vyrábí a dodává řemenové převody pro automobily, stroje, zařízení a přístroje. K dispozici je výběr z více než 10 000 rozměrů a provedení.

TYMA CZ, s.r.o. je autorizovaným distributorem firmy ContiTech. Naším cílem je představit Vám společně v jednotlivých článcích produkty firmy. Tento článek navazuje na materiály v předchozích číslech TT. Chtěli bychom Vám představit drážkové řemeny jako moderní druh hnacích řemenů, jejich vlastnosti, technické parametry a nejnovější inovace v této oblasti.

Příčiny poruch řemenových převodů a jejich řešení

Drážkové řemeny a klínové řemeny

	Problémy a příčiny	Řešení
	Ztvrdlé lesklé boky 1 Nesprávné předpětí 2 Poškozené tažné vlákno neodbornou montáží	1 Vyměnit řemeny, nastavit správné předpětí 2 Vyměnit řemeny, provést odbornou montáž
	Nerovnoměrné opotřebení profilu 1 Nevývážené řemenice 2 Silné vibrace řemenu	1 Zkontrolovat převod, vyrovnat řemenice, zkontrolovat souosost, vyměnit řemeny 2 Zkontrolovat předpětí, napnout nebo vyměnit řemeny
	Vysoká hlučnost převodu 1 Příliš nízké předpětí 2 Překročení životnosti řemenu	1 Napnout nebo vyměnit řemeny 2 Vyměnit řemeny
	Praskliny nebo vylomení těla řemenu 1 Příliš vysoké nebo nízké předpětí 2 Překročení životnosti řemenu 3 Působení cizích těles v převodu	1 Vyměnit řemeny, provést odbornou montáž 2, 3 Vyměnit řemeny
	Přetržení řemenu po krátké době běhu 1 Poškození tažných vláken v důsledku špatné montáže 2 Příliš vysoké předpětí	1 Vyměnit řemeny, provést odbornou montáž 2 Vyměnit řemeny, nastavit správné předpětí
	Znečištění řemenů 1 Netěsnost na motoru nebo jiné části stroje (např. stopy oleje, chladicí kapaliny apod.)	1 Odstranit netěsnosti, vyměnit řemeny

Drážkové řemeny

	Poškození hřbetu řemenů 1 Poškození napínací kladky (neotáčí, poškozená styková plocha, např. vlivem cizích částic)	2 Vyměnit napínací kladku, vyměnit řemeny
	Vysoké opotřebení profilu řemenů 1 Řemenice, kladka je poškozena (neotáčí se) 2 Nesouosé řemenice	1 Vyměnit řemenice, kladku, vyměnit řemeny 2 Srovnat řemenice a kladky, vyměnit řemeny

Klínové řemeny

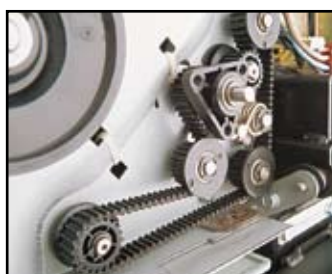
	Ztvrdlé lesklé boky řemenů (různé napnutí řemenů v sadě) 1 Nesouosé řemenice 2 Poškození tažných vláken v důsledku neodborné montáže 3 Špatný výběr řemenů do sady	1 Zkontrolovat převod, nesouosé řemenice a novou sadu řemenů správně namontovat 2 Vyměnit řemeny, provést odbornou montáž 3 Používat pouze kompletní sady řemenů
	Silné opotřebení boků/popraskané boky řemenů 1 Vysoký prokluz 2 Nesouosé řemenice 3 Poškozené (vymleté) drážky řemenice	1 Vyměnit řemeny, nastavit správné předpětí 2 Zkontrolovat převod, srovnat nesouosé řemenice a napínací kladky 3 Srovnat nebo vyměnit řemenice, vyměnit řemeny

Ozubené řemeny

	Vysoká hlučnost 1 Vysoké předpětí: řemen hvízdá, píská 2 Malé předpětí: řemen je volný, naráží na kryt	1, 2 Nastavit správné předpětí
	Opotřebení boků řemenu 1 Nesouosost řemenic: řemen sjezdí k jedné straně, bočníci 2 Axiální přesazení řemenic: řemen nemůže běžet rovno 3 Poškození bočnice 4 Vůle v ložiskách nebo jiných dílech	1, 2 Zkontrolovat převod, vyrovnat řemenice, zkontrolovat souosost, vyměnit řemen 3, 4 Vyměnit řemenici, resp. kladku a řemen
	Opotřebení tkaniny v zubové mezeře 1 Nastaveno vysoké předpětí 2 Řemen se při chodu přehřívá 3 Opotřebení zubů řemenic	1 Nastavit správné předpětí, vyměnit řemen 2 Odstranit příčiny (např. při chodu zastudena) nastavit správné podmínky, vyměnit řemen 3 Vyměnit řemenice, vyměnit řemen
	Opotřebení boků zubů / praskliny na zubech, odstřížené zuby 1 Příliš vysoké nebo nízké předpětí 2 Působení cizích těles v převodu 3 Neotáčející se řemenice nebo kladka	1 Nastavit správné předpětí, vyměnit řemen 2 Odstranit cizí tělesa, zkontrolovat převod a zakrytování, vyměnit řemen 3 Odstranit příčiny (např. vadné ložisko), nastavit správné podmínky, vyměnit řemen
	Zuby a tkanina jsou odtrženy od těla řemenu 1 Netěsnost na motoru nebo jiné části stroje (např. stopy oleje, chladicí kapaliny apod.)	1 Utěsnit netěsnosti, vyměnit řemen
	Podélné drážky na zubech 1 Působení cizích těles v převodu 2 Poškozené ozubení řemenice např. při montáži nebo působením cizích těles apod. 3 Poškození řemenu před nebo při montáži	1 Odstranit cizí tělesa, zkontrolovat převod a zakrytování, vyměnit řemen 2 Vyměnit řemenice, vyměnit řemen, provést odbornou montáž 3 Vyměnit řemen, provést odbornou montáž
	Drážky, poškození hřbetu řemenu 1 Příliš vysoká nebo nízká teplota 2 Působení cizích těles 3 Zaděná vnější napínací kladka 4 Stárnutí	1 Odstranit příčiny (např. výkonnost chlazení) nastavit správné podmínky, vyměnit řemen 2 Utěsnit zakrytování, vyměnit řemen 3 Vyměnit kladku a vyměnit řemen 4 Vyměnit řemen, provést odbornou montáž
	Přetržení řemenu po krátké době běhu 1 Působení cizích těles nebo médií odbornou montáž 2 Přeskočení zubů, vůle v zubech řemenice 3 Příliš vysoké nebo nízké předpětí 4 Lomení řemenu před nebo při montáži	1 Utěsnit převod, zakrytování, vyměnit řemen 2 Vyměnit řemenice, vyměnit řemen 3 Nastavit správné předpětí, vyměnit řemen 4 Vyměnit řemen, provést odbornou montáž
	Opotřebení řemenic, nebo kladky 1 Vysoká vůle v ložiskách 2 Poškozené stykové plochy	1, 2 Vyměnit řemenice, resp. napínací kladku nebo vodící kladky



Autorizovaný distributor Continental
ContiTech Power Transmission Group
TYMA CZ, s.r.o.
Na Pískách 731/12, 400 04 Trmice
tel.: +420 475 655 010
fax: +420 475 655 018
e-mail: info@tyma.cz



**Více informací na www.tyma.cz
v rubrice Technické informace**