

CONTI-V MULTIRIB® ELAST

Speciální drážkové řemeny pro horizontální dopravní systémy Interroll

Contitech Power Transmission Group zavádí do sortimentu elastické drážkové řemeny CONTI-V MULTIRIB® Elast PJ-E pro válečkové dopravníky. Významný německý výrobce dopravníkových válečků, firma Interroll, rozšířil způsob pohonu svých válečků a dopravníkových systémů. Vedle pohonu pomocí ozubených řemenů, řetězů, kruhových řemenů byl vyvinut ve spolupráci s firmou Continental Contitech PTG způsob pohonu pomocí elastických drážkových řemenů profilu PJ. Ve srovnání s kruhovými řemínky (o-kroužky) umožňují přenos až 3násobného zatížení.

Hospodárný, spolehlivý, výkonný

Tento systém byl nedávno představen ve světě a sklídl díky svým jednoznačným výhodám značný zájem odborné veřejnosti. Zvláště při stavbě systémů bez spádu se jeví tento systém jako velmi hospodárný.

Díky vyššímu přenášenému výkonu je možno realizovat delší úseky segmentů na jednu pohonnou jednotku. Kromě toho se zlepšili rozběhové a brzdící poměry. To zvyšuje přesnost polohování a tím i odstranění možnosti kontaktu výrobků, které jsou náchylné k poškození. Při průměrech řemenic 43 mm jsou k dispozici vzdálenosti válečků 75 mm, 100 mm a 125 mm. Základní rozměry řemenů jsou uvedeny v tabulce. Mimo tyto rozměry lze vyrobít na zakázku další rozměry ve 4drážkovém provedení.

Výhody konstrukce s drážkovými řemeny

Každý jistě ocení úsporu prostoru, hnací komponenty jsou umístěny těsně vedle profilů, mimo dopravní prostor, to je také výhodné z důvodu znečištění. K dokonalé kompatibilitě a spolehlivosti přispívá normalizovaný profil řemenů a řemenic (ISO 9981; DIN 7867; profil PJ rozteč 2,34 mm). Vysoká pružnost řemenů umožňuje vyšší tolerance osové vzdálenosti. Nedochozí k žádné deformaci hřídelů z důvodu osazení. Oproti o-kroužkům (které mohou být oválné) nabízí řešení s drážkovými řemeny

vyšší přesnost. Velkým usnadněním práce je také možnost použití plastových řemenic jednoduchého tvaru, nasazených přímo na váleček. Použití drážkových řemenů dovoluje vyšší zatížení systému, než jaké si můžeme dovolit při pohonu kruhovými řemeny.

Pohony bez nutnosti napínání

Speciální konstrukce řemenů byla vyvinuta pro pohony s pevnou osovou vzdáleností. Drážkované klínové řemeny CONTI-V MULTIRIB® Elast mohou být vyráběny v profilu PH, PJ a PK na zakázku. U těchto pohonů jsou k napnutí řemenu využity elastické vlastnosti tažného vlákna a odpadá nutnost použití napínacího zařízení, převod se tak stává jednodušší a levnější. Rozdíl proti běžným drážkovým řemenům je ten, že místo polyesterových tažných vláken jsou použita nylonová tažná vlákna. Drážkové řemeny CONTI-V MULTIRIB® Elast se velmi často používají u pohonů kompresorů, čerpadel, válečkových tratí, fitness strojů, ručního nářadí a jiných zařízení.

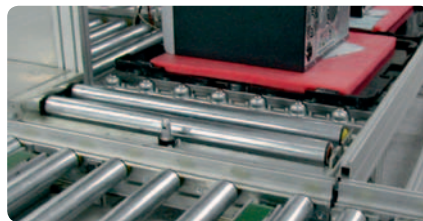
Firma Continental Contitech prostřednictvím svých distributorů v jednotlivých zemích nabízí řemeny pro dopravníkové systémy Interroll jako standardní výrobky a zajišťuje tak dodávky náhradních dílů pro válečkové tratě.

TT

www.tyma.cz



Váleček firmy Interroll ukončený drážkovou řemenicí



Příklad válečkového dopravníku při výrobě PC poháněného drážkovými řemeny



Příklad válečkového dopravníku třídění záslek poháněného drážkovými řemeny

Contitech obj. číslo	Počet drážek	Profil řemenu	Délka řemenu	Osová vzdálenost
6638525736	2	PJ – E	285	75
6638526736	2	PJ – E	335	100
6638527736	2	PJ – E	385	125
6638522736	3	PJ – E	285	75
6638523736	3	PJ – E	335	100
6638524736	3	PJ – E	385	125