

SPECIÁLNÍ DRÁŽKOVÉ ŘEMENY

www.mmspektrum.com/080733

Tyma CZ

Contitech Power Transmission Group zavádí do sortimentu elastické drážkové řemeny Conti-V Multirib Elast PJ-E pro válečkové dopravníky.



Příklad válečkového dopravníku při výrobě PC poháněného drážkovými řemeny



Příklad válečkového dopravníku třídění zásilek poháněného drážkovými řemeny

Významný německý výrobce dopravníkových válečků firma Interroll rozšířil způsob pohonu svých válečků a dopravníkových systémů. Mimo pohon pomocí ozubených řemenů, řetězů a kruhových řemenů byl vyvinut ve spolupráci s firmou Continental Contitech PTG způsob pohonu pomocí elastických drážkových řemenů profilu PJ. Ve srovnání s kruhovými řemínky (o-kroužky) umožňují přenos až trojnásobného zatížení.

Tento systém byl nedávno představen ve světě a sklídl díky svým jednoznačným výhodám značný zájem odborné veřejnosti. Zvláště při stavbě systémů bez spádu se jeví tento systém jako velmi hospodárny.

Díky vyššímu přenášenému výkonu je možno realizovat delší úseky segmentů na jednu pohonnou jednotku. Kromě toho se zlepšily rozběhové a brzdové poměry. To zvyšuje přesnost polohování a tím i odstranění možnosti kontaktu výrobků, které jsou náchylné k poškození. Při průměrech řemenic 43 mm jsou k dispozici vzdálenosti válečků 75 mm, 100 mm a 125 mm. Základní roz-

měry řemenů jsou uvedeny v tabulce. Mimo tyto rozměry lze vyrobit na zakázku další rozměry ve 4drážkovém provedení.

Tab. 1 Základní rozměry řemenů Conti-V Multirib Elast

Contitech obj.číslo	Počet drážek	Profil řemenů	Délka řemenů	Osová vzdálenost
6638525736	2	PJ-E	285	75
6638526736	2	PJ-E	335	100
6638527736	2	PJ-E	385	125
6638522736	3	PJ-E	285	75
6638523736	3	PJ-E	335	100
6638524736	3	PJ-E	385	125

Výhody konstrukce s drážkovými řemeny:

- úspora prostoru, hnací komponenty jsou umístěny těsně vedle profilů, mimo dopravní prostor (to je důležité z důvodu znečištění);
- normalizovaný profil řemenů a řemenic (ISO 9981; DIN 7867; Profil PJ rozteč 2,34 mm);
- z důvodu pružnosti řemenů jsou možné vyšší tolerance osové vzdálenosti;
- žádné deformace hřídel z důvodu osazení;

- vyšší přesnost proti o-kroužkům, které mohou být oválné;
- možnost použití plastových řemenic jednoduchého tvaru nasazených přímo na váleček;
- možnost transportu vyššího zatížení než u kruhových řemenů.

Pohony bez nutnosti napínání

Speciální konstrukce řemenů byla vyvinuta pro pohony s pevnou osovou vzdáleností. Drážkované klínové řemeny Conti-V Multirib Elast mohou být vyráběny v profilu PH,



Váleček firmy Interroll ukončený drážkovou řemenicí

PJ a PK na zakázku. U těchto pohonů jsou k napnutí řemenů využity elastické vlastnosti tažného vlákna a odpadá nutnost použití napínacího zařízení. Převod se tak stává jednodušší a levnější. Rozdíl oproti běžným drážkovým řemenům je ten, že místo polyesterových tažných vláken jsou použita nylonová tažná vlákna. Drážkové řemeny Conti-V Multirib Elast se velmi často používají u pohonů kompresorů, čerpadel, válečkových tratí, fitness strojů, ručního nářadí a jiných strojů.

Firma Continental Contitech prostřednictvím svých distributorů v jednotlivých zemích nabízí řemeny pro dopravníkové systémy Interroll jako standardní výrobky a zajišťuje tak dodávky náhradních dílů pro válečkové tratě.

ING. BOHUMIL KAPLAN